

**Z950R ZTrak™ Pro seeria,
bensiinimootoriga**

(Seerianumber 090001 -)



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

**ZTrak™ Pro seeria,
bensiinimootoriga, Z950R**

OMUC22312 VÄLJAANNE J0 (ESTONIAN)



John Deere Turf Care
Eksport
PRINTED IN U.S.A.

Sissejuhatus

Täname, et ostsite John Deere'i toote

Meile on tähtis, et saaksite oma masinat paljude aastate jooksul turvaliselt ja rahulolevalt kasutada.

MX00654,000020B-21-10MAY17

Ainult professionaalseks kasutamiseks

See maanteeväline liikurmasin on mõeldud ainult professionaalseks kasutamiseks.

MK71445,0000004-21-29AUG18

Heitkoguste kontrollsüsteemi toime ja omavoliline muutmise

Kasutamine ja hooldamine

Mootorit, sealhulgas heitkoguste kontrollsüsteemi, tuleb kasutada ja hooldada vastavalt selles kasutusjuhendis toodud juhiste, et mootori heitkogused oleksid kooskõlas nõudmistega, mis vastavad selle mootori kategooriale/sertifikaadile.

Omavoliline muutmise

Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmise või vale kasutamine, eriti heitgaaside tagastuse (EGR) või DEF lisandi doseerimissüsteemi väljalülitamine või hooldamata jätmise pole lubatud. Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmise tühistab Euroopa Liidu (EL) tüübikinnituse ja heitkogustega seotud kohaldatavad garantiid.

DX,EMISSIONS,PERFORM-21-12JAN18

Kasutusjuhendi kasutamine

Kasutusjuhend kuulub masina juurde ning tuleb edasimüümisel masina ostjale üle anda.

Kasutusjuhendiga tutvumine aitab Teil ja teistel kasutajatel vältida enda vigastamist ja masina kahjustamist. Selles kasutusjuhendis toodud informatsioon aitab masinat võimalikult ohutult ja tõhusalt kasutada. Kui olete ise masina turvalise kasutamise selgeks saanud, siis võite õpetada ka teistele, kuidas seda masinat kasutada.

Tööseadise olemasolu korral järgige selle ohutuks ja õigeks kasutamiseks selle kasutusjuhendis olevat ohutus- ja kasutusteavet ning masina kasutusjuhendit.

See juhend ja masina turvakleebised võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole).

Kasutusjuhendi peatükid on sellises järjekorras, mis aitavad Teil kõikidest ohutusteadetest asu saada ning juhtimisseadmeid kasutama õppida, et saaksite seda masinat turvaliselt juhtida. Samuti võite sellest kasutusjuhendist leida vastuseid kasutamise või hooldamise kohta käivatele konkreetsetele küsimustele.

Kasutusjuhendi lõpus asuva mugava indeksi abil leiata vajaliku informatsiooni kiiresti üles.

Selles kasutusjuhendis kujutatud masin võib teie masinast natuke erineda, kuid on siiski piisavalt sarnane, et saaksite juhistest aru.

PAREM ja VASAK külg on antud masina edasiliikumise suunas vaadatuna. Kui kasutusjuhendis on katkendlik joon (-----), siis see tähendab, et viidatud objekt on pildilt puudu.

Enne masina üleandmist on edasimüüja teinud sellele ülevaatuse. Nii on tagatud masina parim võimalik töövõime.

MX00654,000020C-21-05JUN17

Masina kasutamine

Masin on mõeldud kasutamiseks ainult tavapäraseks muruniitmiseks ja maapinnatöödeks. Igasugust muuotstarbelist kasutamist loetakse mittesihipäraseks.

Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta; sel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Sihipärase kasutamise juurde kuulub ka tootja poolt ette kirjutatud kasutus-, hooldus- ja remondieeskirjade täpne järgimine.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult inimesed, kes on selle kõigi omadustega tuttavad ja tunnevad asjakohaseid ohutuseeskirju (tööõnnetuste vältimine). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja töötervishoiu eeskirjadest ning liikluseeskirjast.

Kütuse pealevoolu suurendamisel üle tehase spetsifikatsioonis märgitud koguse või muul viisil ülekoormamise korral ei kehti masinale enam garantii.

Masinale tehtud omavolilised muudatused vabastavad tootja igasugusest vastutusest nendest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

OUMX068,000012A-21-16AUG13

Eriteated

Kasutusjuhend sisaldab eriteateid, millega juhitakse tähelepanu nii võimalikele enese ja masina vigastamise ohtudele kui ka kasulikule kasutus- ja hooldusteabele. Lugege kogu teave enese ja masina vigastamise vältimiseks läbi.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! See sümbol ja tekst osutavad tähelepanu riskifaktoritele ja eluohtlike vigastuste ohule, mis juhti või kõrvalisi isikuid ohustavad, kui neid ohtusid või vastavaid toiminguid ignoreeritakse.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Selle teksti mõte on anda juhile teada tegevustest või tingimustest, mis võivad masinat kahjustada.

Sissejuhatus

MÄRKUS: Üldist informatsiooni, mis aitab juhti masina kasutamisel või hooldamisel, leidub kasutusjuhendi mitmetes kohtades.

MX00654,000020D-21-05JUN17

Lisaseadmed teie masinale

Teie uuele masinale on olemas John Deere'i lisaseade või komplekt, mille abil saab masinaga teha rohkem töid või muuta seda mitmekülgsemaks, sõltumata sellest, kas masin on murutraktor või üldotstarbeline väiketraktor.

Kogu lisaseadmete valikuga saate tutvuda veebilehel JohnDeere.com või pöörduge selleks John Deere'i edasimüüja poole. Olgu need kobestid, elektrilised tõsteseadmed või mullafreesid, John Deere'il on pakkuda lisaseade või komplekt kõikide tööde jaoks.

OUMX068,000051C-21-05JUN17

Materjalid hoolduse kohta

Kui soovite osta selle masina varuosakataloogi või tehnilise teatmiku koopiat, külastage John Deere'i tehnilise teabe poodi aadressil:

<https://techpubs.deere.com/>

või helistage telefonil:

- **Ameerika Ühendriigid ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kõik teised piirkonnad.** Kohalik John Deere'i edasimüüja.

TH84124,0000199-21-05FEB20

Osad

Soovitame John Deere'i kvaliteetseid varuosasid ja määrdeaineid, mida saab John Deere'i edasimüüjalt.

Varuosade tellimisel on John Deere esindajal vaja masina või lisaseadme toote-identifikatsiooninumbrit (PIN). Need numbrid kirjutatakse selle kasutusjuhendi toote-identifikatsiooninumbrite peatükki.

Varuosade tellimine internetist

Varuosade tellimiseks ja informatsiooni saamiseks minge leheküljele <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-21-06MAR15

Sisukord

Toote identimine	5
Tekstita ohutusmärgid	6
Ohutus	12
Masina puhastamine	21
Juhtseadised	22
Kasutamine	23
Hooldusintervallid	41
Hooldus – määrimine	43
Mootori hooldus	44
Hooldus – käigukast	53
Rooliseadme ja pidurite hooldus	59
Hooldus – niiduk	63
Hooldus – elektrisüsteem	67
Hooldus – mitmesugust	72
Rikkeotsing	76
Hoiustamine	83
Tehnilised andmed	85
Vastavusdeklaratsioon	89
Ettevõtte John Deere kvaliteedikinnitus	90
Hooldusprotokoll	92

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

Toote identimine

Tunnusnumbrite ülesmärkimine

ZTrak™ Z950R

PIN (090001–)

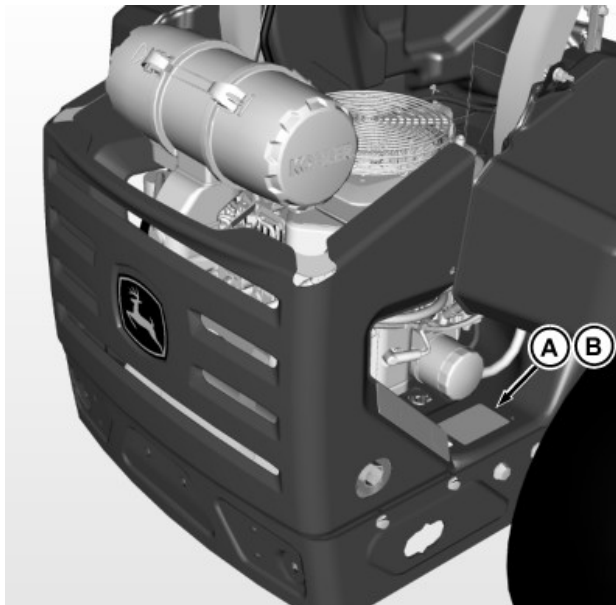
Kui peate küsima volitatud teeninduskeskusest hooldusalast teavet, öelge alati tootemudel ja seerianumber.

Teil on vaja üles otsida masina ja mootori mudelinumber ning seerianumber nja kirjutada see informatsioon alljärgnevatele ridadele.

OSTMISE KUUPÄEV:

EDASIMÜÜJA NIMI:

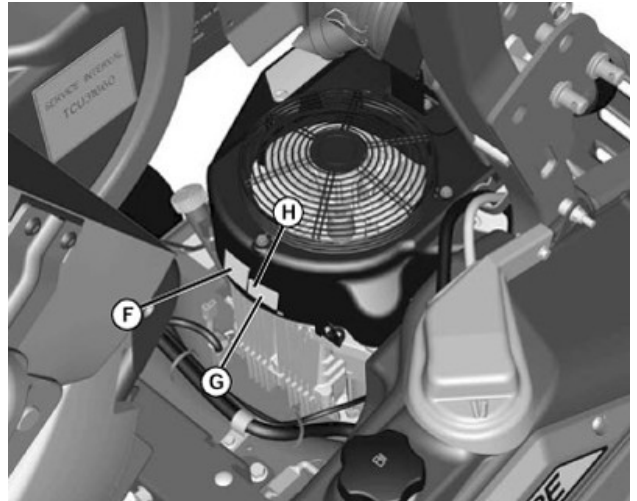
EDASIMÜÜJA TELEFONINUMBER:



TCT011902—UN—14NOV14

TOOTE MUDELI NUMBER (A):

TOOTE TUNNUSNUMBER (B):



TCAL43418—UN—21MAR13

MOOTORI MUDELI NUMBER (F):

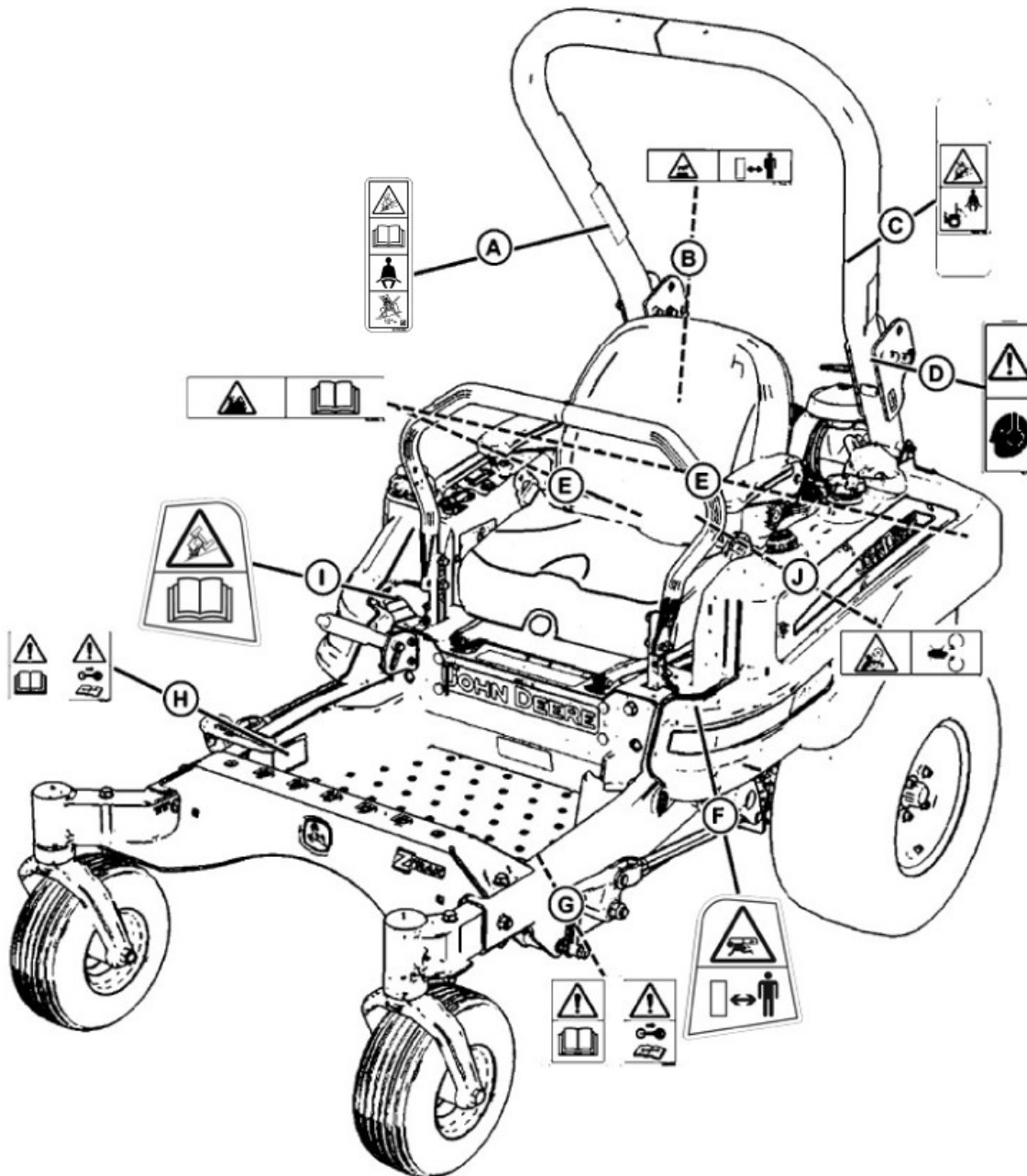
MOOTORI TEHNILISTE ANDMETE NUMBER (G):

MOOTORI SEERIANUMBER (H):

OUC2005,00007E4-21-12AUG20

Tekstita ohutusmärgid

Ohutusmärkide asukoht (masin)



TC100570—UN—28AUG20

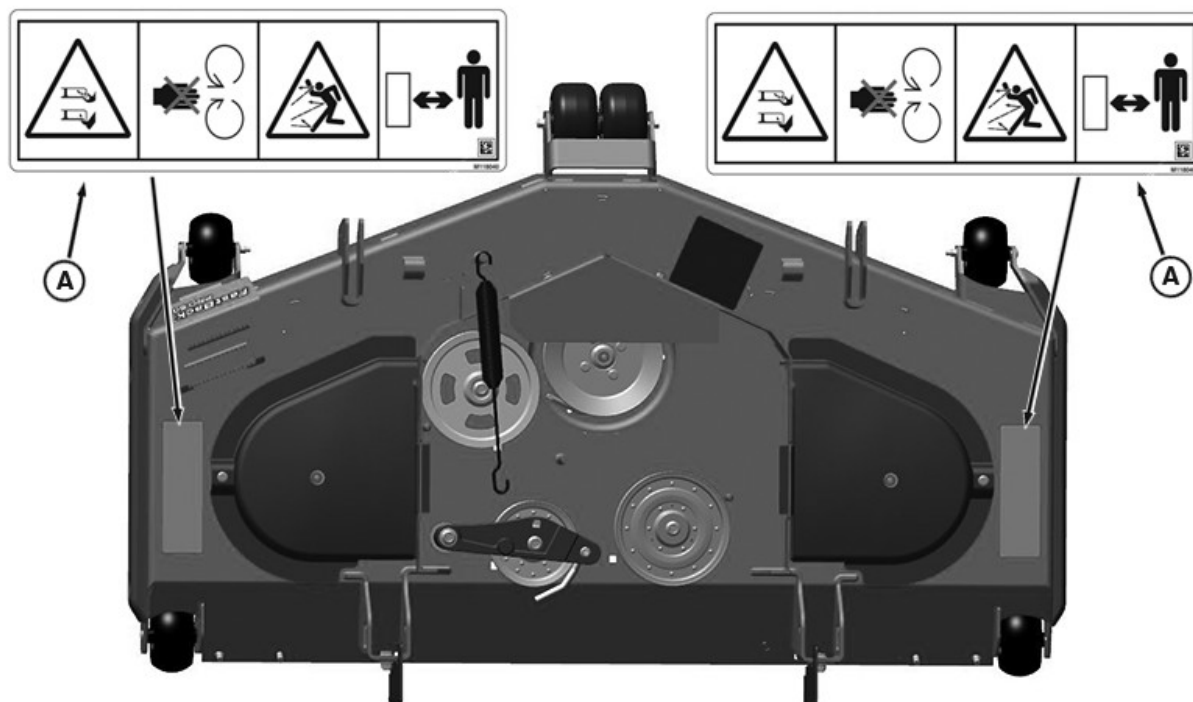
A—Vältige muljumisvigastusi – UC18108
B—Kuumad pinnad – M137684
C—Vältige muljumisvigastusi – TCU31702
D—Kuulmiskaitсед – TCU27739
E—Vältige varustuse tuleõnnetusi – TCU34033

F—Vältige vigastusi – TCU34037
G—Vältige vigastusi – TCU31972
H—Vältige vigastusi – TCU31972
I—Vältige ümberminekut – TCU34035
J—Pöörlev rihtm – TCU31701

OUO2005.000080A-21-28AUG20

Tekstita ohutusmärgid

Ohutusmärkide asukoht (niiduk)

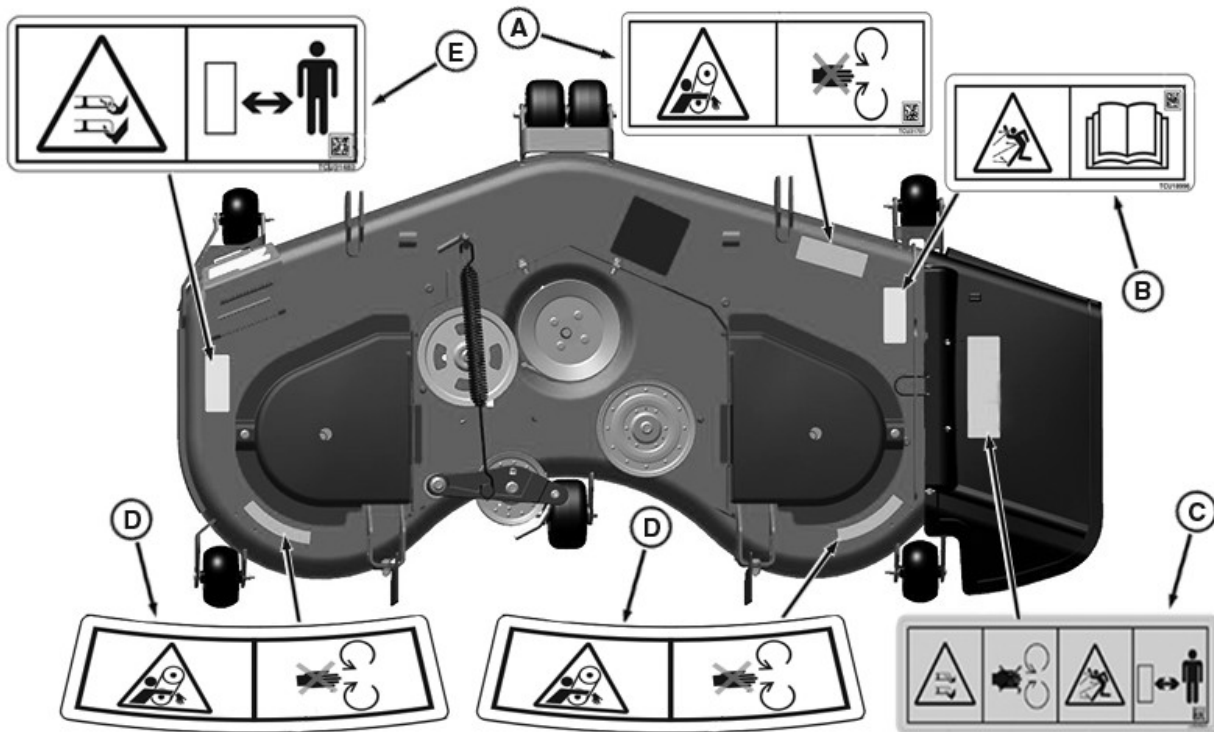


60-tolline tahaväljaviskega lõikekorpus

APY37516—UN—07JUN20

A—Pöörlev tera / väljutatav ese – M118040

Tekstita ohutusmärgid



60-tolline külgväljaviskega löikekorpus

APY37518—UN—12JUN20

A—Pöörlev rihm – TCU31701
B—Väljutatavad esemed – TCU18996
C—Pöörlev tera / väljutatav ese – M173018

D—Pöörlev rihm – TCU31482
E—Pöörlev rihm – TCU31483

OUC02005,000080B-21-26AUG20

Masina tekstita ohutusmärkide mõistmine



TCT005498—UN—11SEP12

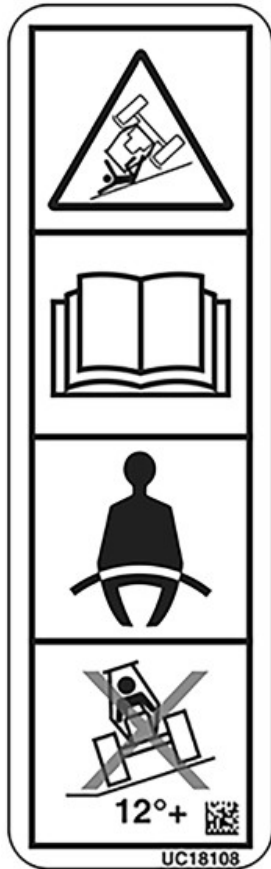
Masina mitmed olulised kohad on võimaliku ohu tähistamiseks varustatud ohutusmärkidega. Ohule osutab piltkujutis kolmnurksel hoiatusmärgil. Märgil oleval piltkujutisel on näidatud, kuidas vigastusi vältida. Need ohutusmärgid koos lühikese selgitava teksti ja masinal paiknemise kirjeldusega leiata käesolevast jaotisest Ohutus.

Teistelt tarnijatelt saadud varuosadel ja komponentidel võib olla täiendavat ohutusteavet, mida ei ole selles kasutusjuhendis välja toodud.

MX00654,0000389-21-21JUN18

Tekstita ohutusmärgid

Vältige muljumisvigastusi



TC100532—UN—29JUL20

VÄLTIGE MULJUMISVIGASTUSI

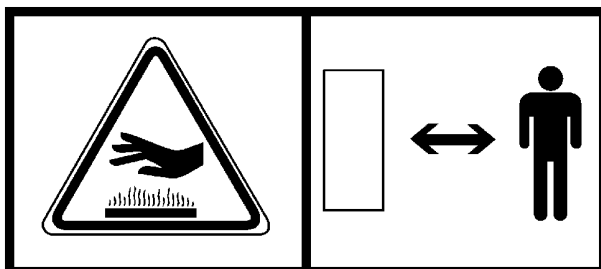
- Hoidke ümbermineku kaitsekonstruktsioon lõpuni avatult
- Kui masin küljele kaldub, ärge hüpake maha
- Lugege kasutusjuhendit
- Kasutage turvavööd

Kui kaitsetarind peab all olema

- ÄRGE kasutage turvavööd
- Sõitke eriti ettevaatlikult

OOU2005,000080C-21-26AUG20

Kuumad pinnad

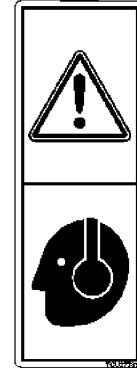


MXT008445—UN—27AUG13

Ärge puudutage kuumi pindu.

MX00654,00000D3-21-27AUG13

Vältige valjust mürast tulenevaid vigastusi

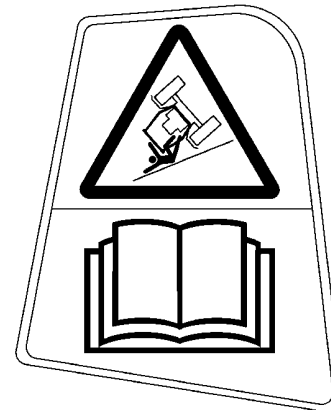


TCT007612—UN—05JUL13

- Pikemal kokkupuutel valju müraga võib kuulmine halveneda või kaduda.
- Kasutage sobivaid kõrvaklappe.

OUMX068,00005B1-21-04NOV14

Vältige ümberminekut



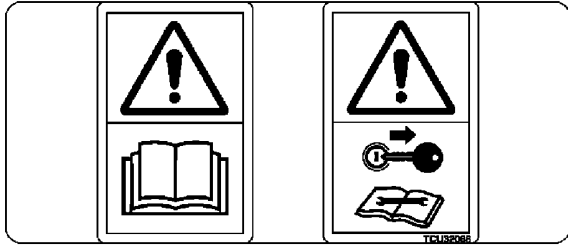
TCAL43439—UN—21MAR13

- Ümberminekul vigastuste vältimiseks sõitke nõlvadega risti, mitte üles-alla. Kui masin jääb ülesmäge liikudes seisma, peatage terad ja tagurdage aeglaselt alla.

MX00654,00001AD-21-16OCT13

Tekstita ohutusmärgid

Vigastuste vältimine



TCAL43440—UN—21MAR13

- Vajalik on juhi väljaõpe
- Lugege kasutusjuhendit
- Ärge kasutage masinat, ilma et kaitseseadmed, -katted ja turvaseadmed oleksid oma kohal ja toimivad
- Ärge vedage sõitjaid
- Hoidke inimesed ohutul kaugusel
- Enne masinalt lahkumist:
 - peatage mootor, rakendage seisupidur, eemaldage võti

MX00654,00001AE-21-16OCT13

Hoidke lapsed niidukist eemal

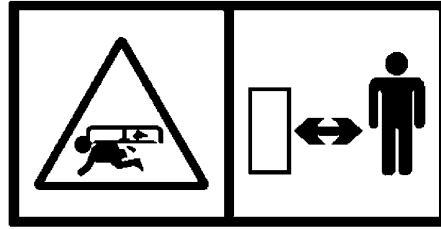


TCT014263—UN—13JUL17

- Niiduk võib põhjustada tõsiseid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Olge masinast ohutus kauguses.
- Tagage, et lapsed oleksid niiduki töötamise ajal sellest alati ohutus kauguses.

JK79365,00008E2-21-13JUL17

Hoidke lapsed niidukist eemal

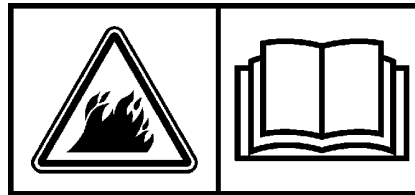


MXAL42778—UN—09APR13

- Niiduk võib põhjustada tõsiseid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Olge masinast ohutus kauguses.
- Tagage, et lapsed oleksid niiduki töötamise ajal sellest alati ohutus kauguses.

MX00654,000038D-21-01APR19

Vältige seadmete süttimisest tingitud vigastusi

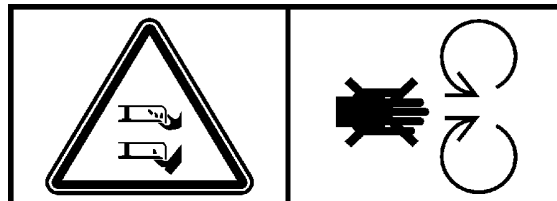


MXT018019—UN—04MAY16

- Vältige seadmete süttimist.
- Muru, lehtede ja mustuse kogunemine liikuvate osade peale või lähedusse võib põhjustada süttimist.
- Kontrollige ja puhastage kogu masinat enne ja pärast kasutust ning kasutuse ajal.
- Enne puhastamist seisake mootor ja laske masinal jahtuda.
- Lugege üksikasjalikku teavet kasutusjuhendi peatükist Masina puhastamine.

MX00654,0000390-21-30MAR20

Vältige pöörlevatest teradest tingitud vigastusi



MXT018016—UN—03MAY16

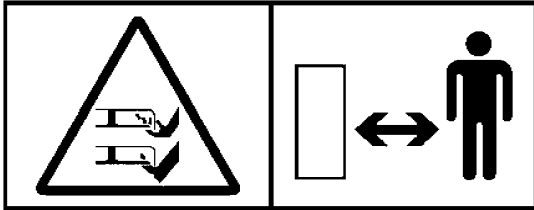
- Ärge pange käsi ega jalgu mootori töötamise ajal niiduki alla ega sisse.

Tekstita ohutusmärgid

- Ärge kasutage niidukit, kui tühjendusrenn/deflektor või murukogur ei ole oma kohal.

MX00654,0000392-21-24APR19

Pöörlevad terad



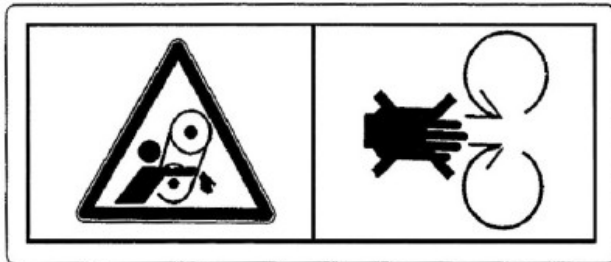
TCU31483

TCAL43442—UN—21MAR13

- Selleks, et vältida pöörlevate terade tekitavaid vigastusi, hoidke niiduseadme äärest eemale.
- Ärge niitke, kui tühjendusrenn või murukogur ei ole oma kohal.

MX00654,00001B1-21-16OCT13

Vältige pöörlevate rihmade tekitavaid vigastusi

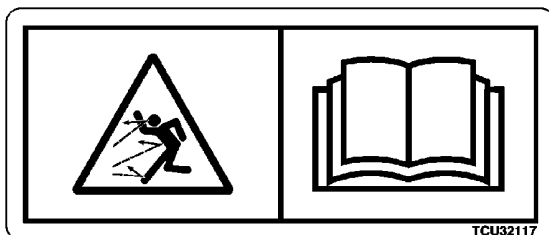


TCT010815—UN—06MAR14

- Hoidke liikuvatest rihmadest eemale.
- Ärge kasutage masinat, ilma et kaitsekatted oleksid oma kohal.

TH84124,0000070-21-07MAR14

Väljutatavad esemed



TCU32117

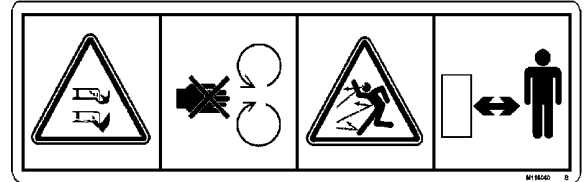
TCAL43444—UN—21MAR13

- Hoidke eemale väljutatavatest või lendavatest esemetest.

- Lugege kasutusjuhendit.

MX00654,00001B0-21-16OCT13

Pöörlevad terad / väljutatavad esemed



TCAL43445—UN—21MAR13

- Ärge pange käsi ega jalgu mootori töötamise ajal niiduki alla ega sisse.
- Ärge kasutage niidukit, kui tühjendusrenn või murukogur ei ole oma kohal.
- Hoidke masinast eemale, kui mootor töötab.

MX00654,00001AF-21-16OCT13

Ohutus

Vajalik on juhi väljaõpe

- Lugege kasutusjuhendit, lisaseadmete juhendeid ja teisi väljaõppematerjale. Kui juht või mehaanik ei saa ingliskeelsest tekstist aru, on omaniku kohustus neile selle materjali sisu selgitada. See trükkis on saadaval ka muudes keeltes.
- Tutvuge masina ohutu kasutamise eeskirjadega, juhtimisseadmetega ja ohutusmärgistega.
- Kõik juhid ja mehaanikud peaksid olema läbinud väljaõppe. Masina omanik vastutab masina kasutajate väljaõppe eest.
- Vanus, füüsiline võimekus ja vaimne suutlikkus võivad seadmega seotud vigastuste puhul rolli mängida. Juhid peavad olema vaimselt ja füüsiliselt võimelised juhtima masinat õigesti ja ohutult.
- Ärge kunagi laske masinat kasutada või hooldada lastel ega välja õpetamata isikutel. Kohalikud eeskirjad võivad kasutaja vanust piirata.
- Omanik/kasutaja saab enda ja teiste inimeste ning varaga seotud õnnetusi ja vigastusi vältida ning on nende eest vastutav.
- Kasutage masinat avatud, ilma takistusteta alal kogenud juhi juhiste järgi.
- Tehke proovisõit nii, et lisaseade (kui kuulub varustusse) on langetatud, kuid ei tööta. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.

OUO1082,000657E-21-15MAY18

Ettevalmistamine

- Hinnake maastikku ning selgitage välja, milliseid lisaseadmeid ja tarvikuid on töö ohutuks ja nõuetekohaseks tegemiseks vaja. Kasutage üksnes tootja heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.
- Kandke sobivad rõivaid, sh kaitseprille ja kõrvaklappe. Pikad juuksed, laiad rõivad või ehted võivad jääda liikuvate osade vahele.
- Kontrollige piirkonda, kus kavatsete seadet kasutada. Eemaldage kõik esemed (nt kivid, mänguasjad ja traadijupid), mida niiduk võib üles paisata.
- Bensiini ja teiste vedelike käitlemisel olge eriti ettevaatlik. Need on kergesti süttivad ja nende aurud plahvatusohtlikud.
 - a. Kasutage ainult heakskiidetud mahutit.
 - b. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Ärge suitsetage.
 - c. Ärge kunagi lisage ega eemaldage kütust siseruumides.
- Veenduge, et juhi kohaloleku juhtnupud, ohutuslülitid ja kaitseadmed on rakendatud ning töötavad korralikult. Ärge kasutage, kui kõik ohutusadmed ei tööta korralikult.

OUO1082,000657F-21-15MAY18

Ohutu kasutamine

- Ärge kunagi laske mootoril töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Töötage ainult hea valgustusega piirkonnas, hoides eemale aukudest ja peidetud ohtudest.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik ajamid oleks neutraalasendis ja seisupidur rakendatud. Käivitage mootor üksnes juhiplatvormil olles. Turvavööde olemasolul kasutage neid.
- Mäenõlvadel aeglustage ja olge eriti tähelepanelik. Mäenõlvadel liikuge alati soovitud suunas. Selle masina puhul sõitke nõlvadel ristisuunas, mitte üles-alla. Pinnatingimused võivad mõjutada masina stabiilsust. Järsakute läheduses töötamisel olge ettevaatlik.
- Nõlvakutel pööramisel ja suuna muutmisel aeglustage ja olge ettevaatlik.
- Ärge kunagi tõstke lõikeseadmeid, kui rullid pöörlevad, ega lõikekorpus, kui terad töötavad.
- Ärge kasutage masinat, kui jõuvõtuvõlli kaitse või muud kaitseadmed pole kindlalt paigas. Veenduge, et kõik blokeeringud oleks paigaldatud, õigesti reguleeritud ja töötaks korralikult.
- Kui masinal on niiduseade, siis ärge töötage masinaga kunagi, kui väljaviskesuunaja on üles tõstetud, eemaldatud või modifitseeritud (v.a siis, kui kasutate murukogurit). Ärge kasutage niidukit, kui tühjendusrenn või murukogur ei ole oma kohal.
- Ärge muutke mootoriregulaatori sätteid ega ületage mootori lubatavat sõidukiirust. Mootori väga kõrgetel pööretel töötamine suurendab vigastuste ohtu.
- Enne mis tahes põhjusel (sh murukogurite tühjendamiseks, takistuste eemaldamiseks või väljutusrenni ummistuste eemaldamiseks) juhiplatvormilt lahkumist peatage tasasel pinnal, langetage tööseadmed, vabastage ajamid, rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Pärast objektidele otsasõitmist või ebatavalise vibreerimise ilmnemist peatage seade ja uurige terasid või rulle. Enne töö jätkamist tehke vajalikud parandustoimingud.
- Hoidke käed ja jalad lõikuritest eemal.
- Enne tagurdamist vaadake masina taha ja alla veendumaks, et tee on vaba.
- Ärge sõidutage kaasreisijaid ning hoidke lemmikloomad ja kõrvalseisjad eemal.
- Pööramisel ning teede ja kõnniteede ületamisel aeglustage ja olge ettevaatlik. Kui te ei niida, peatage terad või hasplid. Jälgige sõiduteede ületamisel või nende läheduses töötamisel liiklust.
- Niiduki lõiketerade katte olemasolul pidage silmas niiduki väljaviskesuunda ja ärge suunake seadet kellegi poole.
- Ärge kasutage masinat, kui olete tarvitanud alkoholi või uimasteid.

Ohutus

- Olge masina järeldaagisele või veokile või sealt maha laadimisel ettevaatlik.
- Olge ettevaatlik, kui lähenete pimedatele nurkadele, pöösastele, puudele või muudele objektidele, mis piiravad nähtavust.
- Enne töö alustamist kontrollige masin üle. Veenduge, et kinnitusdetailid on tugevalt kinni ja pingul. Remontige või asendage kahjustatud, väga kulunud või puuduvad osad. Veenduge, et kaitsevarustus on heas seisukorras ja kinnitatud. Enne töö alustamist tehke kõik vajalikud seadistused.
- Niiduki lõiketerade katte olemasolul kontrollige enne kasutamist alati vaatluse teel, et lõiketerad, terade poldid ja niiduseade poleks kulunud ega kahjustada saanud. Tasakaalu säilitamiseks asendage kulunud ja kahjustatud terad ja poldid komplektide kaupa.
- Lisaseadmete paigaldamisel jälgige, et ohutusmärgid jääksid nähtavale.
- Ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks. Masina ohutuks kasutamiseks ja hooldamiseks peate sellele koondama kogu oma tähelepanu.
- Kui masinat on vaja järelevalveta jätta, hoiendada või parkida, siis langetage lõikurid või niiduseade, v.a juhul, kui kasutusel on mehaaniline lukustus.

MK71445.0000003-21-23MAR17

Niitmisala kontrollimine



MXAL41932—UN—22MAY13

- Puhastage niitmispiirkond esemetest, mida niiduk võib üles paisata. Ärge inimesi ega lemmikloomi niitmispiirkonda laske.
- Madalad oksad või muud sarnased takistused võivad juhti vigastada või niitmist segada. Enne niitma hakkamist tuvastage võimalikud takistused, nagu madalad oksad, ja löigake need ära või eemaldage takistused.
- Tutvuge niitmispiirkonnaga. Kavandage ohutu niitmisplaan. Ärge niitke sealt, kus pinnasega haardumine või stabiilsus on kahtlane.
- Tehke proovisõit langetatud, kuid mittetöötava niiduseadmega. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.
- Uurige kogu niitmisala, et veenduda, millised nõlvakud on masina kasutuseks ohutud ning milliseid nõlvakuid peaks hooldama teistsuguste hoolduse tehnikatega.

MP47322.00F4617-21-05JUL17

Ohutu parkimine

1. Peatage masin horisontaalsel pinnal, mitte kallakul.
2. Lülitage niiduseade või muud lisaseadmed välja.
3. Langetage lisaseadmed maapinnale.
4. Lukustage seisupidur.
5. Seisake mootor.
6. Eemaldage võti.
7. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.
8. Sulgege kütuse sulgekraan, kui see kuulub masina varustusse.
9. Enne masinal hooldustööde tegemist ühendage lahti aku miinusklapp või eemaldage süütejuhe (-juhtmed) (bensiinimootori korral).

OUO1023.00000035-21-21FEB13

Pöörlevad terad on ohtlikud



MXAL41928—UN—18FEB13

AIDAKE VÄLTIDA TÕSISEID VÕI SURMAVAID ÕNNETUSI

- Pöörlevad terad võivad käsi või jalgu ära lõigata ja esemeid lennutada. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Hoidke mootori töötamise ajal käed, jalad ja riided niiduseadmest eemal.
- Olge kogu aeg valvas; sõitke edasi ja tagasi ettevaatlikult. Inimesed, eriti lapsed, võivad kiiresti ja märkamatuult niidualale siseneda.
- Enne tagurdamist lülitage niiduki terad või lisaseadmed välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge tagurpidikäigul niitke.
- Lülitage terad välja, kui te ei niida.
- Enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist, kaasa arvatud murukoguri tühjendamiseks või tühjendusrenni ummistusest puhastamiseks, parkige masin ohutult.
- Terad peaksid niiduseadme väljalülitamise järel umbes viie sekundi jooksul seisma jääma. Kui arvate, et masina terad selle aja jooksul ei seisku, siis viige masin volitatud edasimüüja juurde, kus seda saab ohutult kontrollida ja hooldada.

MP47322.00F4619-21-05JUL17

Laste kaitsmine

- Kui väikestel lastel sesotub murutraktor lõbutsemisega lihtsalt seetõttu, et keegi nad sellega sõitma viis, siis võivad selle tagajärjeks olla tõsised või eluohtlikud vigastused.
- Lastele meeldivad muruniidukid ning niitmiseiga seotud tegevused. Nad ei mõista pöörlevate lõiketerade ohtlikkust ning ei taipa, et juht neid ei näe.
- Lapsed, keda on murutraktoril varem sõidutatud, võivad lootuses uuesti sõima saada ühtäkki niitmispirkonda ilmuda ning masin võib neist üle sõita või üle tagurdada.
- Kui juht ei ole laste kohaloleku suhtes valvas, võivad tagajärjeks olla traagilised õnnetused, eriti siis, kui laps läheneb masinale tagantpoolt. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal, lülitage niiduki terad välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge kunagi lapsi masinal või lisaseadmel sõidutage, isegi siis, kui terad on välja lülitatud. Ärge lapsi kärus või haagises sõidutage. Nad võivad maha kukkuda ja tõsiseid vigastusi saada või takistada masina ohutut tööd.
- Ärge kunagi kasutage masinat lõbusõiduks või laste meelelahutuseks.
- Ärge lubage lastel või koolitamata isikutel masinat kasutada. Selgitage kõikidele masina juhtidele, et lapsi ei tohi masinal või lisaseadmel sõidutada.
- Murutraktoriga töötamise ajal hoidke lapsed toas, väljaspool niitmispirkonda ning vastutustundliku taiskasvanu järelevalve all, kes parajasti ei juhi murutraktorit.
- Jälgige, kus lapsed on. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus neid viimati nägite. Lülitage masin välja, kui laps tööpiirkonda siseneb.

OUO2005.0000217-21-05FEB13

Vältige ümberminekut

Ohutuks kasutuseks tuvastage nõlvakud

- Nõlvakutel töötamisel määratlege ise sobivad töövõtted ja -reeglid. See protseduur peab sisaldama kõikide niitmisealade vaatlust, et tuvastada, millised nõlvakud on masinaga töötamisega ohutud. Sellel sammul kasutage kainet mõistust ja otsustusvõimet.
- Asetage 1,2-meetrine (4-jalane) tugev lauatükk nõlvakule ja mõõtke nõlvaku nurka nurganäidiku või nurgamõõdikuga.
- Ärge kunagi niitke või kasutage masinat suuremal kui 20° nõlvakul.
- Nõlvaku soovitatud maksimaalse kaldenurga (20°) ületamisel suureneb oht ümberkukkumiseks, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Juhitavuse kaotuse ja ümbermineku võimaluste

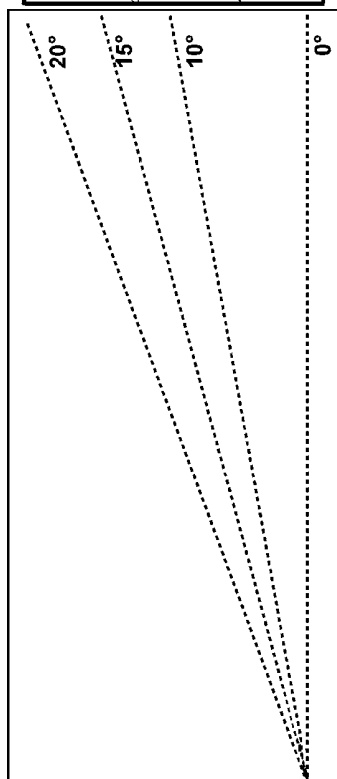
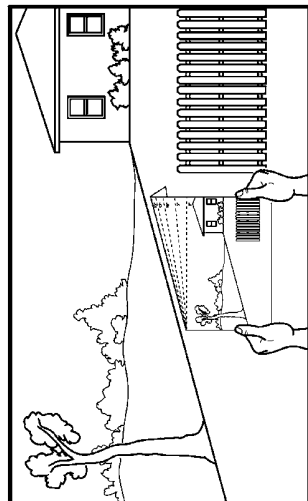
arvestamisel kaaluge alati võimalikke pinnasetingimusi ja nõlvakuldeid.

- 10° või väiksematel nõlvakutel on ümbermineku oht väike, kuid nõlvakulde suurenemisel John Deere'i soovitusliku maksimumini (20°), suureneb oht keskmisele tasemele.
- Soovituslikud nõlvaku nurgad on masinale, mis on algseadistuses. Algseadistuses niiduk on niiduseadmega ja ilma kabiini, MCS-i ja muu lisaseadmeta. Kabiini, MCS-i või muu lisaseadme lisamine suurendab ümberminekuohtu ja vähendab soovitusliku kasutuse nõlvakut.

Ohutu kasutamine nõlvakutel

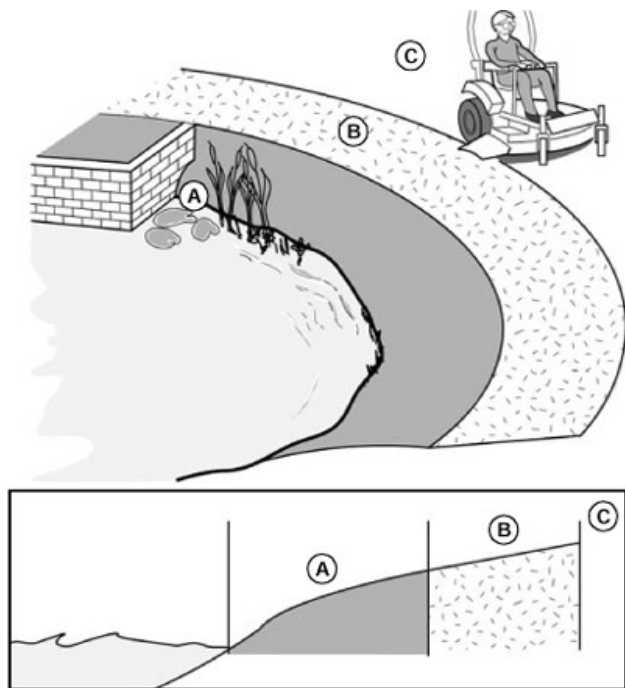
- Kallakud põhjustavad sageli juhitavuse kadumise või masina ümbermineku, mis võib lõppeda tõsiste või eluohtlike vigastustega. Nõlvakutel töötamisel peab olema eriti ettevaatlik.
- Nõlvakutel niitmisel ja kasutamisel sõitke aeglaselt.
- Kui te ei tunne end kallakul sõites kindlalt, ärge niitke seal.
- Sõitke nõlvu niites nende vahelt läbi, mitte otse üles ja alla.
- Hoiduge aukudest, rööbastest, küngastest, kividest või muudest varjatud objektidest. Ebaühtlane pinnas võib põhjustada masina ümberminekut. Kõrge rohi võib takistusi varjata.
- Valige aeglane liikumiskiirus, et kallakul ei oleks vaja peatuda.
- Ümberminek võib esineda ka enne rehvide pidamise kadumist.
- Märjal või libedal murul niites olge ettevaatlik. Rehvid võivad haarduvuse kaotada. Rehvid võivad nõlvakutel pidamise kaotada või libiseda isegi siis, kui pidurid korralikult töötavad.
- Vältige kallakul startimist, peatumist või pööramist. Kui rehvid kaotavad haardumise, peatage jõuvõtuvõll ja jätkake sõitu aeglaselt mäenõlvalt alla.
- Liikuge kallakutel aeglaselt ja rahulikult. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda, kuna selle tagajärjel võib masin ümber minna.
- Kallakutel töötades hoidke niiduseade maapinnal. Kallakutel töötades võib niiduseadme tõstmine muuta masina ebastabiilseks.

Ohutus



TCAL43869—UN—21MAR13

Kasutage ohutult äärealade läheduses



TCAL43870—UN—21MAR13

Näidishõlvaku külgvaade ja ohud, näidatud on piirkonnad (A), (B) ja (C).

- Ärge niitke ega kasutage masinat piirkondades, kus on ümberminekuoht. Masin võib kaotada pidamise, libiseda ja/või ümber minna, kui ratas läheb üle ääre või serv sisse vajub.
- Ohud (A) on järgmised, kuid mitte ainult.
 - Järsakud, kraavid, kaldapealsed või veekogud ja
 - Ohtlike nõlvakutega piirkonnad, pehme pinnas, veekogude servad või aukude, vagude, küngastega või mõne muu peidetud objektidega piirkonnas.
- Säilitage ohtude (A) ja niidetava piirkonna (C) vahel vähemalt masinalaiune ohutusala (B). Ärge niitke ega kasutage masinat ohu- või ohutusalas.
- Kasutage piirkondades (A) ja (B) lükatavat niidukit või trimmerit.
- Niitke ning kasutage masinat vaid niitmisalal (C). Ärge ületage soovituslikku nõlvakul kasutamise kallet. Vaadake osa Ohutu kasutamine nõlvakutel.

OUMX068,0000A90-21-14NOV14

Turvavöö õige kasutamine



TCAL42361—UN—08MAR13

- Kui kokkupandav rullumisvastane kaitsestruktuur

Ohutus

(ROPS) on püstises asendis, kasutage turvavööd, et vähendada õnnetusest, näiteks ümberkukkumisest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS on kokkupandud asendis. Viige kokkupandav ROPS võimalikult ruttu püstisesse asendisse.
- Turvavööd ei tohi mitte kunagi modifitseerida, demonteerida ega parandada proovida.
- Kui rakis, klamber, vöö või tõmbur on kahjustatud, siis asendage kogu turvavöö uuega.
- Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetaille vähemalt kord aastas. Veenduge, et kinnitused ei oleks lõdvenenud ja vöö ei esineks kahjustusi, näiteks sisselõikeid, liigseid või tavatuid kulumisjälgi, luitumist või hõõrdejälgi. Asendamisel kasutage ainult ettevõtte John Deere heaks kiidetud varuosi.
- Paksud riided võivad turvavöö õiget asendit takistada ja seetõttu turvavöö tõhusust vähendada.

OUMX068,0000A91-21-14NOV14

Ümbermineku kaitsesüsteem (ROPS) – kasutamine ja hooldamine

- Vastab ISO standardiga 21299:2009 energiat neelava ROPS-i nõuetele.
- Ärge kunagi kasutage masinat, kui ROPS ei ole paigaldatud.
- ÄRGE eemaldage ROPS-i.
- ROPS on integreeritud ja tõhus ohutusseade. Hoidke kokkupandav ROPS tõstetud ja lukustatud asendis ning kasutage masinal töötades turvavööd.
- Langetage kokkupandav ROPS ajutiselt vaid äärmise vajaduse korral. Kui kokkupandud, ärge kasutage turvavööd.
- Olge teadlik, et kokkupandava ROPS-i langetatud asendis ei ole kaitset ümbermineku korral.
- Veenduge, et turvavööd saab hädaohu korral võimalikult kiirelt vabastada.
- Kontrollige niidetavat ala ja ärge kunagi pange kokku kokkupandavat ROPS-i aladel, kus on nõlvakuid, kuristikke, kaldapealseid või veega alasid.
- Kontrollige põhjalikult peakohale jäävat vahet (näiteks oksad, ukseavad, elektrijuhtmed) enne igasuguse objekti alt läbisõitmist ja ärge puutuge nendega kokku.
- Hoidke ROPS ohutus töökorras, kontrollides perioodiliselt kahjustusi ja hoides kõik kinnitusdetailid pingul. Veenduge, et kõik kaitsetarindi osad on õigesti paigaldatud, kui kaitsetarindi konstruktsiooni on mingil põhjusel lõdvendatud või eemaldatud. Kõik kaitsetarindi osad peavad tootja soovitude järgi õige pöördemomendini pingutatud olema.
- Asendage kahjustada saanud ROPS. Ärge parandage või muutke. Kaitsetarindi kaitse ei tööta enam, kui konstruktsioon saab kahjustada, kui masin

läheb ümber või kui seda keevitatakse, painutatakse, puuritakse või lõigatakse. See tuleb asendada, et tootja turvatarindi sertifikaat jääks kehtima.

- Tootja peab ROPS-ile tehtavad mis tahes muudatused heaks kiitma.
- Iste on osa ROPS-i turvatsoonist. Selle võib asendada vaid ettevõtte John Deere heakskiidetud istmega.

BB87125,00011CF-21-01NOV18

Ärge kedagi sõidutage

- Masinal tohib viibida ainult selle juht. Ärge kedagi sõidutage.
- Masinal või lisaseadmel sõitvad isikud võivad mõnelt esemelt löögi saada ja masinalt maha kukkuda.
- Kaasasõitjad piiravad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.

OUO2005,000021B-21-05FEB13

Hoiduge kõrgsurvevedelikest



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hüdraulikalõdvikud ja -voolikud võivad puruneda füüsiliste vigastuste, väändumise, vanuse ja ilmastiku tõttu. Kontrollige voolikuid ja torusid regulaarselt. Asendage kahjustatud voolikud ja torud.
- Hüdraulika ühendused võivad füüsiliste kahjustuste või vibratsiooni tõttu lahti tulla. Kontrollige ühendusi regulaarselt. Pingutage lahti tulnud ühendused.
- Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi. Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.
- Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.
- Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav teave on saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. USA-s ja Kanadas saab teavet numbril 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-21-05FEB13

Ohutus

Ohutu sõitmine avalikel teedel

Vältige avalikel teedel kokkupõrget teise sõidukiga; see võib lõppeda vigastuste või surmaga.

- Kasutage turvavalgusteid ja -seadmeid. Aeglaselt liikuvaid sõidukeid on avalikel teedel raske märgata, eriti öösel.
- Avalikel teedel sõitmisel kasutage alati vilkuvaid hoiatus- ja suunatulesid kohalikele eeskirjade järgi. Vajalikuks võib osutada vilkuvate ohutulede paigaldamine.

OUO2005.000021C-21-05FEB13

Ratta kinnitusdetailide kontrollimine

- Rasked õnnetused võivad tulla sellest, kui rattad ei ole korralikult kinnitatud.
- Esimese 100 töötunni jooksul kontrollige rataste kinnitusdetailide pingulolekut sageli.
- Alati, kui rataste kinnitusdetailid on lahti tulnud, tuleb need pingutada ettenähtud momendiga.

OUO2005.000021D-21-05FEB13

lisaseadme või vedava masina kasutusjuhendis kirjeldatule.

- Ülemäärane suur haakekoormus võib põhjustada rataste libisemist või nõlvakutel juhitavuse kadumist. Nõlvakutel vähendage haakekoormust.
- Ärge kunagi lubage lapsi või kõrvalisi isikuid haakeseadmetele.
- Kasutage üksnes heakskiidetud haakeseadmeid. Pukseerimiseks kasutage üksnest sellist masinat, millel on selleks ettenähtud haakesead. Kinnitage järelveetavad seadmed üksnes ettenähtud haakekohta.
- Järgige tootjapoolseid soovitusi järelveetavate seadmete kaalu ning nõlvakutel pukseerimise kohta.
- Kui järelveetava koormaga ei saa nõlvakul tagurdada, siis on mäenõlv liiga järsk, et selle koormaga töötada. Vähendage haakekoormust või ärge sellega töötage.
- Ärge tehke järske pöördeid. Olge eriti ettevaatlik pööretel või töötamisel raskete pinnaseolude korral. Olge ettevaatlik tagurdamisel.
- Ärge vabakäiguga mäest alla sõitke.

OUO1082.000634B-21-14FEB13

Kandke sobivat riietust



TCT015572—UN—24MAY18

- Kandke masina käitamise ajal alati külgmiste kaitsekatetega ohutus- või kaitseprille.
- Kandke tihedalt istuvat riietust ning tööle vastavaid turvaseadmeid.
- Niitmisel kandke alati tugevaid jalatseid ning pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu või lahtiste sandaalidega.
- Kasutage sobilikke kaitsevahendeid, nagu kõrvatroppede. Vali müra võib põhjustada kuulmiskahjustusi või kurtust.

TC00531.000021E-21-17MAY18

Hooldus ja hoiustamine



TCAL43414—UN—15MAR13

- Ärge kunagi laske masinal töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Vabastage ajamid, langetage tööseade (sõltuvalt varustusest), lukustage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti või süütejuhe (bensini mootori puhul). Enne reguleerimist, puhastamist või remontimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Tulekahju vältimiseks puhastage lõikeseadmed, ajamid, summutid ja mootor murust ja prahist. Puhastage maha läinud õli või kütus.
- Enne hoiundamist laske mootoril jahtuda ja ärge hoiundage masinat lahtise leegi läheduses.
- Hoiundamiseks või transportimiseks sulgege kütusekraan. Ärge hoiundage kütust lahtise leegi läheduses ega eemaldage seda masinast siseruumides.
- Parkige masin tasasele pinnale. Ärge lubage koolitamata inimestel masinat hooldada. Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga.
- Vajaduse korral kasutage komponentide toestamiseks tugipukke või lukusteid. Toestage

Koormate ohutu pukseerimine

- Pidurdusteekond suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes. Sõitke aeglaselt ning arvestage pidurduseks kuluva lisa aja ja teepikkusega.
- Veetava koorma kogukaal ei tohi ületada vedava masina, liusaraskuste ja juhi kaalu kokku. Kasutage vastukaalusid või ratta lisaraskusi vastavalt

Ohutus

kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

- Enne masina või lisaseadme hooldamist vabastage mis tahes komponendid salvestatud energiast, nagu hüdraulilised komponendid või vedrud.
- Hüdraulilise rõhu vabastamiseks langetage lisaseade või niiduseade maapinnale või vastu mehaanilist tükist ning liigutage hüdraulika juhthoobasid edasi ja tagasi.
- Enne igasuguste remonttööde teostamist eemaldage aku (kui on olemas) või süüteküünel (bensiinimootoritel). Ühendage esmalt lahti aku miinus- ja seejärel plussklemm. Tagasi ühendage esmalt plussklemm ja siis miinus-klemm.
- Piide ja terade kontrollimisel olge ettevaatlik. Piide või terade hooldamise ajaks mähkige need sisse või kandke kindaid ja olge ettevaatlik. Piisid ja terasid võib ainult asendada. Ärge neid kunagi sirgendage ega keevitage.
- Hoidke käed, jalad, riided, ehted ja pikad juuksed eemal liikuvatest osadest. Kui võimalik, siis ärge mootori töötamise ajal reguleerimist tehke.
- Laadige akusid (kui on olemas) hea ventilatsiooniga kohas, kus pole sädemeid ega lahtist leeki. Lülitage akulaadija enne akuga ühendamist või lahtiühendamist vooluvõrgust välja. Kandke kaitseriidetust ja kasutage isolatsiooniga tööriistu.
- Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt pingutatuna. Asendage kõik kulunud või kahjustada saanud kleebised.
- Kontrollige korrapäraselt murukoguri komponente ja väljaviskeava kaitsekaket ning asendage need vajaduse korral tootja soovitatud osadega. Murukoguri komponendid kuluvad ja kahjustuvad ning nende jõudlus väheneb aja jooksul, mille tõttu võivad paljastuda liikuvad osad või objektid töö käigus üles paiskuda.
- Hoidke kõik mutrid ja poldid, eriti piide või terade kinnituspoldid, pingutatuna, et seadmed oleksid valmis ohutuks tööks.
- Kontrollige pidurite töötamist regulaarselt. Reguleerige ja hooldage vajaduse järgi.
- Mitme teraga masinate puhul olge ettevaatlik, sest ühe pii või tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörlemist.

TH84124.00001DF-21-26JUL18

Vältige tuleõnnetusi

- Vaadake koos kõikide masina juhtidega need soovitusel üle. Küsimustega pöörduge John Deere esindaja poole.
- Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrolli või puhastamist seisake alati mootor, aktiveerige seisupidur ja eemaldage süütevõti.

- Peale tavalise hoolduse on John Deere'i seadmete tõhusa töötamise tagamiseks ja tuleohtu vältimiseks parim viis masinat kogunenud prahist regulaarselt puhastada.
- Pärast kasutamist laske masinal enne selle puhastamist või hoiulepanemist avatud alal maha jahtuda. Ärge parkige masinat tuleohtlike materjalide, näiteks puidu, riide või kemikaalide, lähedale ega lahtise leegi või mõne muu süüteallika, näiteks veekeetja või ahju, lähedale.
- Enne hoiundamist eemaldage varustuselt täielikult kõik süttivad materjalid, tühjendades kõik murupüüduuri kotid, mahutid ning kaubakastid.
- Praht võib koguneda masinal igale poole, eriti horisontaalsetele pindadele. Enne ja pärast masinaga töötamist eemaldage muru ja praht mootoriruumist, summuti ümbrusest ja niiduseadmelt või löikeüksustelt. Kuivades tingimustes niitmisel või multšimisel võib olla vajalik lisapuhastus.
- Peale masina puhastamise enne kasutamist ning hoiundamist aitab mootori piirkonna puhtana hoidmine kõige enam tulekahju ära hoida. Teised kohad, mis vajavad regulaarset puhastamist, on rehvide tagused, juhtmekimbud, voolikute ja torude kimbud jne, niiduseadmed jne. Nende kohtade puhastamist hõlbustab suruõhu, lehepuhurite või pesurite kasutamine.
- Kõnealuste kontrollide ja puhastamise sagedus oleneb mitmest tegurist, sh töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirustest ja ilmaoludest (eriti kuivad, kuumad ja tuulised tingimused). Kui töötate sellistes tingimustes, siis kontrollige ja puhastage neid kohti päevas mitu korda.
- Üleliigne määre või kütuse ja õli laigud masinal võivad samuti prahti koguda. Masina viivitamatu remontimine ja õli- või kütuseplekkide eemaldamine aitab vähendada prahi kogunemist.
- Laagrite rikked ja ülekuumenemine võivad põhjustada tulekahju. Selle ohtu vähendamiseks järgige alati masina kasutusjuhendis toodud juhiseid määriskohdade ja välpade kohta. Kui teil on küsimusi määrimisintervallide või -asukohtade kohta ning kui kohtadest, kus asuvad laagrid, kostub mis tahes müra, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga. Mahajahtumata masina pesemine võib samuti lühendada laagrite tööiga ja suurendada laagrite enneaegsete tõrgete võimalust.
- Masina transportimise või hoiundamise ajaks sulgege alati kütusekraan, kui see on masinal olemas.
- Kontrollige kütusevoolikuid, -paaki, -paagi korki ja liitmikke regulaarselt pragude või lekete suhtes. Vajadusel asendage.

OUC2005.0000221-21-27MAR19

Ohutus

Vedu

- Olge masina haagisele või veoautole laadimisel või sealt mahalaadimisel väga ettevaatlik.
- Kasutage masina laadimisel haagisele või veoautole täislaiuses kaldteed.
- Kinnitage masin turvaliselt, kasutades vastavaid rihmasid, kette, kaableid või köisi. Nii ees- kui ka tagarihm peab olema suunatud masinast alla- ja väljapoole.
- Vaadake lisateavet jaotisest Masina transportimine.

BB87125,00011D8-21-04JUN13

Rehvide ohutus



TCAL25965—UN—24MAY12

Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge püüdke rehvi monteerida, kui Teil pole selle töö teostamiseks vastavaid vahendeid ja kogemusi.
- Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Kevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.
- Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal.
- Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, et ei esineks rehvide sisselõikeid, punsumisi ega põiakahjustusi ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleksid kinni.

OUO2005,0000222-21-10MAY17

Kütuse ohutu käsitlemine



MXAL41938—UN—18FEB13

Tervise- või varakahjustuste vältimiseks olge

kütuse käitlemisel eriti ettevaatlik. Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning kütuse aurud võivad plahvatada:

- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Kasutage ainult heakskiidetud kütusemahutit. Kasutage ainult kaasaskantavaid kütusemahuteid, mis pole metallist ja mille on heaks kiitnud Underwriter's Laboratory (U.L.) või USA Materjalide Katsetamise Ühing (ASTM). Kui kasutate lehitrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma sõela või filtrita.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge siseruumis kunagi kütust lisage või masinast kütust välja laske. Lükake masin välja ning tagage piisav ventilatsioon.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära. Kui kütust läheb riietele, siis vahetage kohe riided. Kui kütust läheb maha masina juures, siis ärge proovige seal mootorit käivitada. Liigutage masin sellest kohast eemale. Vältige igasuguste süüteallikate tekitamist kuni kütuseaurude hajumiseni.
- Ärge hoiundage masinat ega kütusemahutit kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või signaallampe (nagu boileril või teistel seadmetel).
- Vältige staatilise elektri lahendusest tingitud tulekahju ja plahvatust. Staatilise elektri lahendus võib maandamata kütusemahutis süüdata kütuseaurud.
- Ärge kunagi täitke mahuteid masina sees või veokil, millel on plastmassist vooderdis. Asetage mahutid enne kütusega täitmist alati maapinnale, masinast kaugemale.
- Eemaldage kütusel töötavad seadmed veokilt ning lisage sinna kütust maapinnal. Kui see ei ole võimalik, siis lisage sellisesse seadmesse kütust kanistrist, mitte kütusepüstolist.
- Hoidke kütuse lisamise ajal püstoli otsik kogu aeg kütusepaagi või mahuti serva vastas. Ärge kasutage kütusepüstoli lahtihoidmise lukustit.
- Ärge kunagi kütusepaaki üle täitke. Pange kütusepaagi kork tagasi ning keerake tugevasti kinni.
- Pange kütusemahuti korgid kasutamise järel tagasi.
- Bensiinimootori puhul ärge metanooliga bensini kasutage. Metanool on tervisele ja keskkonnale kahjulik.

OUO2005,0000223-21-12OCT16

Jäätmete ja kemikaalide käitlemine

Jäätmed, nagu kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik ning akud on keskkonnale ja inimestele ohtlikud.

Ohutus

- Ärge kasutage joogipudeleid jäätvedelike kogumiseks - keegi võib neist juua.
- Pöörduge kohaliku jäätmejaama või volitatud edasimüüja poole, et uurida, kuidas jäätmeid taaskasutada või neid utiliseerida.
- Ohutuskaardil (SDS) on kemikaali kohta üksikasjalik informatsioon: tervisekahjustuse riskide, ohutusnõuete ja hädaolukorras käitumise kohta. Teie masinaga kasutatavate kemikaalide müüja peab teile vastava toote kohta andma ohutuskaardi (SDS).

OUO2005,0000224-21-11OCT18

Masina puhastamine

Üldised puhastusjuhised

Masinat tuleb regulaarselt kontrollida kogu päeva jooksul. Kogunenud praht tuleb eemaldada, et tagada masina nõuetekohane töö ja vähendada tulekahju ohtu. Nende ülevaatuste ja puhastamiste sagedus oleneb mitmesugustest teguritest, sealhulgas töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirusest ja ilmastikutingimustest. Ülevaatus ja puhastamine võib osutuda vajalikuks mitu korda päeva jooksul, seda eriti kuiva, kuumat ja tuulise ilmaga.

TÄHTIS: Vältige tuld! Masina regulaarne ja põhjalik puhastamine koos muude kasutusjuhendis kirjeldatud rutiinsete hooldustöödega vähendab tunduvalt tuleohtu ja remondiperioodi vajadust ning parandab masina jõudlust.

Peale korraliku hoolduse on käsitletava materjali seisukord kõige olulisem tuleohuga seotud faktor. Tolmupilvi tekitab kuivad, kerged ja kohevad materjalid süttivad kõige kergemini. Praht võib koguneda kõikvõimalikesse kohtadesse, eriti horisontaalsetele pindadele. Tingimused, nagu tuul, kiirus ja suund, võivad materjali kogunemise paigas muutuda. Jälgige neid muutuvaid tingimusi ja kohandage puhastamisgraafikut ja tegevusi, et tagada masina nõuetekohane töö ja vähendada tulekahju ohtu.

Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis olevaid ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrollimise või puhastustoimingu tegemist parkige masin ohutult. (Vt peatüki Ohutus teemat Ohutu parkimine).

Kontrollida tuleks tervet masinat, pöörates eriti tähelepanu all loetletud osadele.

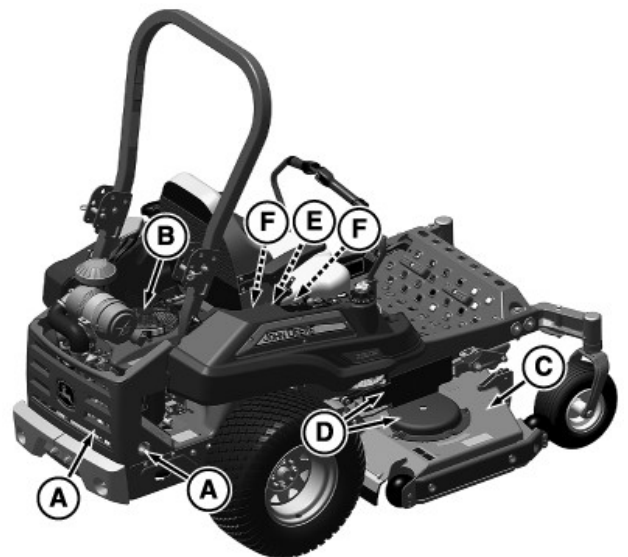
OUMX068,0001043-21-20JUL20

Puhastatavad piirkonnad



TC100552—UN—13AUG20

Masin, mille küljes on külgväljaviskega lõikekorpus



TC100553—UN—13AUG20

Masin, mille küljes on tahaväljaviskega lõikekorpus

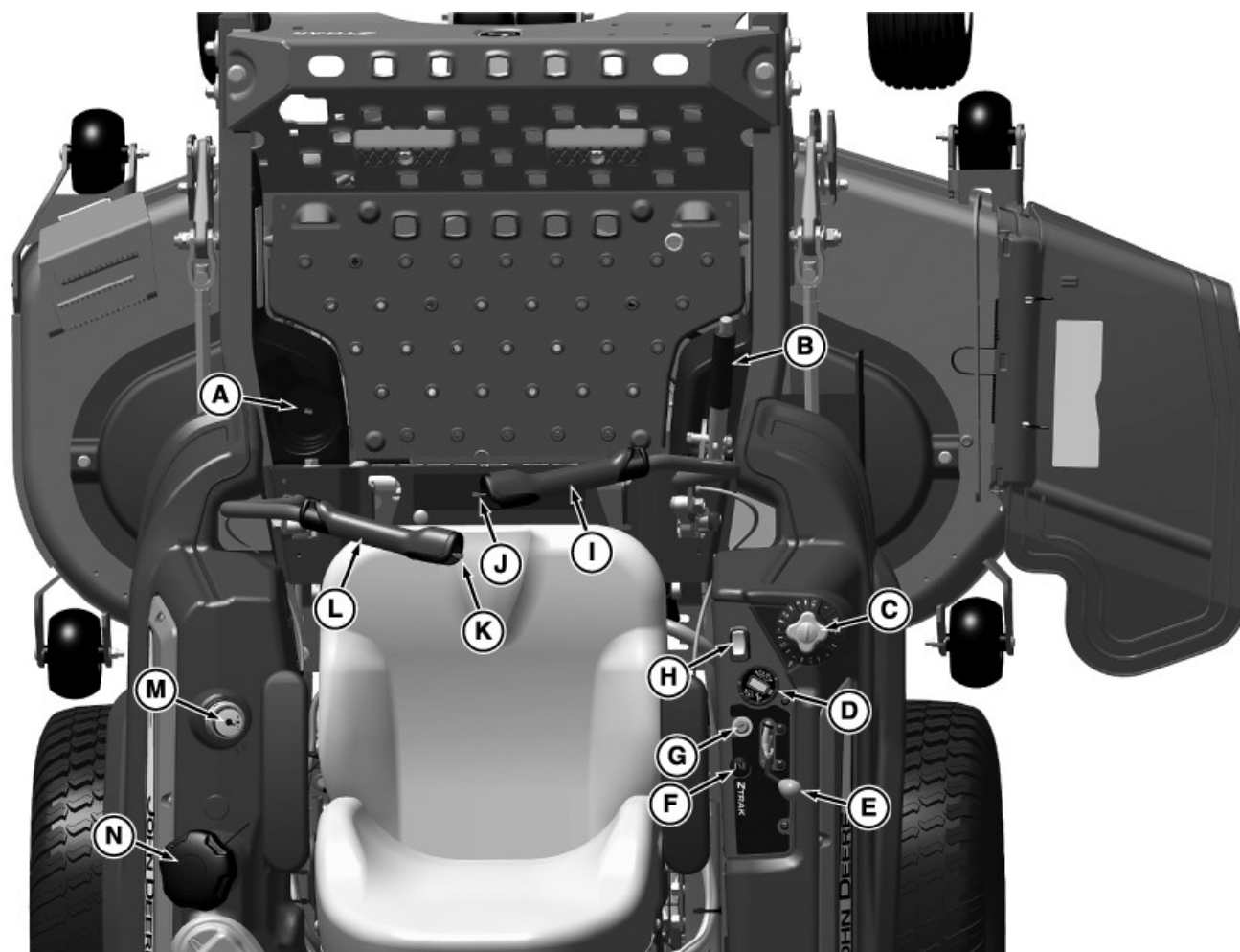
Kontrollige ja puhastage kogu masin ning pöörake erilist tähelepanu järgmistele kohtadele.

- Summuti ja väljalaskesüsteem (A).
- Mootor ja mootori võred (B).
- Lõikekorpuse pealne (C).
- Alumised kaitsekatted (D).
- Kontrollige akut (E).
- Kontrollige TZT ohutuskorke (F).

OUC02005,00007E5-21-13AUG20

Juhtseadised

Z950R



TC100554—UN—13AUG20

A—Topsihoidja
B—Seisupiduri hoob
C—Lõikekõrguse/transpordilukusti nupp
D—Töötundide arvesti
E—Mootori pöörete juhthoob
F—Karburaatori õhuklapi nupp
G—Süütelüliti

H—Jõuvõtuvõlli rakendamise lüliti
I—Parempoolne liikumise juhthoob
J—Jõuvõtuvõlli seiskamise lüliti
K—Lõikekorpuse tõstmis-/langetuslüliti
L—Vasakpoolne liikumise juhthoob
M—Kütuse taseme näidik
N—Kütusepaagi kork

OUO2005.00007E6-21-13AUG20

Kasutamine

Igapäevane kontroll-leht

- Kontrollige turvasüsteeme.
- Eemaldage juhiplatvormi jalaastmelt muru ja praht.
- Eemaldage juhiplatvormilt, õhuvõtuvõrelt, mootoriruumist, käigukastidest, ventilaatoritelt, haardumise veorihmalt ja summuti piirkonnast muru ja praht.
- Eemaldage masinalt ja niiduseadmelt rohi ning praht.
- Eemaldage niiduseadme rihmakaitseid. Eemaldage rihma piirkonnast muru ja praht.
- Kontrollige kõiki rihmasid kahjustuste või pragunemise suhtes.
- Veenduge, et kõik vajalikud kaitseid ja katted oleksid turvaliselt ja kindlalt kinnitatud. Kontrollige, et ei oleks lõtvunud, kahjustada saanud ega puuduvaid osi.
- Kontrollige niiduki taset, lõikekõrgust ja terasid.
- Kontrollige mootoriõli taset.
- Kontrollige käigukastiõli taset.
- Kontrollige, ega õli ei leki.
- Kontrollige kütusetaset.
- Kontrollige mootori õhufiltrit.
- Kontrollige rattapoltide pöördemomenti. Vajaduse korral pingutage.
- Kontrollige rehvirõhku. Kontrollige rehve kahjustuste ja pragunemise suhtes.
- Katsetage seisupidurit.
- Kontrollige ja reguleerige liikumise juhthoovastikku.
- Kontrollige, et ei oleks lõtvunud, kahjustatud või puuduvaid osi.
- Kontrollige akut.
- Eemaldage lõikekorpuselt rihmakatted ning eemaldage rohi ja praht rihmade ja rihmarataste (tagumine lõikekorpus) ümbert.
- Tõstke istmeplatvorm üles, eemaldage mootori kate ning eemaldage kogu rohi ja praht mootoriruumist.

SR99263,000036F-21-09AUG20

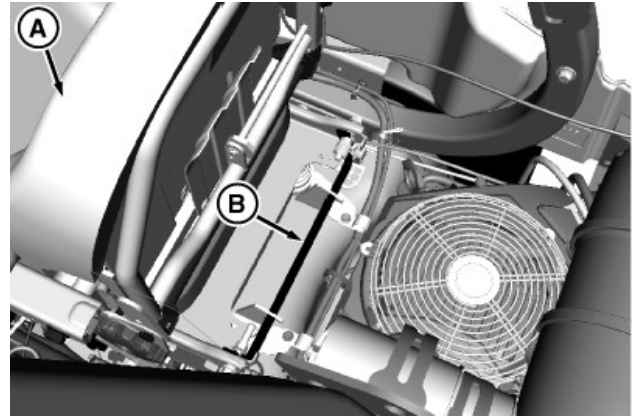
Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine

- Ärge pühkige plastmasspindasid niisutamata lapiga. Kuiv lapp võib pinda kriimustada.
- Putukatõrje pihustamine võib plastmassist ja värvitud pindasid kahjustada. Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.
- Olge ettevaatlik, et kütust masinale peale ei läheks. Kütus võib pinda kahjustada. Pühkige pealeläänud kütus kohe ära.

- Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisest kahjustusi saada.

BB87125,00011DF-21-04JUN13

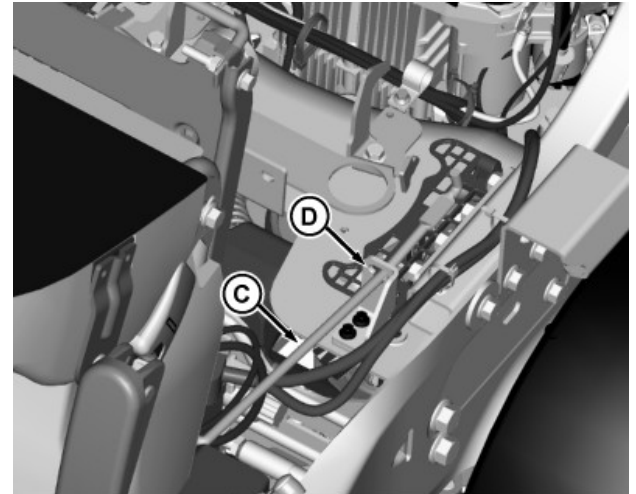
Juhiistme tõstmine ja langetamine



TCT014245—UN—19JUN17

Istme tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Seiske masina kõrval. Tõstke istet (A) tõstes istme lukustit (B).



TCT011890—UN—27OCT14

3. Lükake istme varras (C) läbi kronsteini väljalõike (D).
4. Seadke istme varras kronsteini madalamasse väljalõikesse.

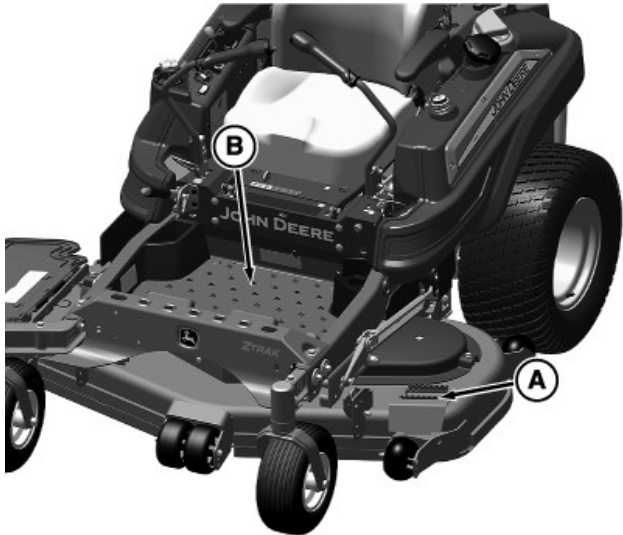
Istme langetamine

1. Seiske masina kõrval.
2. Lükake istet veidi ettepoole ja pange istme varras tagasi raami väljalõike ülemisse roopasse.
3. Langetage iste ja võtke masin uuesti kasutusse.

JK79365,00008CA-21-19JUN17

Kasutamine

Ohutu masinale peale minemine ja sellelt maha tulemine



TC100555—UN—13AUG20

Masinale peale või sealt maha tulles tehke seda masina vasakul pool kasutades astet (A) või jalaplaati (B). Enne koost lahtivõtmist parkige masin ohutult (ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS). Ärge minge masinale peale ega tulge sealt maha eest.

Hoidke jalaplaat puhas.

OUC2005,00007E7-21-13AUG20

Deluxe-istme reguleerimine

1. Istuge juhiistmel.



TCT013977—UN—25MAY16

2. Reguleerige istme asendit.

- Istuge istmele.
- Lükake ja hoidke istme reguleerimishooba (A) istme keskele.

- Nihutage ette- või tahapoole soovitud asendisse.
- Vabastage hoob.



TCT013978—UN—25MAY16

3. Istme funktsioon ComfortGlide™.

- Istuge istmele.
- Istme ComfortGlide™ funktsiooni võimaldamiseks lükake hooba (A) istmest eemale.
- Istme ComfortGlide™ funktsiooni väljalülitamiseks lükake hooba istme keskele.
- Kui ComfortGlide™ ei lülitu välja, tõuske istmelt ja lükake hooba istme keskele.

4. Vabastage hoob.

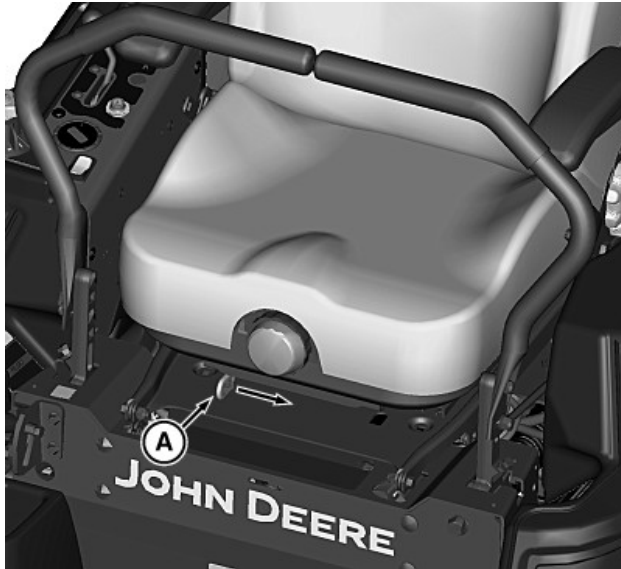
OUMX068,00014D8-21-25JUN18

Vedrustusega istme reguleerimine

Istme asendi reguleerimine

1. Istuge juhiistmele.

Kasutamine

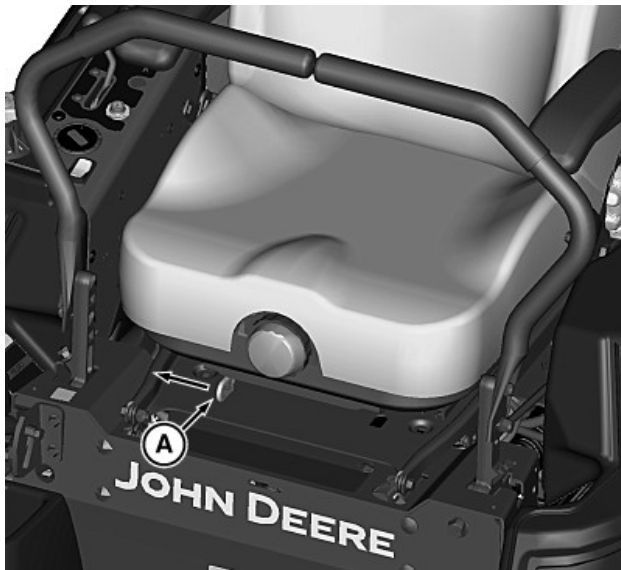


TCT015668—UN—17MAY18

2. Tõmmake ja hoidke istme hooba (A) istme keskosa suunas.
3. Nihutage ette- või tahapoole soovitud asendisse.
4. Vabastage hoob.

Funktsiooni ComfortGlide™ kasutamine

1. Istuge juhiistmele.



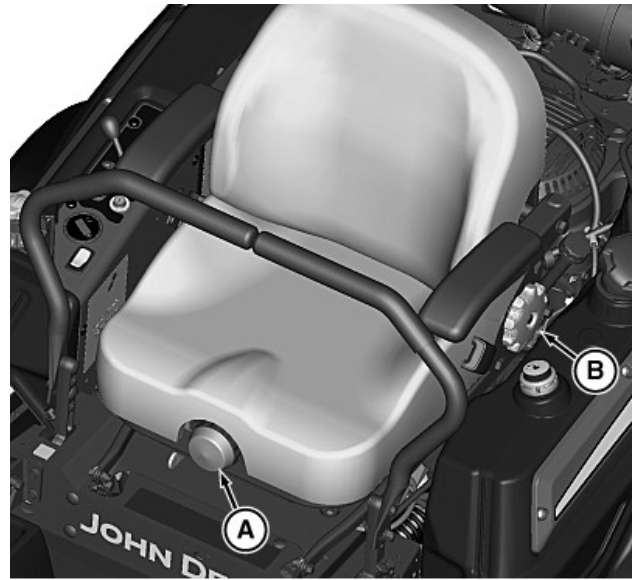
TCT015669—UN—17MAY18

2. Lükake istme hooba (A) istmest eemale.
3. Funktsiooni ComfortGlide™ välja lülitamiseks tõmmake ja hoidke istme hooba istme keskosa suunas.

MÄRKUS: Kui ComfortGlide™ ei lülitu välja, tõuske istmelt ja lükake hooba istme keskosa suunas.

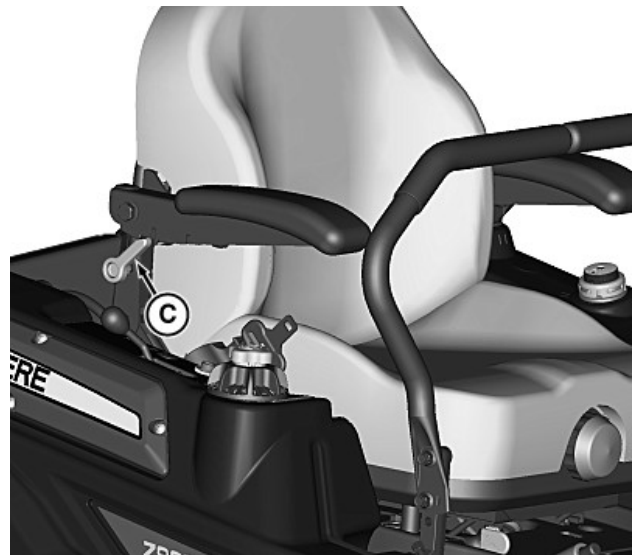
4. Vabastage hoob.

Sõitnismugavuse reguleerimine



TCT015673—UN—17MAY18

1. Reguleerige istme kaalu nappu (A) juhi kaalu järgi.



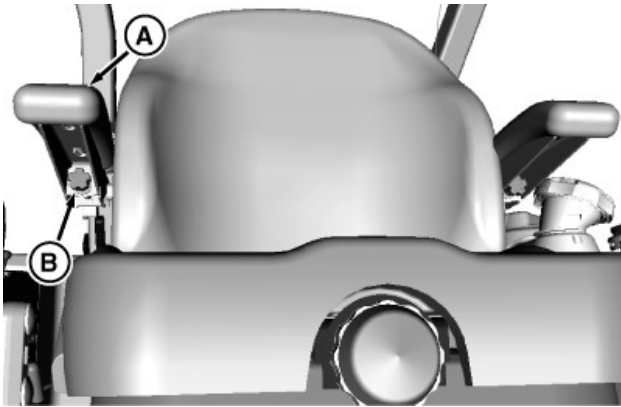
TCT015674—UN—17MAY18

2. Keerake nappu (B) istme seljatoe soovitud istme asendisse reguleerimiseks.
3. Keerake hooba (C) nimmetoe soovitud asendisse reguleerimiseks.

BS62576,0002304-21-25JUN18

Kasutamine

Istme käetugede reguleerimine



TCT014248—UN—19JUN17

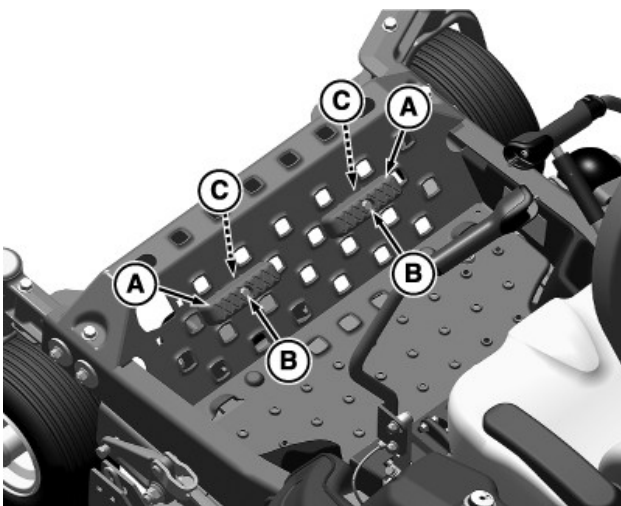
1. Tõstke kumbki käetugi (A) üles.
2. Keerake reguleerimisnuppu (B) käetoe tõstmiseks päripäeva ja käetoe langetamiseks vastupäeva.
3. Langetage käetoed.

JK79365,00008CD-21-12JUL17

Jalatugede reguleerimine

MÄRKUS: Jalatoe külg on mugavuse suurendamiseks nurga all ja see on tähistatud tõstetud joonega, et võimaldada mõlemat jalatuge ühtemoodi seada. Märkid võivad olenevalt eelistusest olla kas mõlemad üles või alla.

1. Suunake jalatuge soovitud nurga alla.



TC100556—UN—13AUG20

2. Asetage jalatugi (A) varbalaua soovitud avasse.
3. Paigaldage poldid (A), seibid (C) ja lukustusmutrid (B). Pingutage järgmise momendini.

Tehnilised andmed

Jalatoe polt—Pingutusmoment. 20 N·m (15 naeljalga)

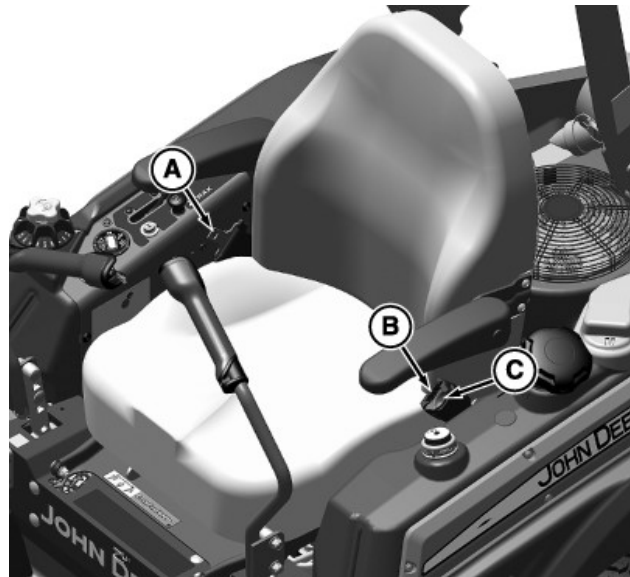
4. Korrake sama teise jalatoega.

OOU2005,00007E8-21-13AUG20

Turvavöö kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kinnitage alati turvavöö, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis. Masina küljele kaldumisel ärge hüpake masinast välja.

Kui kaitsetarind tuleb madalates kohtades töötamiseks kokku panna, ärge turvavööd kinnitage. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.



TC100571—UN—28AUG20

1. Istuge istmele.
2. Tõmmake turvavöö pannal (A) välja ja tõmmake vöö ühe liigutusega üle süle.
3. Sisestage turvavöö pannal sulgurisse (B), kuni see lukustub.
4. Turvavöö vabastamiseks vajutage nuppu (C), kuni pannal tuleb sulgurist välja.

OOU2005,000080D-21-28AUG20

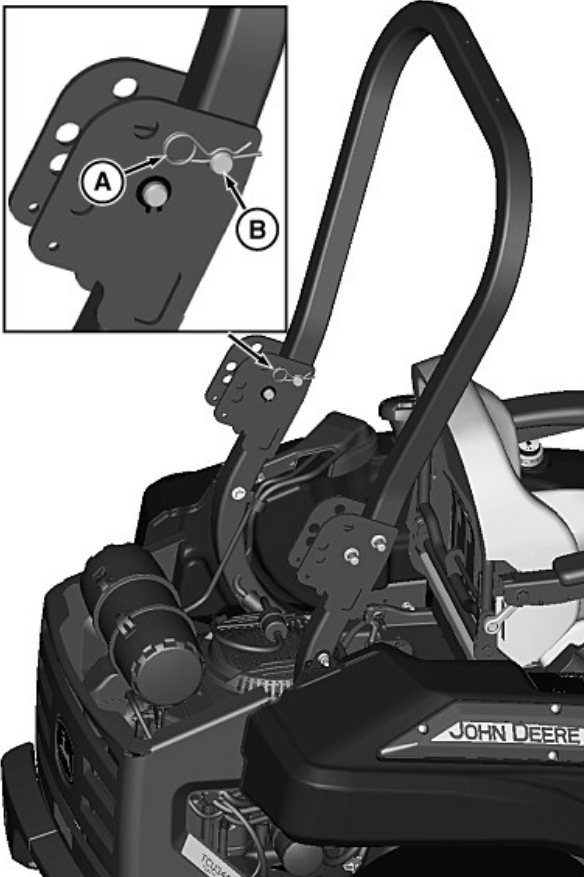
ROPS-i tõstmine ja langetamine

⚠ ETTEVAATUST: Kinnitage alati turvavöö, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis. Kui masin küljele kaldub, ärge masinalt maha hüpake.

Kasutamine

Kui kaitsetarind tuleb madalates kohtades töötamiseks kokku panna, ärge turvavööd kinnitage. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.

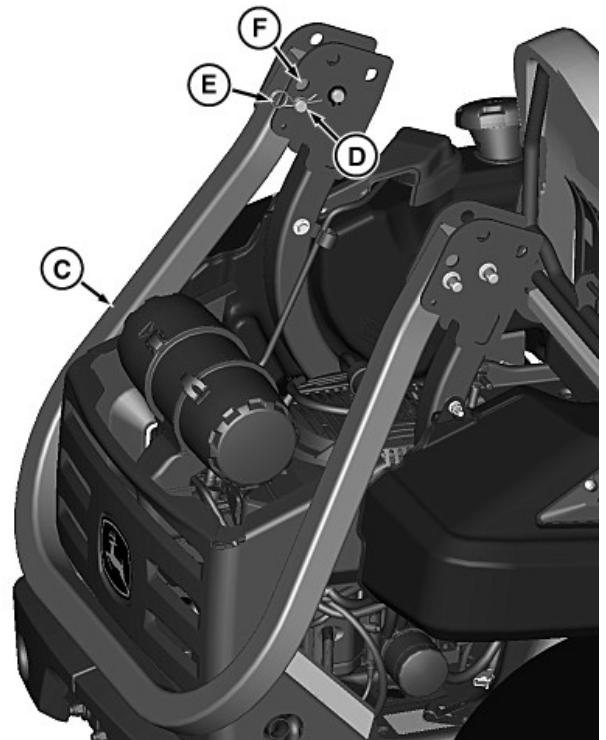
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCT015670—UN—17MAY18

2. Eemaldage vedrutihvt (A) stoppersõrmest (B) ROPS-i vasakul ja paremal küljel.
3. Eemaldage stoppersõrm ROPS-i vasakult ja paremalt küljelt.

⚠ ETTEVAATUST: Sõrmed ja käed võivad saada pigistada või muljuda. Olge võimalike muljumiskohtade läheduses ettevaatlik ja hoidke käed eemal.



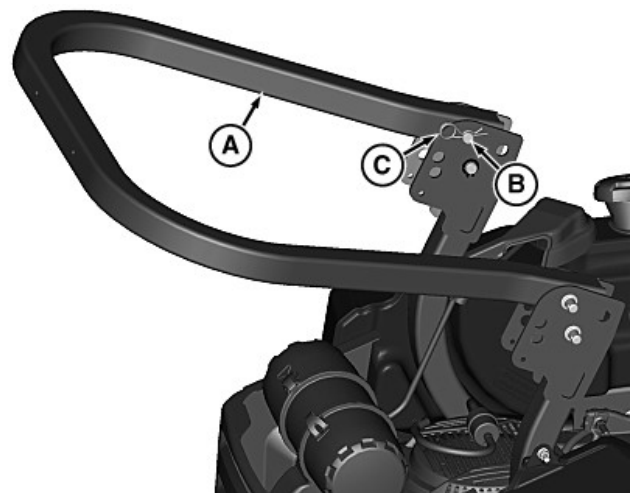
TCT015671—UN—17MAY18

4. Tõmmake ROPS-i tagasi langetatud asendisse (C).
5. Paigaldage stoppersõrmed (E) ja vedrutihvid (D) tagasi ROPS-i avadesse, et lukustada.

MÄRKUS: Avasid (F) ei kasutata.

ROPS-i panemine keskmisesse asendisse

MÄRKUS: Kui paigaldatud on materjali kogumissüsteemi tööseade, ei saa ROPS-i täielikult langetada. Kui ROPS on vaja langetada, pange see keskmisesse asendisse.



TCT015672—UN—17MAY18

1. Kui vedrutihvid ja stoppersõrmed on eemaldatud,

Kasutamine

langetage ülemist ROPS-i (A) tagasisuunas ning paigaldage stoppersõrmed (B) ja vedrutihvtid (C) asendi fikseerimiseks.

2. Korrake sama ROPS-i teisel küljel.

BS62576,0002305-21-17MAY18

Ohutute kaldenurkade määramine

⚠ ETTEVAATUST: Masina kasutamine kallakutel võib olla ohtlik. Masin võib ümber minna ja põhjustada ränki vigastusi või surma.

- John Deere on leidnud, et ümberminekuoht on väiksem, kui masinat kasutatakse vähem kui 10-kraadistel kallakutel. Ümberminekuoht suureneb kaldenurga suurenedes. Ärge kunagi käitage masinat kallakutel, mille nurk on suurem kui 20 kraadi.
- Masinaga kallakutel töötamiseks on tähtis määratleda ise sobivad töövõtted ja -reeglid. Töövõtete hulka peab kuuluma kõikide niidetavate alade uurimine määramaks, millistel kallakutel saab ohutult töötada.
- Võtke kallaku ohutuse määratlemisel arvesse murupinna võimalikku seisukorda, lohke ja auke kallakutel.
- Veenduge, et kallak ei oleks liiga järsk, enne kui lubate juhil masinat kallakul käitada.
- Veenduge, et juht oleks läbinud koolituse ja suudaks masinat kallakul ohutult käitada.

1. Asetage kallakule sirge 1,2 meetri (4 jala) pikkune puutükk.
2. Mõõtku kallaku nurka nurgamõõdiku või malliga.
 - Ärge niitke kallakul, mille nurk on suurem kui 20°.
 - Kui kalle on 10° või vähem, on ümbermineku oht madal.
3. Korrake toimingut kallaku erinevates punktides, et saada teada kallaku umbkaudne nurk. Ärge käitage masinat aladel, mille kallak on tootja soovitatust suurem.

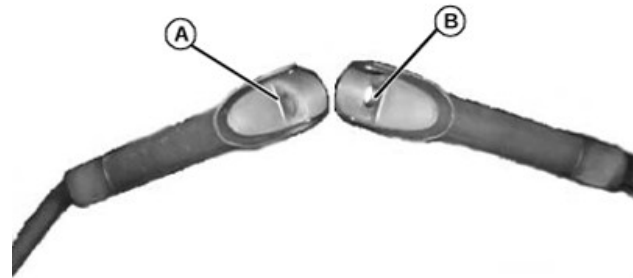
BB87125,00011E7-21-04JUN13

Mugavuspaketi juhtseadiste kasutamine

MÄRKUS: Disainilahenduse kohaselt löikekorpus langeb, kui tõstmisnuppu hoitakse 10–12 minutit või masin lülitatakse välja.

Löikekorpuse tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCAL43464—UN—21MAR13

2. Löikekorpuse tõstmiseks vajutage surunuppu (A) vasakpoolsel liikumishooval.

Jõuvõtuvõlli seiskamine

MÄRKUS: Pärast seda, kui jõuvõtuvõll on parempoolselt hoovalt seisatud, tuleb jõuvõtuvõlli lüliti viia asendisse sees ja väljas, et jõuvõtuvõll uuesti rakenduks.

- Jõuvõtuvõlli seiskamiseks vajutage nuppu (B) parempoolsel liikumishooval.

OUC02005,00007EC-21-13AUG20

Niiduseadme löikekõrguse seadmine (R-seeria)

⚠ ETTEVAATUST: Pöörlevad terad on ohtlikud ning võivad sõrmed ja varbad ära lõigata. Seisake mootor, lukustage seisupidur ja oodake enne löikekõrguse reguleerimist, kuni tera on lõpetanud pöörlemise.

Löikekõrgust võib reguleerida ligikaudu vahemikus 25–139 mm (1 kuni 5 1/2 tolli). Iga nupu samm reguleerib löikekõrgust umbes 6 mm (1/4 tolli) võrra.

Niiduseadet on samuti võimalik tõsta ja lukustada transpordiasendisse, et tagada maksimaalne kliirens masina liigutamisel ühest piirkonnast teise.

Reguleerimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Lülitage jõuvõtuvõll välja.
3. Laske mootoril töötada ja lukustage seisupidur.
4. Tõstke niiduseade niiduseadme tõstmise pedaali kasutades.

Kasutamine



TCT012781—UN—26JUN15

5. Niiduseade tõstetud asendis, reguleerige lõikekõrguse nuppu (A), et joondada lõikekõrgus viitemärgisega (B).
6. Vabastage pedaal niiduseadme soovitud seadistusse langetamiseks.

Transpordilukusti

Niiduseadme saab lukustada transpordiasendisse, et omada maksimaalset kliirensit masina liigutamisel erinevate tööpiirkondade vahel.

Ainult niiduseadme tõstmisega Z900R seerial tuleb transpordilukustit alati kasutada, kui niiduseade peab olema transpordiasendis kauem kui 10 sekundit.

Transpordilukusti funktsioon võimaldab niiduseadmel naasta pärast transpordiasendis olemist eelmisele lõikekõrgusele.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Lülitage käitusvõll välja.
3. Peatage mootor ja lukustage seisupidur.

MÄRKUS: Kui masin on varustatud mugavuspaketi tõstmise ja langetamise niiduseadmega koos elektrilise tõstmise lülituga, mis asub vasakpoolsel juhthoovad.

4. Tõstke niiduseade niiduseadme tõstmise pedalaali kasutades.
5. Niiduseadmega tõstetud asendis, pöörake nuppu (C) vastupäeva transpordilukustuse asendisse.

6. Vabastage pedaal niiduseadme transportimise seadistusse langetamiseks.

Vabastage transpordilukusti

1. Tõstke niiduseade niiduseadme tõstmise pedalaali kasutades.
2. Pöörake transpordilukusti nuppu päripäeva. Nupp vabaneb väljas asendisse.
3. Vabastage pedaal niiduseadme eelmise niitmiskõrguse seadistusse langetamiseks.

BS62576,0001A81-21-08JUN15

Lõikekorpuse reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad lõiketerad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:

- Ühendage lahti süütejühe (juhtmed) või aku miinusklapp (-), et mootor ei saaks ootamatult käivituda.
- Niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

MÄRKUS: Niiduseadme liiga madalalt lõikamist tõkestavad rattad ei tohi niiduseadme reguleerimise ajal maapinda puutuda.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Reguleerimine on ebatõenäoline, kui rehvid ei ole korralikult täidetud.

2. Täitke rehvid õige rehvirõhuni ja veenduge, et vasakpoolse ja parempoolse rehvi rõhud on võrdsed.
3. Tõstke niiduseade transpordiasendisse.
4. Kontrollige niiduki teradel järgmist.
 - Tera teravust.
 - Tera kahjustusi.
 - Tera paindumist.

Taseme ja lõikekõrguse kontrollimine

MÄRKUS: Niiduseadme liiga madalalt lõikamist tõkestavad rattad ei tohi maapinda puutuda.

Kasutamine



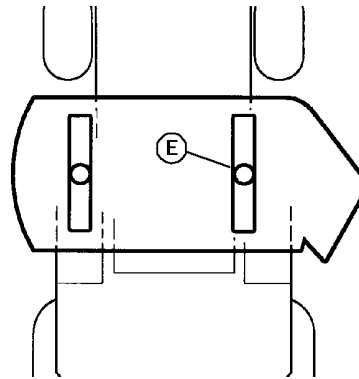
TCT012782—UN—26JUN15

1. Reguleerige lõikekõrguse nuppu (A), et joondada lõikekõrguse asend 3 (B) viitemärgisega (C).



TC100557—UN—13AUG20

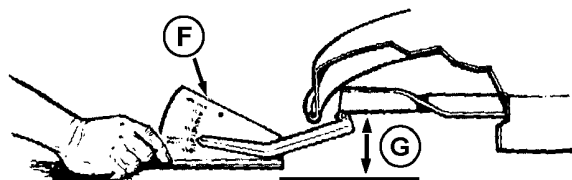
2. Veenduge, et lõikekõrgus oleks asendis 3, kontrollides, et niiduseadme kõrguse asendi sõrm (D) tõstesilindril on joondatud süvendiga märgistusega 3.



TCAL43468—UN—21MAR13

3. Keerake parempoolne tera (E) nii, et tera tipp osutab otse ette. Asetage vasakpoolne niiduki tera asendisse otse ette (eest-taha).

MÄRKUS: Kasutage niiduki tera taseme kontrollimiseks lühikest joonlauda või loodi (osa nr. AM130907) (F).



TCT011308—UN—18JUN15

4. Mõõtku kaugus (G) nii vasak- kui parempoolse eesmise tera tipust maapinnani. Eesmise tera tipp peab olema maapinnast ettenähtud kaugusel.

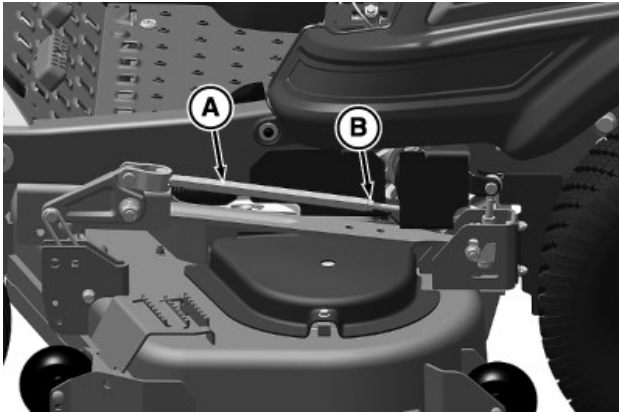
Tehnilised andmed

Vasaku ja parema eesmise tera
tipp—Kaugus. 76 mm (+/-3 mm) (3 tolli +/- 1/8 tolli)

Kui kaugus on vale, vaadake osa Tera tipu kõrguse reguleerimine. Kui see on õige, liikuge edasi osani Tera kalde (esi- ja tagaserva kõrguste vahe) kontrollimine.

Kasutamine

Tera tipu kõrguse reguleerimine



TC100558—UN—13AUG20

1. Keerake lukustusmutter (B) lahti.
2. Keerake kummalgi pool masinat väikeste sammudena varda toru (A), et reguleerida vastavalt vajadusele, et vasaku ja parema tera tipud vastaksid ettenähtud kaugusele. Reguleerige mõlemat poolt korraga, väikeste sammudena kõigepealt ühte poolt, siis teist poolt.

Tehnilised andmed

Vasaku ja parema eesmise tera
tipp—Kaugus. 76 mm (+/-3 mm) (3 tolli +/- 1/8 tolli)

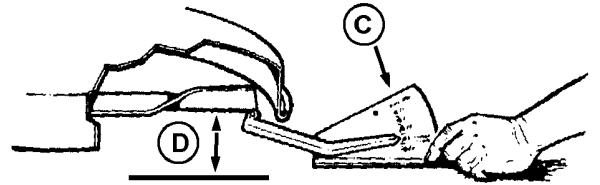
3. Pingutage lukustusmutter (B).

Tera kalde (esi- ja tagaserva kõrguste vahe) kontrollimine

MÄRKUS: Kui eesmise tera tipu kõrgust reguleeriti, tuleb kontrollida tera kallet.

1. Langetage lõikekorpus 76 mm (3 tolli) niidukõrgusele.
2. Asetage parempoolne niiduki tera (väljutusrenni poolne) asendisse otse ette (eest-taha).
3. Mõõtke parema esimese tera serva kõrgus maapinnast.
4. Keerake tera sada kaheksakümmend kraadi ja mõõtke parema tagumise tera serva kõrgus maapinnast.

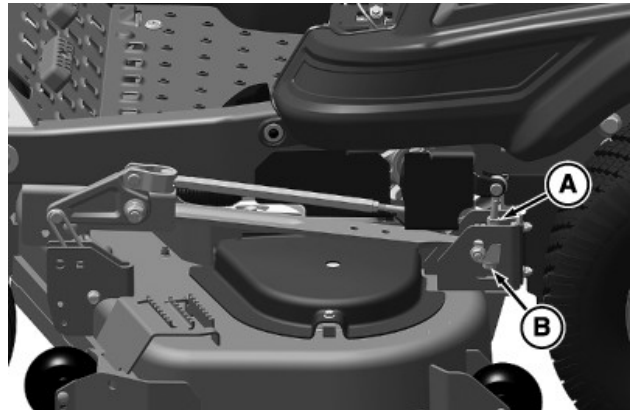
MÄRKUS: Kasutage niiduki tera taseme kontrollimiseks lühikest joonlauda või loodi (osa nr AM130907) (C).



TCT011309—UN—18JUN15

5. Tera tagumise otsa kõrgus (D) peab olema 3–6 mm (1/8–1/4 tolli) suurem kui eesmise otsa kõrgus.
6. Korrake vasakpoolse tera jaoks samme 1–5
7. Kui eest-taha tase ei ole lubatud vahemikus, on vajalik täiendav reguleerimine.

Tera kalde reguleerimine (eest taha)



TC100559—UN—13AUG20

1. Keerake tagumise kronsteini lukustusmutter (A) lahti.
2. Eest-taha taseme reguleerimiseks pöörake tagumiste kronsteinide torumutrit (B).
3. Tera tagumise otsa kõrgus peab olema 1/8–1/4 tolli võrra suurem kui eesmise otsa kõrgus.
4. Pingutage lukustusmutrid ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Vastumutter—Pingutusmoment. 67 N·m (50 naeljalga)

5. Kontrollige tera kallet. Vajaduse korral reguleerige uuesti.

OUC02005,00007E9-21-13AUG20

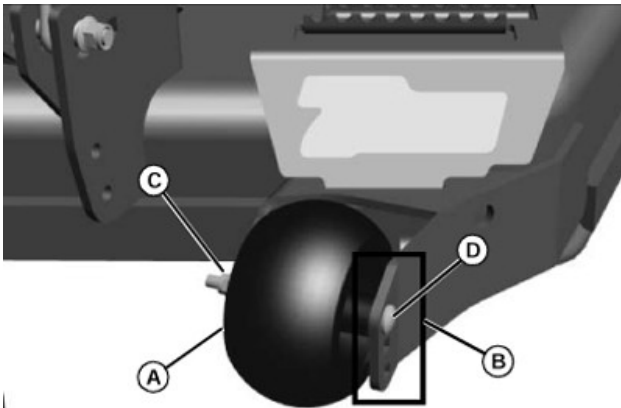
Niiduseadme liiga madalalt lõikamist tõkestavate rataste reguleerimine

MÄRKUS: Madalaim lõige saavutatakse reguleerides kõik liiga madalalt lõikamist tõkestavad rattad maapinnalt ära. Kontrollige liiga madalalt lõikamist tõkestavaid rattaid iga kord, kui muudate lõikekorpusse lõikekõrgust.

Kasutamine

Kulumise vältimiseks on soovitatav kõik liiga madalalt löikamist tõkestavad rattad hoida maapinnalt eemal.

1. Täitke rehvid õige rõhuga.
2. Reguleerige löikekorpus soovitud löikekõrgusele.



TCAL43473—UN—21MAR13

3. Reguleerige liiga madalalt löikamist tõkestav ratas (A) ühte kolme asendist (B).
 - a. Eemaldage mutter (C) ja ümarpeaga polt (D).
 - b. Reguleerige ratast üles või alla, nii et see jääb niitmispinnast umbes 6–13 mm (1/4–1/2 tolli) kõrgemale.
4. Paigaldage ratas kinnitusdetailidega.
5. Reguleerige kõik rattad samale kõrgusele.

BB87125,00011EC-21-14OCT16

Ohutussüsteemide kontrollimine



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

Ärge laske mootoril kinnises ruumis, nagu garaazis, töötada, isegi kui ukсед või aknad on avatud.

Enne mootori käivitamist viige masin välja.

Masinale paigaldatud ohutussüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et oleksite masina kasutusjuhendit lugenud ja masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontrollmenetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. **Pöörduge hoolduseks volitatud edasimüüja poole.**

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

MP47322,00F4637-21-25APR19

Jõuvõtuvõlli lüliti kontrollimine

1. Istuge juhiistmel.
2. Lukustage seisupidur.
3. Vajutage käitusvõlli lüliti (B) esimene osa rakendamiseks alla.
4. Pöörake süütevõti käivitusasendisse.

Z900E seeria tulemus: mootorid ei käivitu.

Z900M ja Z900R seeria tulemus: mootor käivitus, kuid jõuvõtuvõll ei tohiks rakenduda enne, kui seisupidur on vabastatud ja jõuvõtuvõlli lüliti on lahutatud ja uuesti rakendatud.

MX52301,0000F43-21-17MAY16

Seisupiduri lüliti testimine

1. Istuge juhiistmel.
2. Vabastage seisupidur.
3. Pöörake süütevõti käivitusasendisse.

Tulemus Mootor ei tohi käivituda.

OUC2004,0000ACA-21-22OCT14

Istmelüliti kontrollimine

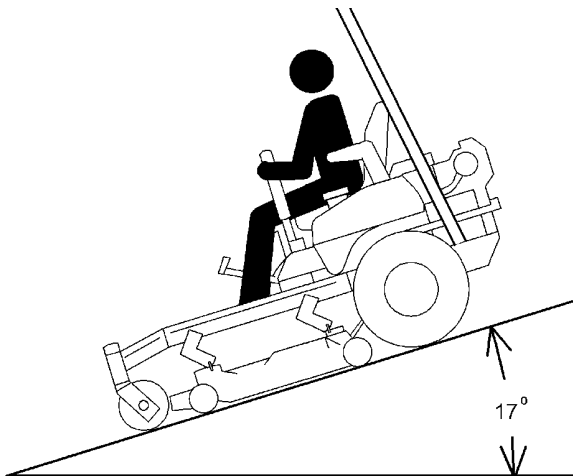
1. Istuge juhiistmel.
2. Käivitage mootor.
3. Vabastage seisupidur.
4. Vajutage käitusvõlli lüliti (B) esimene osa rakendamiseks alla.
5. Tõuske istmelt natuke üles.

Tulemus Mootor peab seiskuma.

OUC2004,0000ACB-21-23JUN15

Kasutamine

Seisupiduri kontrollimine



TCAL43475—UN—21MAR13

1. Peatage masin 17° nõlvakul (30% järsak). Peatage mootor ja lukustage seisupidur.

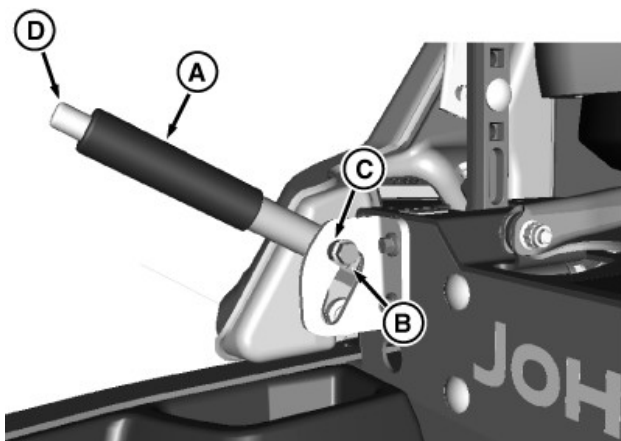
Tulemus Seisupidur peab hoidma masinat kohapeal. (Masin ei tohiks liikuda rohkem kui 61 cm (24 tolli). Kui masin liigub sellest rohkem, siis tuleb reguleerida pidureid. Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga või vaadake peatüki Juhtimise ja pidurite hooldamine jaotist Seisupiduri reguleerimine.

BB87125.00011F0-21-04JUN13

Seisupiduri kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Lapsed või kõrvalised isikud võivad püüda järelevalveta jäetud masinaga sõita või sellega töötada.

Lukustage alati enne masina järelvalveta jätmist seisupidur ja eemaldage võti.



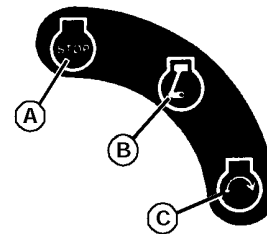
TCT014251—UN—21JUN17

1. Seisupiduri lukustamiseks tõmmake seisupidurihooba (A) lõpuni üles nii, et lukusti (B) kinnitub klambri pilusse (C).

2. Seisupiduri vabastamiseks tõmmake seisupidurihooba (A) veidi ülespoole, vajutage nupp (D) sisse ja langetage hoob täielikult. Vabastage nupp pidurihooval.

OUC02005,00007EA-21-13AUG20

Pealüliti kasutamine



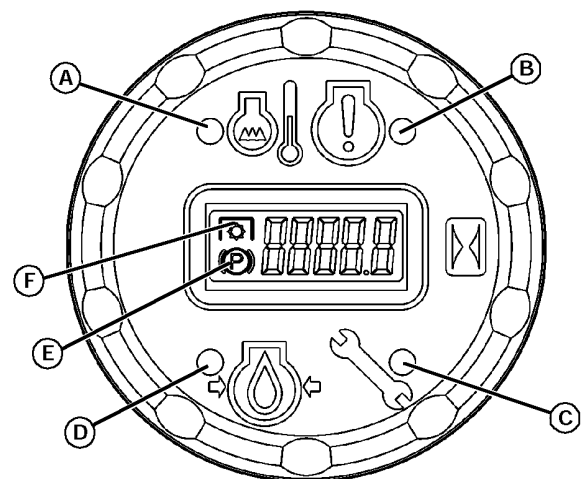
TCAL43478—UN—21MAR13

Pealüliti silt.

- A— Seiskamisasend STOP – kui võti on seiskamisasendis STOP, on kogu toide välja lülitatud ja mootor ei tohiks töötada.
- B— Käitusasend – keerake võti seisuasendist STOP sellesse asendisse ja kogu toide on sisse lülitatud.
- C— Käivitusasend Start – mootori käivitamiseks keerake võti käivitusasendisse. Pärast mootori käivitamist vabastage võti ja see naaseb automaatselt käitusasendisse. Mootor jääb tööle.

BB87125.00011F2-21-04JUN13

Märgutulede kasutamine Z950R



TCAL43480—UN—21MAR13

- Mootori jahutusvedeliku temperatuuri märgutuld (A) ei kasutata.
- Mootori diagnostika märgulampi (B) ei kasutata.

Kasutamine

- **Sõiduki diagnostika märgulamp (C)** vilgutab ka diagnostikakoodi, et aidata juhil tuvastada kasutamiseiga seotud ja elektriprobleeme. Vt peatüki RIKKEOTSING jaotist Diagnostika veakoodid. (Vt peatüki ELEKTRI HOOLDUS jaotist Sõiduki diagnostika tule kontroll.)
- **Mootori õilirõhu märgulamp (D)** põleb, kui õilirõhk mootoris on liiga madal. Kui märgutuli süttib mootori töötamise ajal, seisake kohe mootor. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
- **Seisupiduri lüliti ikoon (E)** on nähtav, kui seisupiduri hoob on tõstetud või piduripedaal on vajutatud.
- **Jõuvõtuvõlli lüliti ikoon (F)** on nähtav, kui jõuvõtuvõlli lüliti on aktiveeritud.

OUC02005,00007EB-21-13AUG20

Jõuvõtuvõlli kasutamine

Jõuvõtuvõlli rakendamine

MÄRKUS: Z900R mudelites jõuvõtuvõll keelatakse ja see ei rakendu, kui pealüliti on tööasendis RUN ja/ või käitusasendis START 10 sekundit või kauem ja mootor pole veel käivitunud. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse OFF ja seejärel käitusasendisse START ning käivitage mootor 10 sekundi jooksul, et võimaldada käitusvõlli rakendamise.

1. Liigutage gaasihoob asendisse 1/2 või 3/4 kiire.
2. Niiduseadme rakendamiseks vajutage käitusvõlli lüliti esimene osa alla.
3. Viige gaasihoob liikumiseks ettepoole kiirese asendisse.

Käitusvõlli lahutamine

- Vajutage jõuvõtuvõlli tagakülge alla.

MX00654,0000186-21-16JUN15

Gaasihoova kasutamine

- Niitmisel liigutage gaasihoob lõpuni ettepoole kiirese asendisse.
- Mootori käivitamisel ja soojendamisel liigutage gaasihoob asendisse poolgaas.
- Tõmmake gaasihooba tahapoole asendisse aeglane, et mootor saaks töötada tühikäigul. Ärge käitage mootorit aeglasel tühikäigul kauem kui vaja.

BB87125,00011F5-21-04JUN13

Töötunnilugeja kasutamine

- Töötunnilugeja näitab mitu tundi on masin töötanud.
- Hooldusintervalli tabel näitab vajalikke hooldusintervalle. Kasutage töötunnilugejat ja hooldusintervalli tabelit tegemaks kindlaks, millal tuleb masinat hooldada.

BB87125,00011F6-21-04JUN13

Liikumise juhthoobade kasutamine

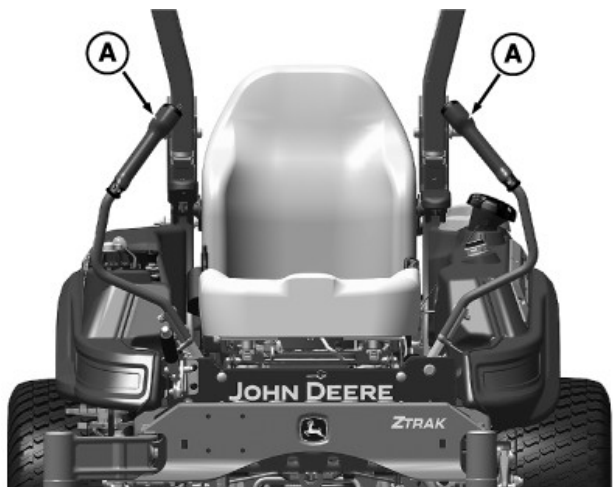
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Õppige liikumise juhthoobasid kasutama ja harjutage nende kasutamist keskmise kiiruse juures, kuni olete masina kasutamises vilunud ja tunnete end kindlalt.

Ärge liigutage liikumise juhthoobasid kiiresti edasisuunas liikumise asendist tagasisuunda liikumise asendisse ega tagasisuunas liikumise asendist edasisuunda liikumise asendisse. Äkiline liikumisuuna muutmine võib põhjustada juhitavuse kaotuse või kahjustada masinat.

Liikumise juhthoobade funktsioonid on järgmised.

- Kahe funktsiooni neutraalasend.
- Roolimine.
- Kiirendus.
- Pidurdamine.

Neutraallukustusasend



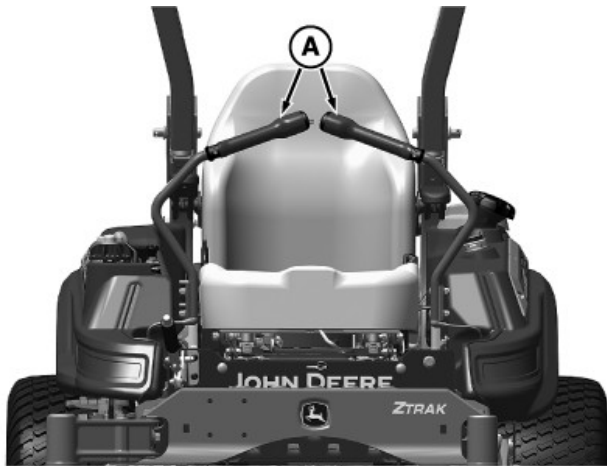
TC100572—UN—28AUG20

- Juhthoobade edasi- ja tagasisuunas liikumist (A) saab vältida hoobade liigutamisel neutraallukustusasendisse.
- Juht saab töötava mootoriga niidukist väljuda, kui jõuvõtuvõlli lüliti on välja lülitatud, juhthoovad on neutraalses lukustusasendis ja seisupidur on lukustatud.

Kasutamine

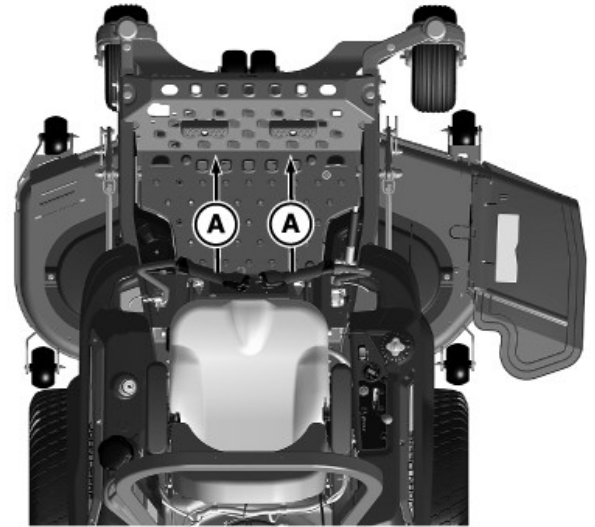
- Juhistmele minekul ja sealt lahkumisel peavad juhthoovad olema neutraallukustusasendis.

Neutraalasend



TC100588—UN—28AUG20

- Masina kiirust, liikumist ja liikumissuunda saab kontrollida, kui mootor töötab, liikumise juhthoovad on neutraalasendis (A) ja seisupidur on lukustamata.



TC100574—UN—28AUG20

- Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad järk-järgult neutraalasendist võrdset ettepoole (A). Kiirendamiseks liigutage hoobasid rohkem ettepoole. Sujuvalt peatamiseks liigutage hoobasid aeglaselt neutraalasendi suunas.

Edasi- ja tagasisuunas liikumine

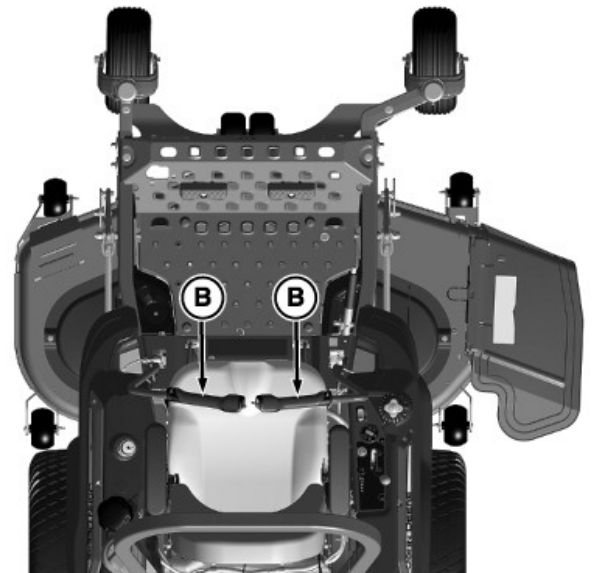
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad löiketerad ja masinaga otsasõitmine võivad lapsi ja kõrvalseisjaid vigastada. Enne edasi- või tagasilikumise alustamist tehke järgmist.

- Kontrollige hoolikalt masina ümbrust.
- Lülitage niiduseade enne tagurdamist välja.

1. Liigutage gaasihoob asendisse kiire.
2. Vabastage seisupidur.
3. Liigutage mõlemad juhthoovad neutraallukustusasendist sissepoole neutraalasendisse.
4. Edasisuunas liikuma hakkamiseks liigutage juhthoovad ettepoole.
 - Mida rohkem on juhthoovad ettepoole liigutatud, seda kiiremini masin liigub.
5. Tagasisuunas liikuma hakkamiseks tõmmake mõlemad liikumise juhthoovad tahapoole.
6. Liikumise seiskamiseks viige mõlemad juhthoovad ette- või tahapoole, kuni masin jääb seisma.

Edasikäigul liikumine

Tagurpidikäigul liikumine

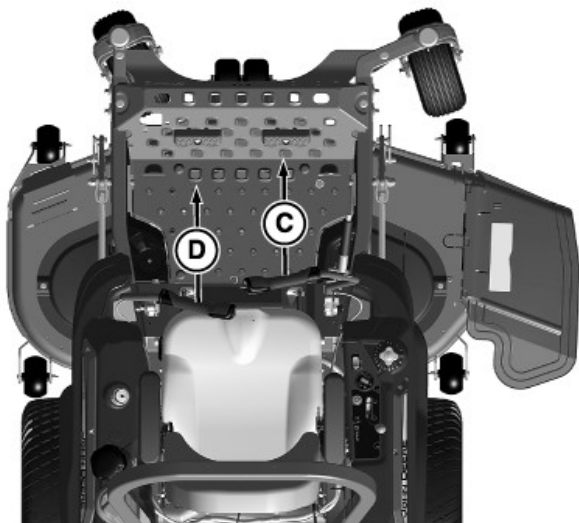


TC100575—UN—28AUG20

- Vaadake alla ja selja taha, seejärel liigutage mõlemad liikumise juhthoovad järk-järgult neutraalasendist tahapoole (B). Kiirendamiseks liigutage hoobasid rohkem tahapoole. Sujuvalt peatamiseks liigutage hoobasid aeglaselt neutraalasendi suunas.

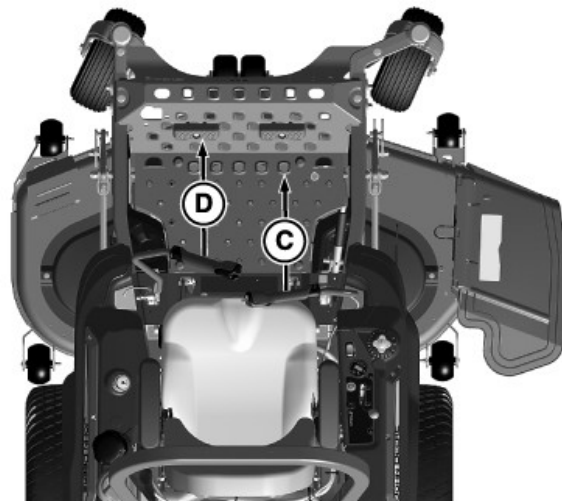
Vasakpööre

Kasutamine



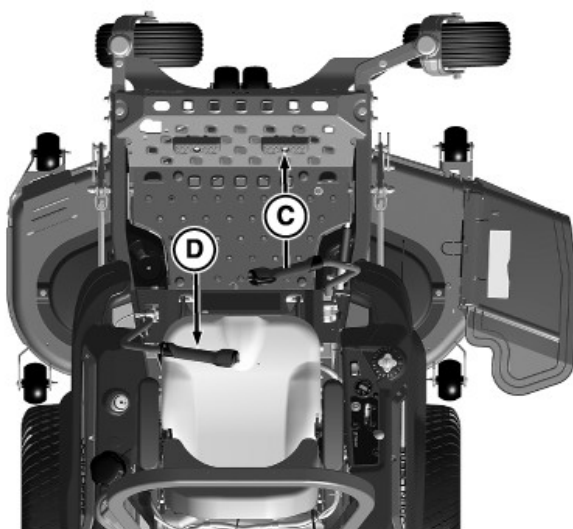
TC100576—UN—28AUG20

1. Veidi vasakule pööramiseks lükake parempoolne juhthoob (C) vasakpoolsest juhthoovast (D) ettepoole.



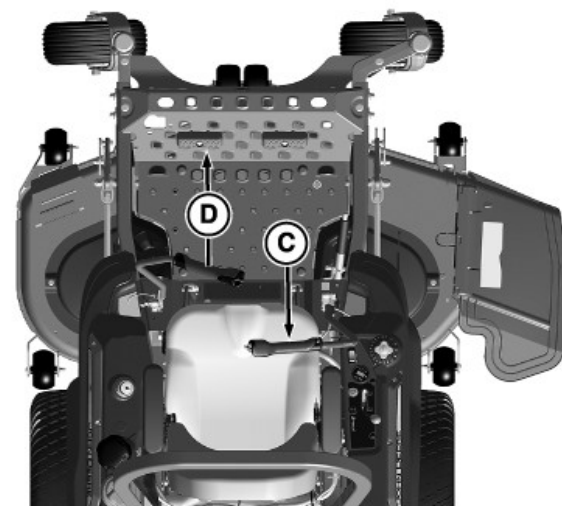
TC100578—UN—28AUG20

1. Veidi paremale pööramiseks lükake vasakpoolne juhthoob (D) parempoolsest juhthoovast (C) ettepoole.



TC100577—UN—28AUG20

2. Järsult vasakule pööramiseks lükake parempoolset juhthooba (C) ettepoole ja tõmmake vasakpoolset juhthooba (D) samal ajal tahapoole.



TC100579—UN—28AUG20

2. Järsult paremale pööramiseks lükake vasakpoolne juhthoob (D) ettepoole ja tõmmake parempoolset juhthooba (C) samal ajal tahapoole.

OUC2005.000080E-21-28AUG20

Parempööre

Mootori käivitamine

⚠ ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.

Kasutamine

- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

1. Istuge juhiistmel.
2. Lukustage seisupidur.
3. Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks vajutage jõuvõtuvõlli tagumine lüliti alla.
4. Mootori kiiruse seadistamiseks liigutage gaasihooba.
 - **Külm mootor:** viige gaasihoob 1/2 kuni 3/4 kiire tühikäigu asendisse
 - **Soe/kuum mootor:** viige gaasihoob kiire tühikäigu asendisse
5. Õhuklapi nupu asend (ei kehti EFI mudelitele).
 - **Külm mootor:** tõmmake nupp üles ja hoidke õhuklapi asendis.
 - **Soe/kuum mootor:** vajaduse korral tõmmake nupp üles ja hoidke õhuklapi asendis.

MÄRKUS: Starter lülitab pärast 20 sekundit käivitamist välja. Võtme saab viia väljalülitusasendist OFF käivitusasendisse ja starter hakkab uuesti käivitama. Pärast kolme 20-sekundilist (60 sekundit kokku) käivitamise tsüklit aktiveerib juhtplokk termilise väljalülituse, kuni osad jahtuvad.

6. Pöörake süütevõti käivitusasendisse. Kui mootor ei käivitunud.
 - Keerake võti uuesti käivitusasendisse mitte kauemaks kui 20 sekundiks.
 - Vajaduse korral korrake toimingut.
7. Kui mootor käivitub, vabastage võti käitusasendisse.

TÄHTIS: Mootori asjatu tühikäigul töötamine võib mootorit kahjustada. Liigne tühikäigul töötamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, süsinikujääkide ladestumist ning jõudluse vähenemist.

8. Käivitatud mootoriga.
 - Vajutage õhuklapi nupp alla väljalülitatud asendisse (ei rakendu EFI mudelitele).
 - Liigutage gaasihoob kiire tühikäigu asendisse.
 - Vabastage seisupidur.

BB87125,00011F8-21-16JUN15

Niidukiga töötamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masinaga töötades veenduge, et niidetaval alal poleks kõrvalseisjaid. Mahavisatud esemed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Hoidke käed ja jalad teradest ja väljalaskeavast eemal.

Niitke tagurpidi sõites ainult siis, kui see on äärmiselt vajalik.

TÄHTIS: Jõuvõtuvõlli siduri kahjustamise vältimiseks.

• **Ärge rakendage käitusvõlli nii, et gaas on kiires asendis.**

1. Reguleerige lõikekõrguse nupp soovitud kõrgusele ja langetage niiduseade.
2. Käivitage mootor.
3. Viige gaasihoob 1/2 või 3/4 agaasi sendisse.
4. Vabastage seisupidur.
5. Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad neutraalasendisse.

MÄRKUS: Külma ilmaga või uue masinaga võib mootori seiskumise vältimiseks olla vajalik õhuklapp sisse lülitada samal ajal kui jõuvõtuvõlli lüliti (ei kehti EFI mudelitele).

6. Vajutage jõuvõtuvõlli lüliti esimene osa alla, et rakendada niiduk.
7. Liigutage gaasihoob asendisse kiire.

MÄRKUS: Liikumiskiirus ja pööramise määr sõltuvad sellest, kui palju juhthoobasid liigutatakse.

8. Lükake liikumise juhthoovad aeglaselt ettepoole. Niitke ohutu liikumiskiirusega sõites.
9. Masina liikumise seiskamiseks viige mõlemad juhthoovad liikumissuunaga vastassuunda, kuni masin jääb seisma.

MX00654,00001CE-21-16JUN15

Mootori seiskamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Mootori tagasilöökide ennetamiseks peab gaasihoob olema seatud gaasi 1/2 asendisse ja mootor enne seiskamist töötama 30 sekundit.

1. Liigutage liikumise juhthoovad neutraallukustusasendisse.
2. Lukustage seisupidur.
3. Liigutage gaasihoob keskmise ja kõrge tühikäigu asendi vahele.
4. Keerake võtmelüliti seiskamisasendisse.

Kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Lapsed või kõrvalised isikud võivad püüda järelevalveta jäetud masinaga sõita või sellega töötada.

Lukustage alati enne masina järelevalveta jätmist seisupidur ja eemaldage võti.

5. Eemaldage võti.

BB87125,00011FB-21-04JUN13

Hädaseiskumine (liikumise juhthoovad)

⚠ ETTEVAATUST: Äkilisel pidurdamisel võib masin muutuda ebastabiilseks. Ärge pidurdage äkiliselt, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

1. Viige mõlemad liikumise juhthoovad tagasi neutraalasendisse.
2. Vajutage piduripedaal alla.
3. Peatage niiduki terade pöörlemine.
4. Keerake võti seiskamise asendisse (väljalülitatud).
5. Võimaluse korral lukustage seisupidur.

BB87125,00011FC-21-04JUN13

Masina käsitsi liigutamine (möödavoolu pumba vabastusklappide kasutamine)

⚠ ETTEVAATUST: Kui möödavooluklapp on avatud, siis saab masinat piiramatult liigutada.

- Masina kontrollimatu mäest allaveeremise vältimiseks ärge avage möödavooluklappi, kui masin on kallakul seisma jäetud.

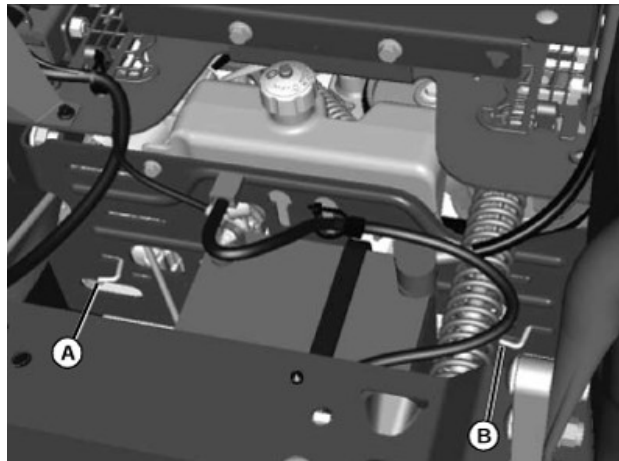
TÄHTIS: Jõuülekanne võib saada kahjustusi, kui masinat valesti pukseerida või liigutada.

- Liigutage masinat üksnes käsitsi.
- Ärge kasutage masina liigutamiseks teisi sõidukeid.
- Ärge pukseerige masinat.

MÄRKUS: Mõlemad möödavoolu pumba vabastusklapid peavad normaalse töötamise ajal olema täiesti kinni (surutud sissepoole masina tagumise osa suunas).

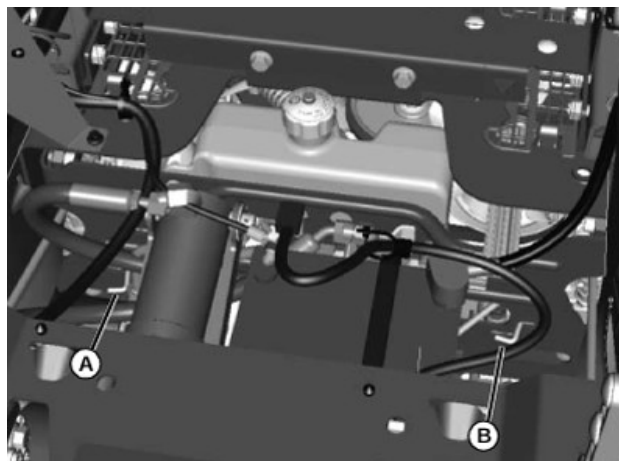
Kui masinat tuleb ilma mootorit käivitamata liigutada, kasutage pumba vabastamise möödavooluklappe.

1. Lukustage seisupidur.
2. Tõstke juhiiste üles ja lukustage paigale.



TCAL43492—UN—21MAR13

Näidatud on Z900E ja Z900M seeria



TCAL43493—UN—21MAR13

Näidatud on Z900R seeria.

3. Tõmmake möödavoolu hoovad (A ja B) mõlemal käigukastil ettepoole (masina esiosa suunas) avatud asendisse.
4. Vabastage seisupidur.
5. Lükake masin soovitud kohta. Hüdraulilise süsteemi lohisemise tõttu liigub masin aeglaselt.
6. Lukustage seisupidur.
7. Lükake mõlemad möödavoolu hoovad (A ja B) tagasi (masina tagaosa suunas) suletud asendisse.

MX52301,0000EE1-21-27JUN16

Masina transportimine haagisel

Kasutage masina transportimiseks suurt koormust taluvat haagist. Haagisel peavad olema seadusega nõutud tuled ja märgid.

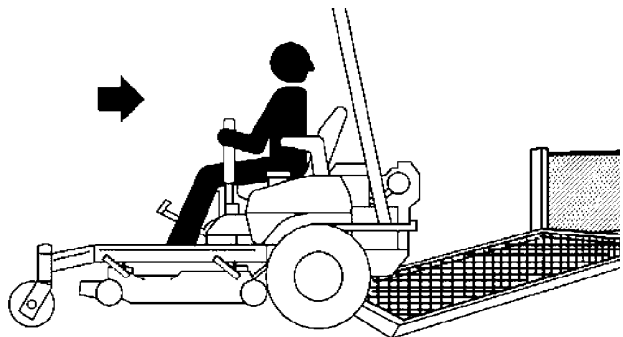
MÄRKUS: Haagise võimsus peab ületama masina ja lisaseadme kombineeritud kaalu. (Vaadake kasutusjuhendi jaotist Tehnilised andmed).

Kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Olge masina haagisele või veokile laadimisel või mahalaadimisel eriti ettevaatlik. Masina rattad võivad kaldpinna või haagise pealt maha libiseda ja masin võib ümber paiskuda.

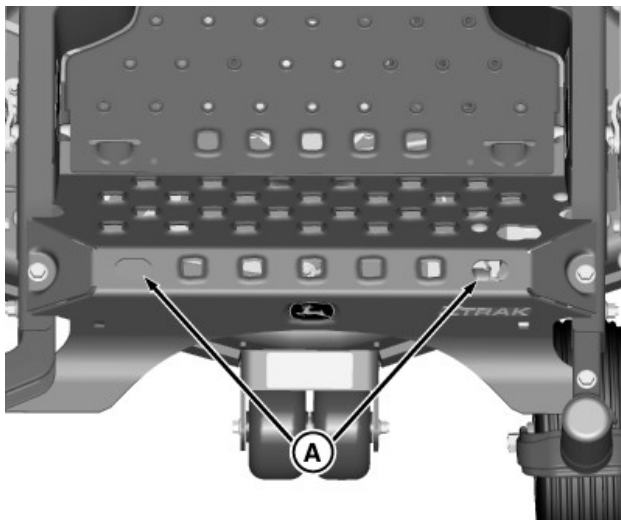
- Laadimiseks tagurdage aeglaselt ja otse. Hoidke rattad eemal järsakutest ja servadest.
- Ärge kasutage kaht erinevat laadimisrampi. Et seadurrattad kaldpinna servalt maha ei kukuks, kasutage kaldpinda, mille kogulaius on masina laiuusest vähemalt 30 cm (12 tolli) laiem.
- Kasutage külgiiretega haagist.

1. Parkige haagis tasasele pinnale.
2. Tõstke niiduseade transpordiasendisse.



TCAL43494—UN—21MAR13

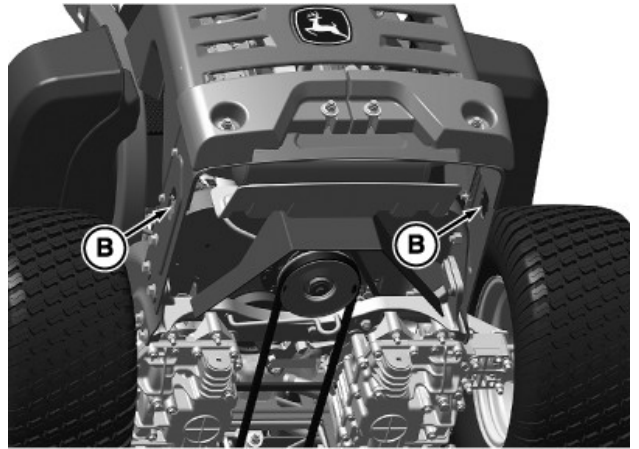
3. Tagurdage masinaga kõrgendatud tugevusega haagisele, kasutades selleks täislaia kaldteed.
4. Peatage mootor ja lukustage seisupidur.
5. Langetage lõikekorpus.
6. Eemaldage võti.
7. Selle olemasolul pöörake kütuse väljalülitusklapp väljalülitatud asendisse.



TCT013637—UN—24MAR16

8. Kinnitage masina esiosa raami (A) kummalgi küljel pikkade aukude abil vastupidavate rihmade, kettide

või trosside abil haagise külge. Rihmad peavad olema suunaga alla ja masinast eemale.



TC100580—UN—28AUG20

9. Kinnitage masina tagaosaga haagise külge raami mõlemalt poolt punktides (B) tugevate rihmade, kettide või kaablitega. Rihmad peavad olema suunaga alla ja masinast eemale.

OUO2005.000080F-21-28AUG20

Niitmise näpunäited

- Niitke muru, kui gaasihoob on kiires/niitmise asendis.
- Niitke kuiva muru.
- Hoidke niiduseade ja tühjendusrenn puhtana.
- Seadke niiduseadme kõrgus õigeks, et tagada sujuv lõikamine.
- Vältige heina kahjustamist veorataste libisemise või lohisemise tõttu. Harjutage juhthoova sujuvalt liigutamist.
- Ärge laske äkilisel pööramisel masina seesmisel veorattal peatuda ega murul väänduda.
- Hoidke lõikemehhanismi terad teravana. Nürid terad rebivad muru, muutes muruliblede tipud pruuniks.
- Reguleerige lõikekõrgus tingimustele vastavaks.
 - Tavaline niitmine – reguleerige, et eemaldada korraka ainult 1/3 muru pikkusest
 - Kõrge või märg muru – niitke kaks korda. Niitke muru pooleldi soovitud kõrgusel, seejärel niitke soovitud kõrgusel.
- Niitke muru tihti. Lühikesed murujäänused kõdunevad kiiresti.
- Reguleerige sõidukiirust niitmistingimuste kohaselt (vaadake osa Liikumiskiirus niitmisel).
 - Kõrget paksu muru niites sõitke aeglasel kiirusel
 - Tehke teravaid pöördeid või niitke esemete ümbert.
- Kasutage igal niitmisel erinevat niitmismustrit.
- Laske niitmisradadel 50–100 mm (2–4 tolli) ulatuses kattuda.

Kasutamine

- Sõitke üle mäenõlvade ja läbi madalate kraavide otse, mitte nurga all.

MX00654,00001D1-21-10NOV13

Liikumiskiirus niitmisel

Kasutage aeglast liikumiskiirust järgmistel juhtudel.

- Kallakud.
- Trimmimine.
- Suletud aladel.
- Kõrge muru korral.

Kasutage kiiremat liikumiskiirust järgmistel juhtudel.

- Tavaniitmine tasasel pinnasel.

BB87125,0001200-21-04JUN13

Niiduki kontrollimiseks koost lahtivõtmine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Hoidke käed ja jalad teradest ja väljalaskeavast eemal.

Ärge astuge masina monteerimise ega koost lahtivõtmise ajal niiduseadme kummalegi külje peale. Pange kokku ja võtke masin lahti, kasutades eesmist jalaplaati.

1. Parkige masin kõvale ja tasasele pinnale.
2. Käitusvõlli lahutamiseks vajutage käitusvõlli lüliti alla või taha.
3. Liigutage liikumise juhthoovad neutraallukustusasendisse.
4. Lukustage seisupidur.
5. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti. Enne juhikohalt lahkumist oodake, kuni terad lõpetavad pöörlemise.

BB87125,0001201-21-16JUN15

Hooldusintervallid

Masina hooldamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi!

Kui töötatakse rasketes tingimustes, siis võib olla vajalik sagedasem hooldus.

- Mootoriosad võivad mustuda või ummistuda, kui töötada suures kuumuses, tolmuses keskkonnas või muudes karmides tingimustes.
- Mootoriõli kvaliteet võib halveneda, kui masinat käitatakse pidevalt madalal kiirusel või madalatel pööretel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.

Kõrge survega pesemine võib masina komponente kahjustada. Soovitatav on, et pesete sõidukit käsitsi või kastmisvoolikuga, kasutades õrnatoimelist seepi.

Vältige vee tugevat pihustamist järgmistesse kohtadesse või nende lähedal.

- Õhu sissevõtt
- Elektriühendused (sh akuruum)
- Rattalaagrid
- radiaator (kui on paigaldatud).
- Hoiatusmärgised
- Muud märgised
- Süütelüliti
- Juhtpaneel (näidikud ja lülitid)
- Õhutuskorgi-/vooliku avad
- Niiduki spindlid
- Niiduki juhtratta laagrid
- Käigukasti jahutusventilaatorid

Hooldage masinat korrapäraselt alljärgnevas tabelis toodud graafiku järgi.

Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist Ohutus.)

OUMX068,00006EF-21-22NOV16

Hooldusintervallid

Enne iga kasutuskorda

- Kontrollige mootoriõli.
- Kontrollige hüdroõli.
- Kontrollige, kas esineb lekkeid.
- Kontrollige rehve ja rehvirõhku.
- Kontrollige elektroonilise ohutuslukustuse süsteemi.
- Kontrollige pidurisüsteemi.
- Kontrollige õhu filtreerimissüsteemi.
- Kontrollige, et ei oleks lõtvunud, kahjustada saanud ega puuduvaid osi.

- Kontrollige kõiki ohutus- ja kaitsekatteid.
- Kontrollige rihmasid.
- Kontrollige pedaali ja/või juhtimisseadmeid.
- Kontrollige turvavööd.
- Kontrollige juhtkaableid.
- Puhastage prügi tagumisest mustuse väljutuse korpusest.
- Kontrollige kütusetoru.

Pärast iga kasutust

- Kontrollige kütuse taset ja vajaduse korral lisage.
- Puhastage masinast praht.
- Puhastage praht jahutussüsteemist.
- Puhastage praht pidamisajami süsteemist.
- Puhastage praht niiduki ja/või lisaseadme ajami süsteemidest.
- Puhastage niiduseadme alumist osa.
- Kontrollige niiduki ajamirihmasid.
- Kontrollige niiduki terasid.
- Pärast pesemist määrige masinat. (Vaadake määrdepunkte peatükis Hooldus – määrimine)

Sissesõitmine (esimese 8 tunni järel)

- Kontrollige ja pingutage rataste kinnitusdetalle.

Sissesõitmine (esimese 300 töötunni järel)

- Vahetage käigukastiõli ja filtrid.

Iga 50 töötunni järel

- Õlitage löikekorpuse võlle.
- Kontrollige õhupuhasti elemente ja vajaduse korral asendage.

Iga 100 töötunni järel

- Vahetage mootoriõli ja filter igal aastal.
- Kontrollige veorihma pingsust.
- Kontrollige niiduki veorihma.
- Eemaldage paneelid, kontrollige ja puhastage mootori jahutusribid ning mootori õlijahuti (kui see on paigaldatud).
- Puhastage ja kontrollige akut.
- Kontrollige, puhastage ja pange süüteküünlad tagasi.

Iga 300 töötunni järel

- Kontrollige ja reguleerige klapi vahemaad (ainult Kawasaki mootorid).
- Asendage peamise õhupuhasti element.
- Asendage plastist kütusefilter (kui kuulub varustusse).

Iga 500 töötunni järel

- Asendage teisene õhupuhasti

Hooldusintervallid

- Vahetage käigukastiõli ja filtrid. (Iga 500 töötunni järel pärast 300 töötundi algset sissesõitmist).
- Kontrollige ROPS-i kinnitusdetailide pingutusmomente.
- Määrige eesmistest seadurratavate pöördtelgi.
- Eemaldage jahutuse kate ja eemaldage praht (või igal aastal).

Iga 1000 töötunni järel või kord aastas

- Asendage metallist kütusefilter (kui kuulub varustusse).
- Asendage süüteküünlad.

OUO2005.00007ED-21-13AUG20

Hooldus – määrimine

Määrimine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Komponentide tõrgete ja enneaegse kulumise vältimiseks kasutage soovitatavaid John Deere'i määrdeid.

Soovitatav on kasutada järgmist määret

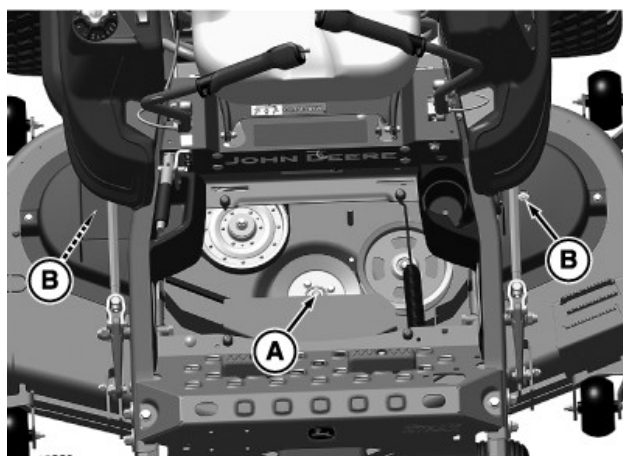
- John Deere'i Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease (universaalne HD-kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäre)
- Grease-Gard™ Premium Plus

Kõik määrdetüübid ei sobi, John Deere ei soovita määrde segamist. Kui kasutate hooldusel mõnd muud toodet, mitte soovitud määret, puhastage enne kasutamist süsteemist järelejäänud määre. Kui pole otstarbekas, määrige kaks korda sagedamini, kuni kogu vana määre on süsteemist väljutatud.

OUMX068,0000642-21-03APR19

Lõikekorpuse spindlite määrimine

1. Langetage lõikekorpus madalaimasse lõikekõrguse asendisse.
2. Eemaldage jalaplaat. (Vaadake jaotist Jalaplaadi eemaldamine ja paigaldamine.)



TC100560—UN—13AUG20

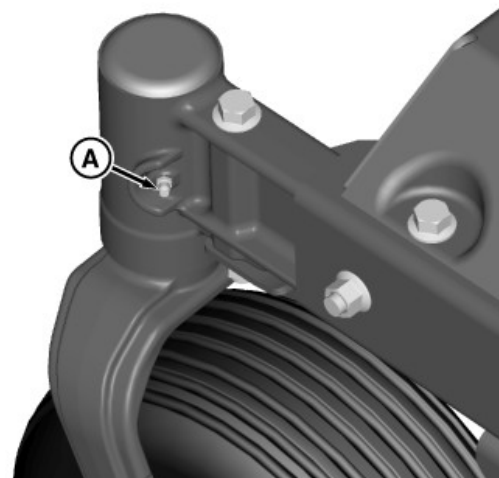
3. Määrige ühte lõikekorpuse spindli määrdeniplit (A), mis asub lõikekorpuse keskel.

MÄRKUS: Kahe määrdenipli (B) määrimiseks võib olla vajalik korpuse katte eemaldamine. (Vaadake jaotist Lõikekorpuse rihmakaitsete eemaldamine ja paigaldamine.)

4. Määrige kahte lõikekorpuse liitmiku määrdeniplit (B).

OOU2005,00007EE-21-13AUG20

Eesmiste seadurrataste pöördtelgede määrimine



TCT013636—UN—24MAR16

Näidatud on vasakpoolne seadurratas



TCT013638—UN—24MAR16

Näidatud on parempoolne seadurratas

1. Määrige mõlema esmise seadurratta määrdeniplit (A) John Deere'i eriotstarbelise HD kvaliteediklassiga veekindla määrde või John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdega.

MX52301,0000EF8-21-24MAR16

Mootori hooldus

Heitmete hooldusteave

Omaniku valitud kvalifikatsioonile vastav remonditöökoda või isik võib hooldada ja remontida heitkoguste kontrollsüsteemi seadmeid ning asendada neid originaal- või võrdväärsete varuosadega. Kuid garantiiga ja tagasikutsumisega seotud hooldused ning kõik muud hooldustööd, mille eest tasub John Deere, tuleb lasta teha ettevõtte John Deere volitatud esinduses.

Garantiiperioodi jooksul hüvitab ettevõtte John Deere mõistlikud teeninduskulud, mis on tekkinud väljaspool ettevõtte John Deere volitatud võrguteenuse pakkujaid ainult ohtlikus või hädaolukorras, kui ettevõtte John Deere volitatud edasimüüja ei ole kättesaadav ja rikkumine ei tulene omaniku väärkasutusest või vajaliku hoolduse nurjumisest. Eriolukorraks loetakse, kui 30 päeva möödudes ei suuda ettevõtte John Deere volitatud võrk remonttööd teha või lähtevaruosasid asendada.

Heitmekontrollisüsteemi sertifitseerimismärgis

MÄRKUS: Heitmekontrolliseadmete ja -komponentide manipuleerimine volitamata isikutelt võib tuua kaasa suure trahvi. Heitmekontrolliseadmeid ja -komponente võivad reguleerida üksnes EPA või CARB volitatud teeninduskeskused. Heitmekontrolliseadmete ja -komponentidega seotud küsimuste korral võtke ühendust oma ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Heitmemärgise olemasolu tähendab, et mootor on sertifitseeritud USA keskkonnakaitseametis (EPA) ja/või California õhuressursside ametis (CARB).

Heitmegarantii kehtib üksnes nendele ettevõtte John Deere turustatavatele mootoritele, mis on sertifitseeritud EPAs ja/või CARBs ning mida kasutatakse USAs ja Kanadas maanteevälistes liikurseadmetes.

Kõrguse reguleerimine (üksnes bensiini või propaniile muundatud mootorid)

Kui teie mootoril on karburaator, kalibreerib selle mootori tootja ja seda ei ole võimalik reguleerida.

Kui mootorit käitatakse kõrgustel alla 610 m (2000 jala), pole kõrge kõrguse karburaatori komplekt vajalik. Kui mootorit käitatakse kõrgustel üle 610 m (2000 jala), võib kõrge kõrguse karburaatori komplekt olla vajalik mootori õige jõudluse ja heitgaaside juhtimiseks. Mootori kasutamine vale karburaatori konfiguratsiooniga antud kõrgusel võib suurendada mootori heitmekoguseid ja vähendada kütuse tõhusust ja jõudlust.

Täpsemat teavet oma komplekti kohta leiate kvalifitseeritud teenusepakkujalt.

TC00531,00000EC-21-28MAR16

Heitgaaside vältimine

⚠ ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

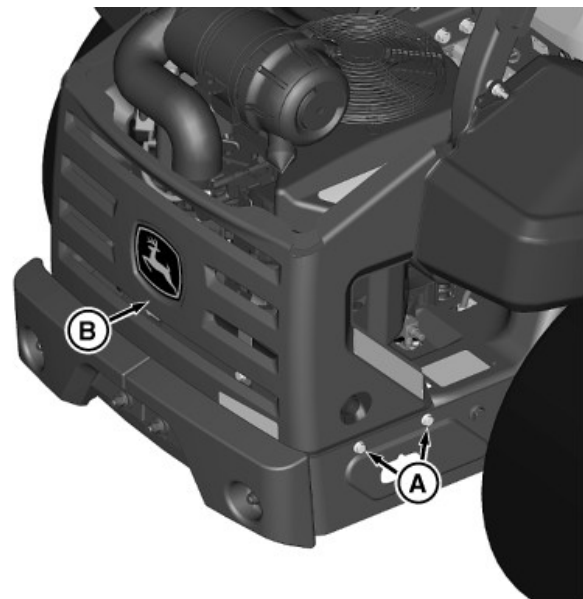
- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

BB87125,000120B-21-04JUN13

Mootori juurdepääsuvõre eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Kui mootor on töös olnud, siis on mootor, selle osad ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



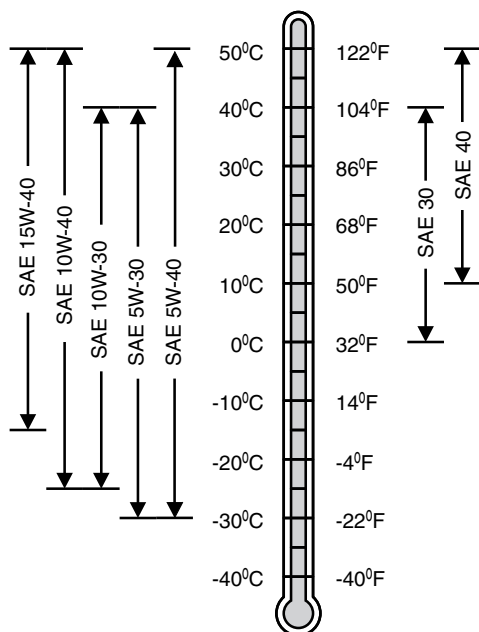
TCT012785—UN—09JUN15

2. Eemaldage kaks polti (A) masina kummalgi küljel.
3. Eemaldage ja pange mootori juurdepääsuvõre (B) kõrvale.
4. Paigaldage mootori juurdepääsuvõre nelja poldiga.

BS62576,0001A85-21-08JUN15

Mootori hooldus

Bensiinimootori õli



TS1744—UN—25AUG20

Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Viskoossusklassi SAE 30 või SAE 40 õlide kasutamine võib õhkjahutusega mootorites õlitarbimist vähendada.

Heaks on kiidetud järgmised õlid:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad vähemalt ühele järgnevaist klassidest:

- ILSAC GF-6A
- API kvaliteediklass SP
- API kvaliteediklass SN
- API kvaliteediklass SM
- API kvaliteediklass SL
- API kvaliteediklass SJ
- ACEA kvaliteediklass A3/B3
- ACEA kvaliteediklass A3/B4
- ACEA kvaliteediklass A5/B5
- ACEA kvaliteediklass C5
- ACEA kvaliteediklass C4
- ACEA kvaliteediklass C3
- ACEA kvaliteediklass C2
- ACEA kvaliteediklass C1

DX,ENOIL2-21-15JUL20

Plus-50 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Turf-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

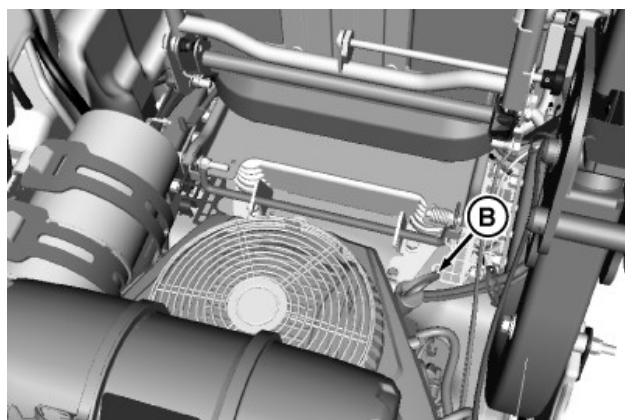
Mootori õlitaseme kontrollimine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on väljaspool lubatud vahemikku, võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

- Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Parkige masin tasasele horisontaalsele pinnale.
- Hoidke õlitase mõõtevarda märkide vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.

MÄRKUS: Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.



TCT014260—UN—13JUL17

4. Eemaldage mõõtevarras (B) torust, keerates selle lahti. Pühkige see puhtaks.
5. Sisestage mõõtevarras torusse, kuid ärge krüvige kinni.
6. Eemaldage mõõtevarras. Kontrollige õlitaset mõõtevardal; veenduge, et õlitase on märkide ADD (lisa) ja FULL (täis) vahel.
 - Kui õlitase on liiga madal, lisage õli, kuid mitte üle mõõtevarda ülemise tähise FULL (täis).
 - Kui õlitase on tähisest FULL (täis) kõrgemal, laske õli välja, kuni tase vastab ettenähtud tasemele.
7. Paigaldage mõõtevarras ja pingutage seda.
8. Käivitage mootor ja laske madalal gaasil töötada ligemale kaks minutit. Veenduge, et filtri ja väljalaskekorgi juures ei esineks lekkeid.

Mootori hooldus

9. Seisake mootor.

OJ02005,00007EF-21-13AUG20

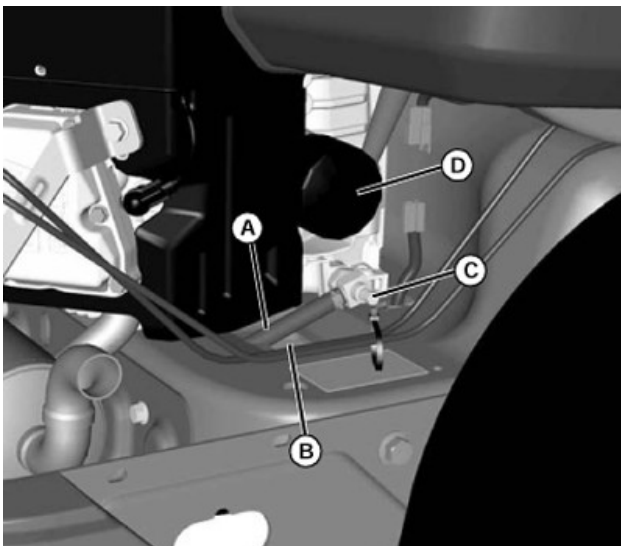
Mootoriõli ja filtri vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui masin töötab erilistes tingimustes, siis vahetage õli tihemini.

- Tolmused tingimused.
- Sage aeglane või aeglasel pöörlemissagedusel töötamine.
- Sagedad lühikesed vahemaad.

1. Käivitage mootor, et õli soojendada.
2. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
3. Asetage õli väljalaskeala alla anum.



TCAL43506—UN—21MAR13

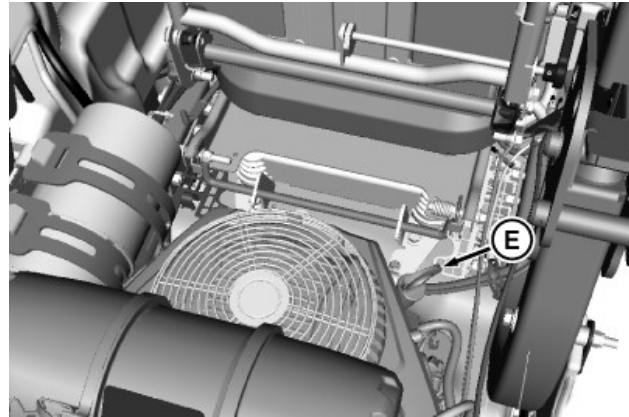
Teie mudel võib näidatud mudelist erineda.

4. Veenduge, et voolik (A) oleks paigaldatud masina raami avasse (B) ja avage väljalaskekorgi klapp (C). Laske õlil anumasse voolata.
5. Pärast õli väljalaskmist sulgege väljalaskekork ja eemaldage õlifilter (D). Pingutage väljalaskekork ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Väljalaskekork—Pingutusmoment 6,9 N·m (61 naeltolli)

6. Kandke uue filtri tihendile õhuke kiht puhast õli.
7. Paigaldage filter. Keerake filtrit päripäeva, kuni tihend puutub vastu liitepinda. Pärast tihendi kokkupuudet pingutage veel käsitsi 3/4 pööret.



TCT014254—UN—22JUN17

8. Puhastage ala õlimõõtevarda (E) ümber.
9. Keerake lahti ja eemaldage mõõtevarras.
10. Lisage mootoriõli (vt peatüki TEHNILISED ANDMED jaotist Mootor).
11. Paigaldage mõõtevarras ja pingutage seda.
12. Käivitage mootor ja laske madalal gaasil töötada ligemale kaks minutit. Veenduge, et filtri ja väljalaskekorgi juures ei esineks lekkeid.
13. Seisake mootor.
14. Kontrollige õlitaset.
 - Eemaldage mõõtevarras ja pühkige lapiga puhtaks.
 - Paigaldage mõõtevarras, kuid ärge kruvige kinni.
 - Eemaldage mõõtevarras. Kontrollige õlitaset mõõtevardal; veenduge, et õlitase on märkide ADD (lisa) ja FULL (täis) vahel. Lisage või eemaldage vajaduse korral õli.
15. Paigaldage mõõtevarras ja pingutage kinni.

OJ02005,00007F0-21-13AUG20

Õhu filtreerimissüsteemi kontrollimine ja asendamine

TÄHTIS: Õhupuhasti elementide eemaldamise ajal võib mootoris sattuda mustust ja prahti. Hooldage elemente ettenähtud intervallide järel.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

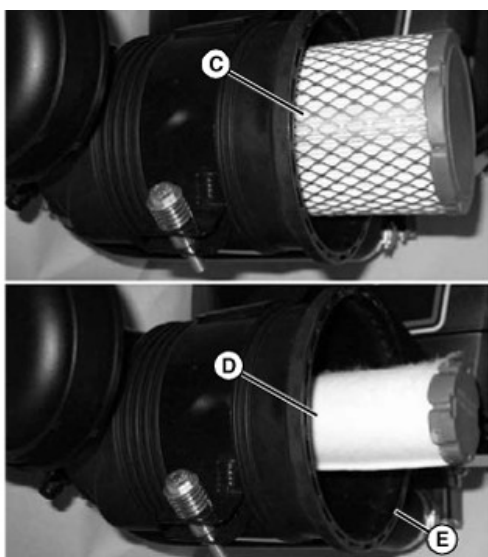
Mootori hooldus



TCAL43508—UN—21MAR13

Teie mudel võib näidatud mudelist erineda.

2. Vabastage riivid (A) ja eemaldage kaas (B).



TCAL43509—UN—21MAR13

Teie mudel võib näidatud mudelist erineda.

3. Eemaldage primaarelement (C) ja sekundaarelement (D).

MÄRKUS: Õhupuhasti elemente ei ole soovitatav puhastada.

- Ärge peske õhupuhasti elemente.
- Ärge õlitage õhupuhasti elemente.
- Ärge kasutage õhupuhasti elementide puhastamiseks suruõhku.

4. Kontrollige õhupuhasti elemente ja asendage kui need on mustad või ettenähtud intervallide tagant

- Pärast primaarelementi kontrollimist ja asendamist asendage sekundaarelement, kui see on must.

5. Puhastage korpus (E) pesuvahendi ja veega. Kuivatage põhjalikult puhta lapiga.

MÄRKUS: Kui korpus on kahjustatud, siis tuleb see välja vahetada.

6. Kontrollige korpus deformatsiooni või muude kahjustuste suhtes. Korpus peab korralikult paika sobituma ning lubama filtreeritud õhul pääseda ainult karburaatorini.
7. Kontrollige, et ükski võõrmaterjal ei takistaks õhu läbipääsu.
8. Paigaldage uus element (uued elemendid).
9. Pange kate tagasi kattel oleva märgiga "üles" kella kaheteistkümne asendis ja kinnitage riivid.

MX00654,00001D2-21-10NOV13

Jahutussüsteemist prahi eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

MÄRKUS: Kontrollige, puhastage jahutusribid ja õlijahuti iga 100 töötunni järel.

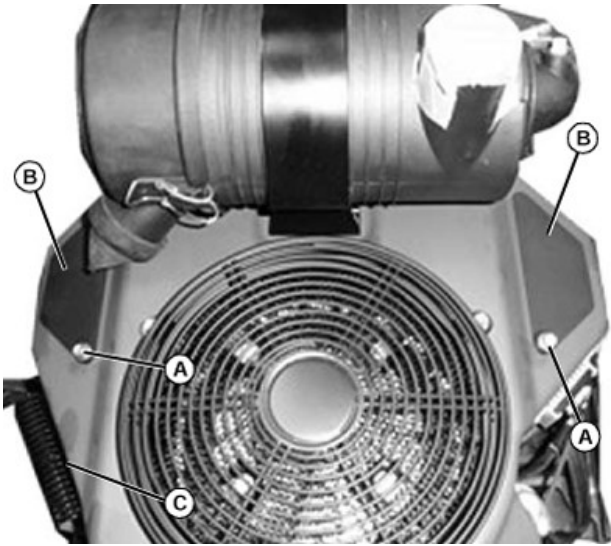
1. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ülekuumenemisest tuleneva kahjustamise vältimiseks puhastage plokikaane jahutusribide, õliradiaatori ja mootori piirkonnast kogu praht, nagu masina hooldusintervallides toodud.

- Mootoriruumi prahist puhastamise intervall on iga päev.
- Eemaldage puhastusluugid ja puhastage plokikaane jahutusribide juurest kogu praht iga 100 töötunni järel või olenevalt töötingimustest sagedamini.
- Jahutuse katte eemaldamise ja kogu jahutussüsteemi puhastamise intervall on iga 500 töötunni järel või olenevalt töötingimustest sagedamini.

MÄRKUS: Pärast kontrollimist, kui 100 töötunni järgse intervalli tegemisel pole kogu praht võimalik eemaldada, sooritage iga 500 töötunni järgne intervall.

Mootori hooldus



TCAL43513—UN—21MAR13

2. Eemaldage kaks kruvi (A) ja kaks katet (B).
3. Eemaldage süüteküünla juhtmed.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.

Vähendage suruõhu rõhk 210 kPa (30 psi) peale.

4. Puhastage suruõhuga põhjalikult kogu prahi.
5. Paigaldage süüteküünla juhtmed.
6. Paigaldage katile kaks katet.
7. Tõstke istet.
8. Kontrollige ja puhastage mootori õlijahutit (C) (kui on olemas) ja puhuge prahi suruõhuga välja.
9. Langetage iste.

OUO2005.00007F1-21-13AUG20

Eemaldage jahutuse kate ning eemaldage prahi

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

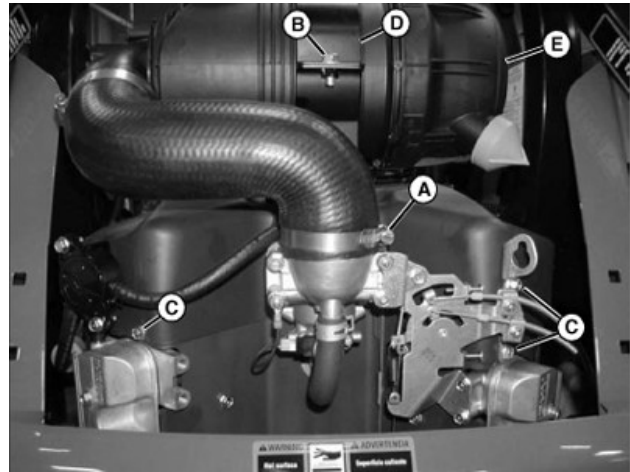
- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.

Vähendage suruõhu rõhk 210 kPa (30 psi) peale.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Õige jahutuse tagamiseks hoidke mootori jahutusribid ja seda ümbritsev ala alati puhtana. Mootori kasutamisel blokeeritud jahutusribidega võib mootor ülekuumenemise tagajärjel kahjustada seda.

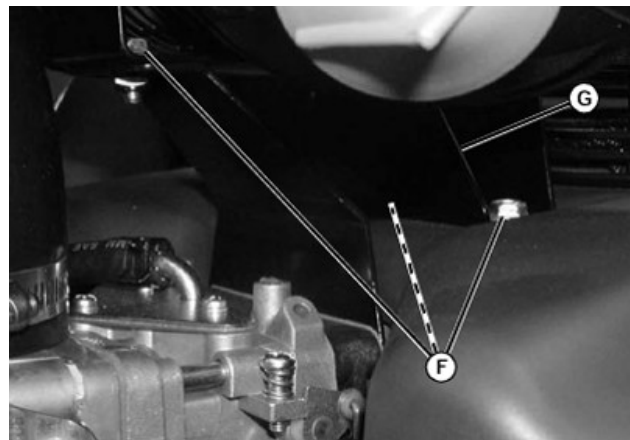
MÄRKUS: Teie mudel võib näidatud mudelist erineda.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske masinal jahtuda.
3. Eemaldage mootori juurdepääsuvõre.



TCAL43520—UN—21MAR13

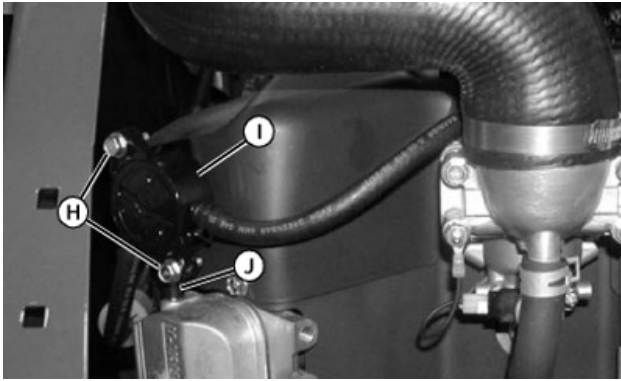
4. Keerake klamber (A) lahti ja eemaldage kuuskantpoldid (B) ja (C).
5. Tõstke klamber (D) ja pöörlev õhupuhasti koost (E) välja, jättes sisselaskevoolik ühendatuks.



TCAL43521—UN—21MAR13

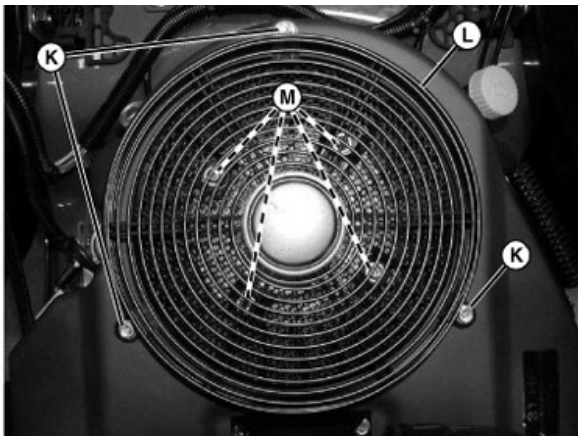
6. Eemaldage kolm kuuskantpolti (F) ja õhupuhasti klamber (G).

Mootori hooldus



TCAL43522—UN—21MAR13

7. Eemaldage kaks kütusepumba (I) kuuskantpolti (H) ja lahutage vaakumvoolik (J).



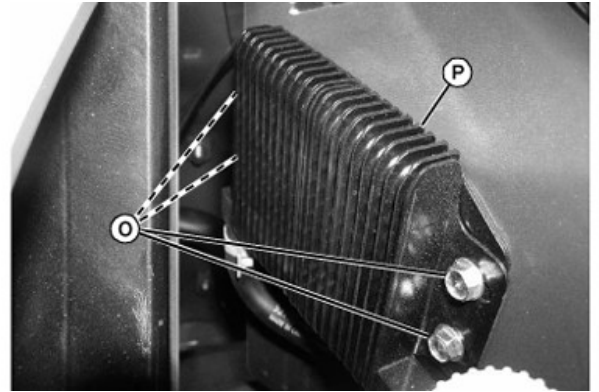
TCAL43523—UN—21MAR13

8. Eemaldage kolm kuuskantpeaga polti (K) ja ventilaatori kate (L).
9. Eemaldage neli kuuskantpolti (M) ja ventilaatori võre.



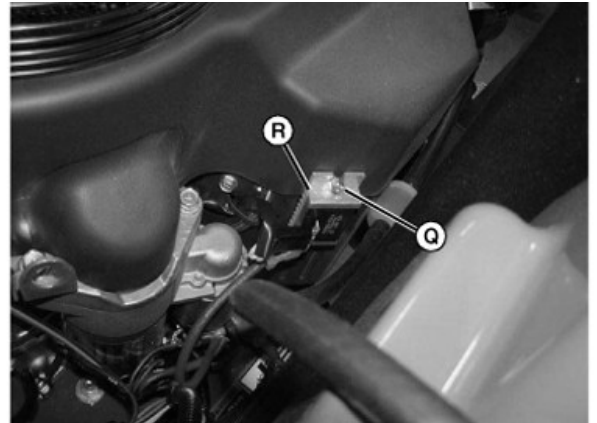
TCAL43524—UN—21MAR13

10. Eemaldage mootorikatte poldid (N).



TCAL43525—UN—21MAR13

11. Eemaldage neli kuuskantpolti (O) ja eemaldage õlijahuti (P).
12. Puhastage õlijahuti ribad.



TCAL43526—UN—21MAR13

13. Keerake lahti pingeregulaatori (R) ülemised kuuskantpoldid (Q).
14. Eemaldage mootorikate.
15. Puhastage mootori ümbrusest praht ja kõik mootori jahutusribid.
16. Paigaldage mootorikate.
17. Pingutage pingeregulaatori ülemist polti.
18. Paigaldage õlijahuti.
19. Paigaldage ventilaatori kate.
20. Paigaldage kütusepump ja ühendage vaakumvoolik.
21. Paigaldage õhupuhasti klamber.
22. Pöörake õhupuhasti õigesse asendisse ja pingutage kinnitusdetailid.
23. Paigaldage mootori juurdepääsuvõre.

OUO2005,00007F2-21-13AUG20

Mootori hooldus

Kütusefiltri asendamine

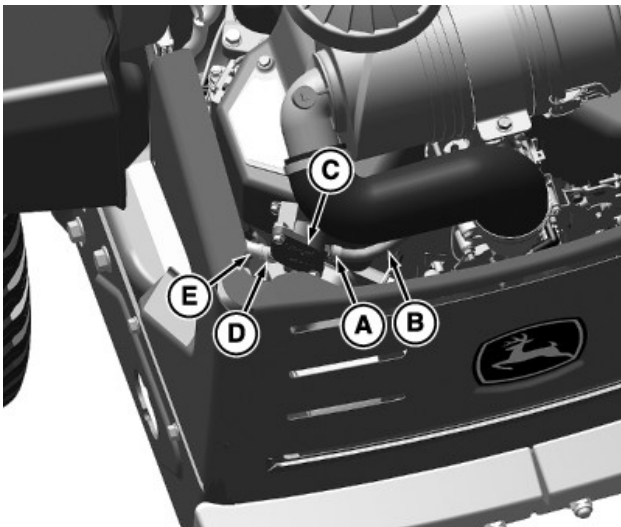
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergsüttivad ja plahvatusohtlikud.

- Ärge kütuse käsitlemisel suitsetage.
- Hoidke kütus leکیدest või sädemetest eemal
- Enne hooldamist lülitage mootor välja.
- laske mootoril enne hooldamist jahtuda;
- Töötage hea ventilatsiooniga kohas.
- Maha loksunud kütus pühkige kohe ära.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kütusefiltri vale paigaldamine kahjustab mootorit. Paigaldage filter selle õigeks toimimiseks nii, et nool osutaks kütusevooluga samasse suunda (mootori poole).

MÄRKUS: Vahetage kütusefilter siis, kui paak on tühi.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Voolikusse jäänud kütuse kinnipüüdmiseks paigaldage voolikute alla tühjendus anum.
4. Libistage klamber (A) alla kütusevoolikule (B) ja lahutage kütusevoolik kütusefiltri (C) väljalaskeava küljest. Laske bensiin korralikult märgistatud anumasse.



TC100581—UN—28AUG20

5. Libistage klamber (D) sisselaske kütusevoolikule (E) ja eemaldage sisselaske kütusevoolikult kütusefilter.
6. Eemaldage ja visake filter minema.
7. Paigaldage uus kütusefilter.
 - Veenduge, et kütusefilter oleks paigaldatud nii, et nool osutaks mootoril kütusevoolu suunas.

8. Ühendage voolikud uue kütusefiltriga ja kinnitage iga ots voolikuklambriga.
9. Suunake toru läbi klambri (F).

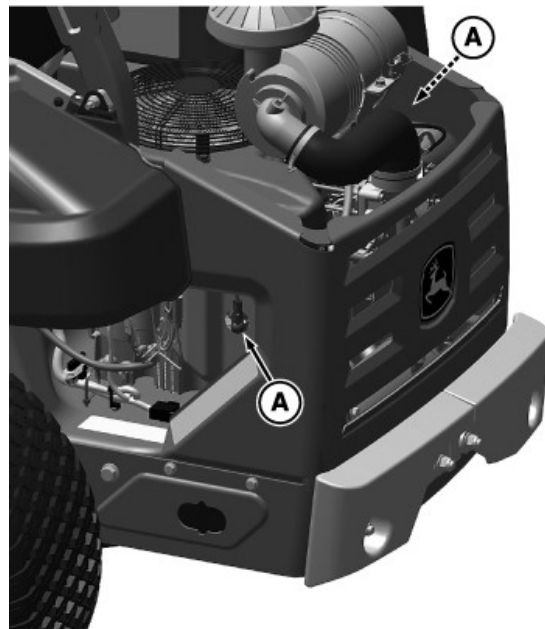
OJ02005,00007F3-21-28AUG20

Süüteküünalde kontrollimine ja asendamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge puhastage süüteküünla piirkonda eemaldatud süüteküünlaga.

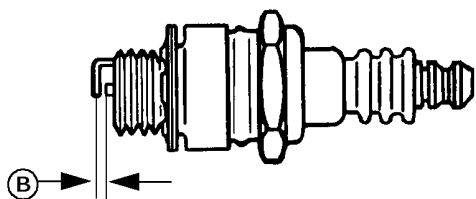
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Puhastage mõlema süüteküünla ümbrus.



TC100561—UN—13AUG20

3. Lahutage süüteküünla juhe (A) mõlema küünla küljest.
4. Eemaldage ja kontrollige süüteküünlaid.
 - Puhastage iga küünal ja kontrollige kahjustuste osas, vajaduse korral asendage.
 - Kui küünlad on heas seisukorras, kontrollige vahet.

Mootori hooldus



TCAL43511—UN—21MAR13

5. Kontrollige ja reguleerige süüteküünla vahet (B) vastavalt ettenähtule.

Tehnilised andmed

Süüteküünal—Vahe. 0.76 mm (0.030 in)

6. Paigaldage süüteküünlad.

- Kawasaki mootor: Pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Süüteküünal—Pingutusmoment. 22 N·m (16 naeljalga)

7. Ühendage mõlema süüteküünla juhtmed.

OOU2005,00007F4-21-13AUG20

Juhtrosside kontrollimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

1. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)

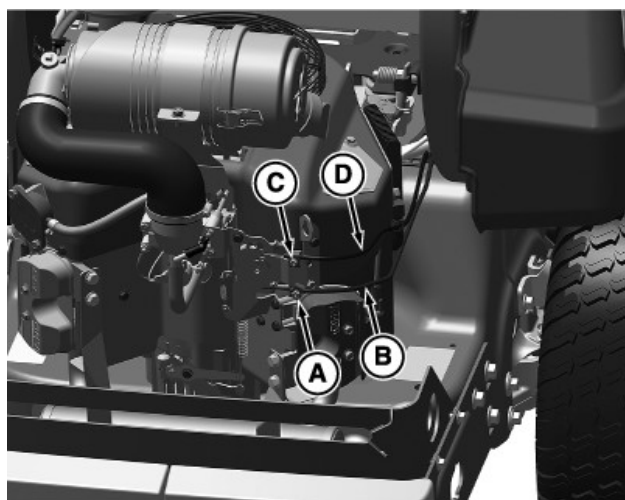


TCT012790—UN—26JUN15

2. Veenduge, et tross töötaks õigesti. Liigutage õhuklapi nuppu (A) ja gaasihooba (B) seesasendist väljas/madalasse asendisse ja siis ülemisse asendisse, kontrollides samal ajal visuaalselt mootori juhtpaneeli.
3. Kui õhuklapi nupp ja/või gaasihoob ei liigu oma piludes täispikkuses, kasutage järgmisi toiminguid.

Gaasitrossi reguleerimine

1. Eemaldage mootori juurdepääsuvõre.



TC100562—UN—13AUG20

2. Keerake lahti gaasitrossi korpuse (B) kruvi (A).
3. Liigutage gaasihoob lõpuni ettepoole kiirsesse asendisse. Liigutage gaasihoob 3,2 mm (1/8 tolli) tahapoole.
4. Tõmmake gaasitrossi korpus (B) karburaatori

Mootori hooldus

juhtplaadilt eemale, kuni see peatub. Keerake kruvi (A) kinni.

5. Kontrollige trossi tööd ja gaasihoova tööd kogu pilu ulatuses. Vajaduse korral korrake toimingut.
6. Paigaldage mootori juurdepääsuvõre.

Õhuklapi trossi reguleerimine

1. Eemaldage mootori juurdepääsuvõre.
2. Keerake lahti õhuklapi trossi korpuse (D) kruvi (C).
3. Tõmmake õhuklapi nupp (A) täiesti üles täiesti avatud asendisse. Vajutage õhuklapi nupp 3,2 mm (1/8 tolli) alla.
4. Tõmmake õhuklapi trossi korpus (D) karburaatori juhtplaadilt eemale, kuni see peatub. Keerake kruvi (C) kinni.
5. Kontrollige trossi tööd ja õhuklapi nupu täies ulatuses liikumist Vajaduse korral korrake toimingut.
6. Paigaldage mootori juurdepääsuvõre.

OUO2005,00007F5-21-13AUG20

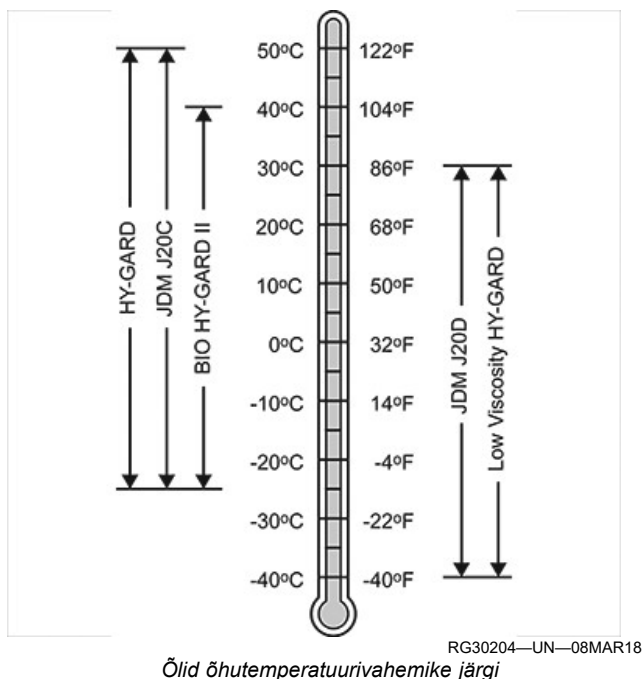
Sädemepüüduri hooldus (kui kuulub komplekti)

Sädemepüüduri komplekti kuulub sirm, mida tuleb regulaarselt kontrollida ja puhastada. Kontrollige sirmi visuaalselt rebendite, katkiste juhtmete või logisevate keevituste suhtes. Kui tuvastate mõne nimetatud probleemidest, siis vahetage sädemepüüduri komplekt välja. Kui sirm on heas seisukorras, siis puhastage seda, pühkides sellelt lahtise mustuse või söe harjaga maha.

RM87422,00002DA-21-05JUL17

Hooldus – käigukast

Käigukasti- ja hüdroöli



Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Soovitavad õlid:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad ühele järgmistest nõuetest.

- John Deere'i standard JDM J20C
- John Deere'i standard JDM J20D

Kasutage John Deere Bio Hy-Gard™ II õli, kui on vaja kasutada biolagunevat vedelikku.¹

DX,ANTI-21-01JAN18

Transmissiooniõli taseme kontrollimine

TÄHTIS: Kuum hüdraulikaõli paisub ja näitab õlitaset valesti. Kontrollige õlitaset.

- Kui õli on külm.
- Kui mootor ei tööta.

*Hy-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Bio Hy-Gard on Deere & Company kaubamärk*

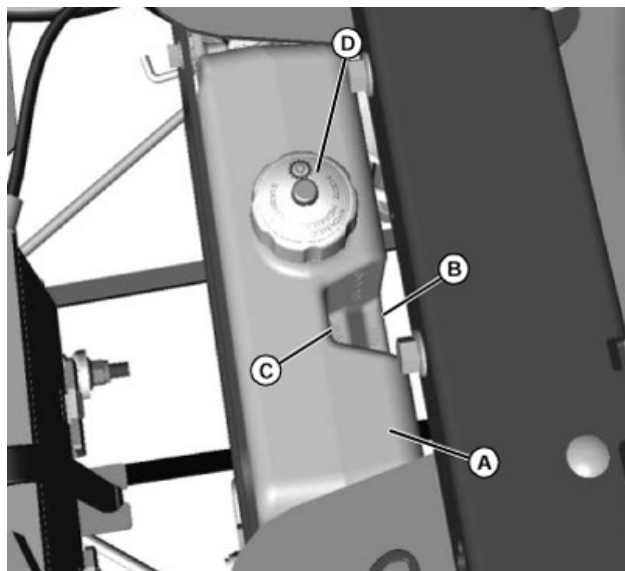
¹ Biolagunevus vähemalt 80% ulatuses 21 päeva jooksul vastavalt katsemeetodile CEC-L-33-T-82 on õli Bio Hy-Gard II puhul tagatud või ületatud. Bio Hy-Gard II õli ei tohi segada mineraalõlidega, sest need vähendavad õli biolagunevust ja õli ei saa enam nõuetekohaselt ümber töödelda.

MÄRKUS: Ärge täitke paaki üle. Töötamisel õli paisub ja võib üle voolata.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke juhiiste üles ja lukustage paigale.

TÄHTIS: Ärge kasutage käigukasti paagi korgilt muru või prahi eemaldamiseks klooritud lahusteid või suure survega vett.

3. Puhastage ala õlitaseme märgistuste ja paagi korgi ümber.



4. Kontrollige õlitaset paagis (A). Õlitase peab olema paagil märgiste MIN (B) ja MAX (C) vahel.
5. Kui õlitase on allpool paagi tähist MIN (B), eemaldage paagi kork (D) ja lisage õli, kuni õlitase on paagi tähist MIN ja MAX vahel.
6. Paigaldage paagile kork ja keerake ainult käega kinni. Ärge pingutage korki liiga tugevasti.

MX00654,00001D4-21-10NOV13

Käigukastiõli ja filtrite vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Väلتige vigastusi! Suure survega väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi. Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

- Lekkekohta on soovitatav otsida papitükiga. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

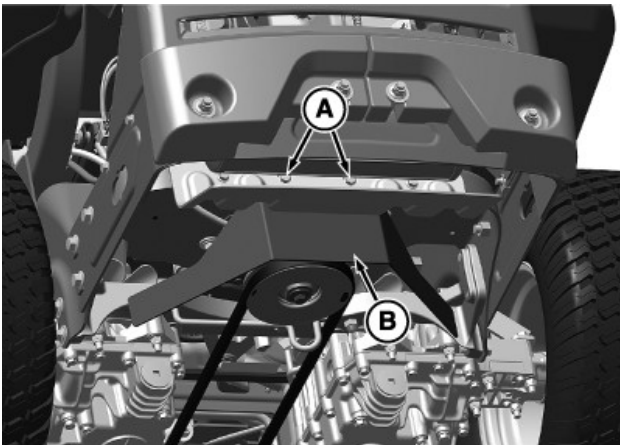
Hooldus – käigukast

• Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud vedelik tuleb paari tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada, vastasel korral võib tekkida gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav teave on saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. Ainult USA-s ja Kanadas saab teavet numbrile 1 800 822 8262 helistades.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Hüdroõli saastumine võib põhjustada jõuülekande kahjustamist või rikkiminekut. Vältige õlipaagi korki avamist, kui see pole vajalik.

Raskete või ebatavaliste tingimuste puhul võib olla vaja tihedamat hooldust.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootori ja käigukasti õlipaakidel jahtuda.

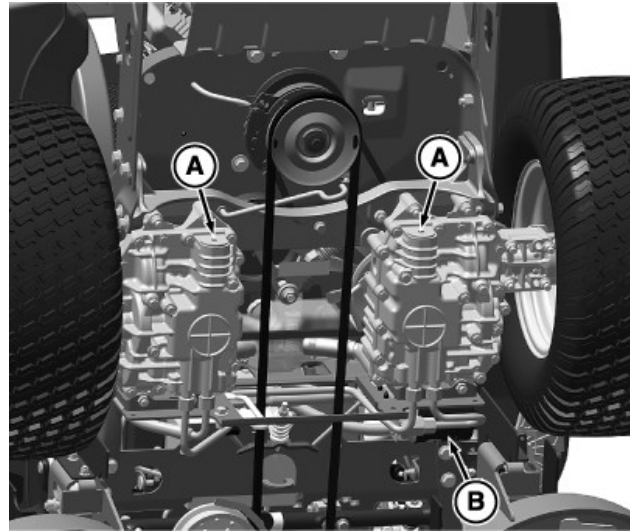


TC100582—UN—28AUG20

3. Eemaldage kaks polti (A) ja mutrid ning eemaldage jõuülevõlli kaitse (B).

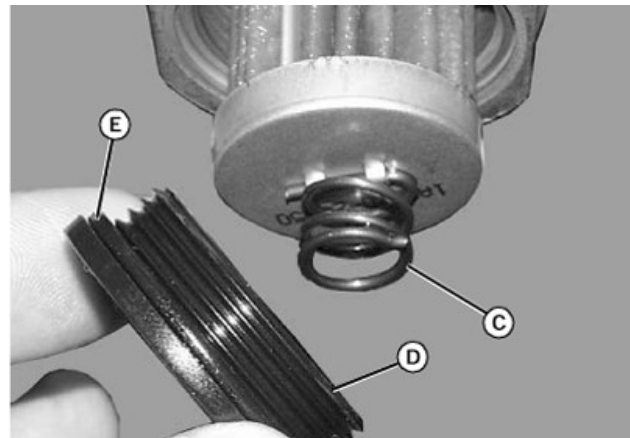
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge kasutage filtri korkilt ega hüdraulikafiltri aluselt muru või prahi eemaldamiseks klooritud lahusteid või suure survega vett.

4. Asetage tühjendus anum mõlema käigukasti alla.



TC100583—UN—28AUG20

5. Puhastage iga filtri korki (A) ümbrus ja hüdrofiltri (B) alus.
6. Eemaldage kummaltki käigukastilt filtri kork (A) ja filter. Visake filtrid ära.
7. Eemaldage sisemine hüdraulikafilter (B) filtri aluselt.
8. Laske käigukastiõlil tühjendus anumasse valguda.
9. Kandke uue sisemise hüdraulikafiltri tihendile kiht puhast õli ja kinnitage filtri alusele.
10. Kandke õhuke kiht puhast õli iga uue ülekande filtri tihendile.



TCAL43543—UN—21MAR13

11. Paigaldage käigukasti uus filter vedurotsaga (C) filtri korki (D) suunas.
12. Asendage filtri korki rõngastihend (E).
13. Paigaldage filtri kork (varem eemaldatud) ning pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Filtri kork—Pingutusmoment. 7,3–12,3 N·m (5,4–9 naeljalga)

14. Kasutage veoratta maast lahti tõstmiseks turvalist tõsteseadet. Toestage tugipukkidega.
15. Tõstke juhiiste üles ja lukustage paigale.

Hooldus – käigukast

16. Täitke paaki seni, kuni õlitase on paagi tähiste MIN ja MAX vahel.
17. Tõmmake möödavoolu hoovad mõlemal käigukastil tagasi avatud asendisse.
18. Pöörake igat veorehvi käsitsi ühe täispöörde jagu edasi ja tagasi.
19. Kontrollige ja täitke paaki seni, kuni õlitase on paagi tähiste MIN ja MAX vahel.
20. Langetage iste.
21. Käivitage mootor.
22. Laske mootoril 1 minut madalatel pööretel töötada.
23. Lükake mõlemad juhthoovad täiesti ette ja hoidke 5 sekundit. Tõmmake mõlemad juhthoovad täiesti taha ja hoidke 5 sekundit. Korrake veel kaks korda.
24. Seisake mootor.
25. Lükake möödavoolu hoovad ette suletud asendisse.
26. Paigaldage jõuvõtuvõlli kaitse kahe poldi ja mutritega.
27. Kasutage veorataste maast lahti tõstmiseks turvalist tõsteseadet. Eemaldage tugipukid.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Vältige tõsiseid kehavigastusi. Masina kasutamisel olge teadlik teistest inimestest ja ümbritsevast.

28. Käivitage mootor.
29. Liigutage gaasihoob 3/4 kõrge tühikäigu asendisse.
30. Vabastage seisupidur.
31. Laske mootoril 5 minutit täisgaasil töötada ning seejärel liigutage liikumise juhthoobasid korduvalt edasi ja tagasi. Kontrollige lekkeid filtrite ümbruses.
32. Seisake mootor. Kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.

OUO2005,00007F6-21-28AUG20

Traktori ajamisüsteemi prahist puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Suruõhk võib lennutada prahti väga kaugemale.

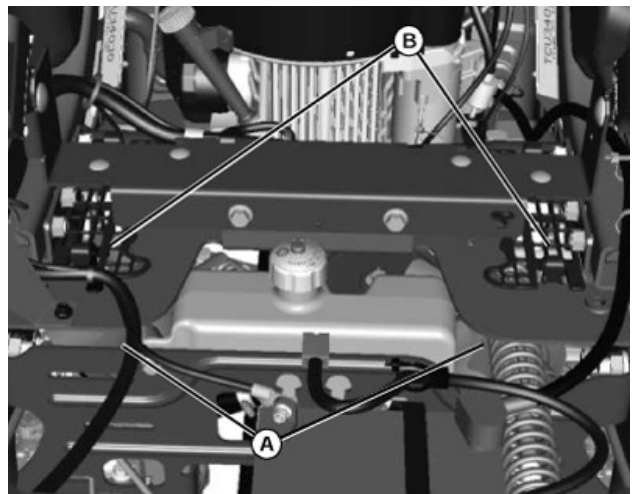
- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.

Vähendage suruõhu rõhk 210 kPa (30 psi) peale.

TÄHTIS: Õige jahutuse tagamiseks hoidke käigukasti jahutusribid ja seda ümbritsev ala alati puhtana. Masina kasutamine blokeeritud jahutusribidega võib ülekuumenemise tagajärjel kahjustada käigukasti.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke juhiiste üles ja lukustage paigale.

TÄHTIS: Ärge kasutage käigukasti ventilaatorilt, jahutusribidelt ja paagilt muru või prahi eemaldamiseks klooritud lahusteid ega suure survega vett.



TCAL43544—UN—21MAR13

3. Puhastage jahutusribid käigukastide ja ventilaatorite (A) ümbrust lapi, harja või suruõhuga.
4. Puhastage käigukasti ventilaatori võrgud (B).

MX00654,00001D6-21-12NOV13

Haardumise veorihma kontrollimine ja vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Rihma või rihmaratta külge takerdumine võib põhjustada tõsise vigastuse. Peatage mootor ja oodake, kuni liikuvad osad peatuvad.

MÄRKUS: Haardumise veorihm on vedrupinguti abil isereguleeriv ja seega ei tule selle pinget reguleerida.

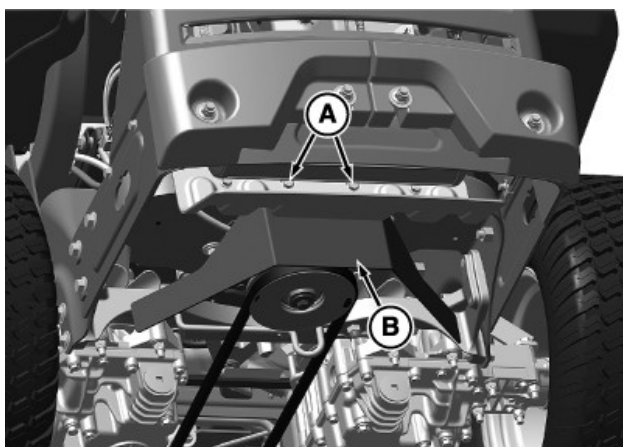
Rihma kontrollimine:

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Kontrollige rihma käigukasti rihmarattal ja rihma pingutusrullikul olles liigse kulumise, kahjustuste või venimise osas.

Hooldus – käigukast

Rihma asendamine

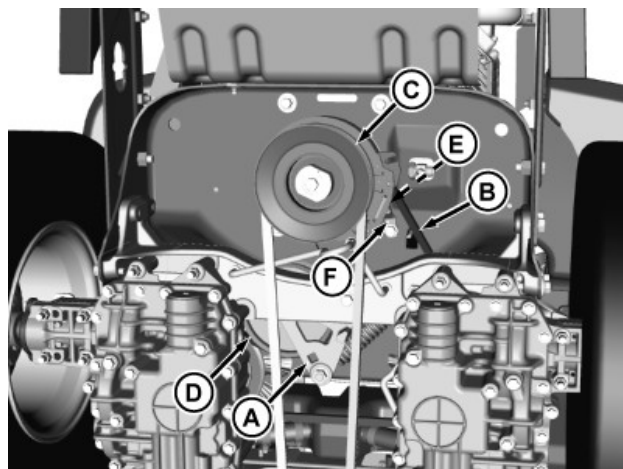
1. Eemaldage niiduseadme rihm. Vt peatüki NIIDUKI HOOLDAMINE jaotisest Lõikekorpuse veorihma asendamine.)



TC100582—UN—28AUG20

2. Eemaldage kaks polti (A) ja mutrid ning eemaldage jõuvõtuvõlli kaitse (B).

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Komponentid paigaldatakse pinge all. Pinge all olevaid komponente paigaldades ja eemaldades kandke kaitseprille ning kasutage sobivaid tööriistu.



TCT011888—UN—22OCT14

3. Sisestage 1/2-tolline ajami pikendustööriist pingutushoova neljakandilisse avasse (A) ja pöörake päripäeva, et vabastada rihma pinge (B).
4. Eemaldage pingutushoova pööramise ajal haardumise veorihm haardumise rihmarattalt (C).
5. Pöörake pingutushoova aeglaselt vastupäeva, et vedru pinge alt vabastada.
6. Eemaldage rihm mõlemalt ülekande ajami rihmarattalt ja pingutusrullilt (D).
7. Paigaldage rihm ajami rihmarattale ja pingutusrullile, nagu on näidatud.

8. Pöörake pingutushooba päripäeva ja paigaldage haardumise veorihm haardumise rihmarattale. Vabastage pinge ja kontrollige, kas rihma suund on õige.
9. Veenduge, et rihma juhiku (F) ja siduri rihmaratta (C) vahel oleks 3,2 mm (1/8-tolline) vahe (E). Vajaduse korral laske rihma juhiku polt lõdvaks ja reguleerige vastavalt nõuetele.
10. Paigaldage jõuvõtuvõlli kaitse kahe poldi ja mutritega.

OOU2005,0000810-21-28AUG20

Neutraalasendis liikumise kontrollimine ja reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Ärge üritage reguleerida, kui te pole selleks kvalifitseeritud ja õige väljaõppe saanud tehnik. Vale reguleerimine võib muuta masina ohtlikuks.

Liikumisühenduste kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke masina tagumine osa üles ainult nii palju, et tagumised rattad pöörleksid vabalt.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

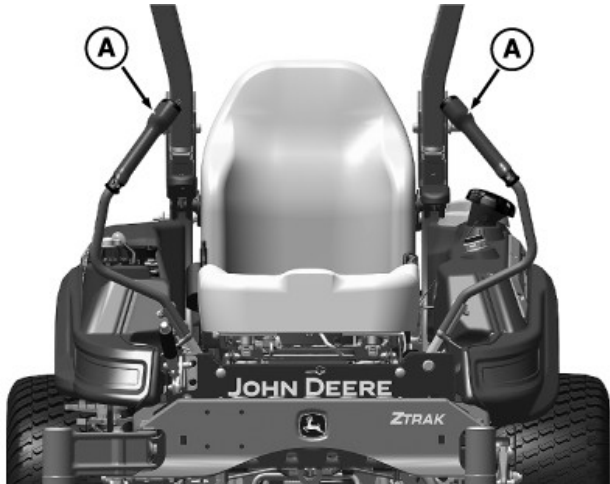
3. Käivitage mootor.
4. Viige gaasihoob asendisse kiire.
5. Vabastage seisupidur.
6. Kui tagumised veorattad hakkavad veidi liikuma, on vaja reguleerida.

Liikumisühenduste reguleerimine

MÄRKUS: Reguleerige tagumiste ratastega maast lahti nii palju, et rattad saavad pöörelda.

1. Peatage mootor ja lukustage seisupidur.

Hooldus – käigukast



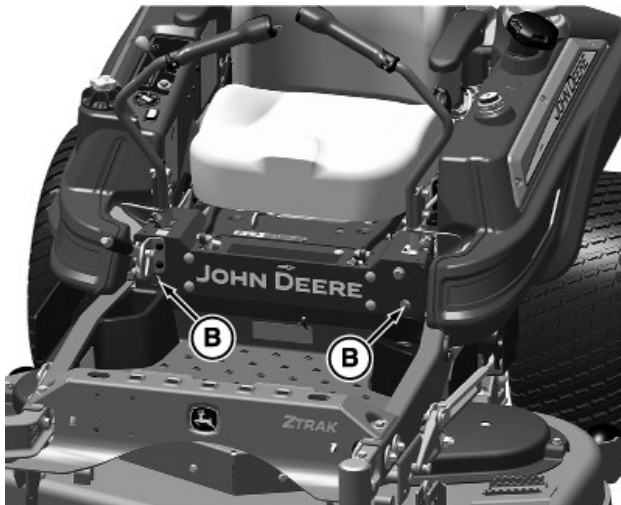
TC100572—UN—28AUG20

2. Liigutage mõlemad juhthoovad (A) neutraallukustusasendisse.
3. Istuge istmele.
4. Käivitage mootor.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Vabakäigu libisemise reguleerimisel olge hästi ettevaatlik. Kui masin on põrandalt üles tõstetud ja mootor on käivitatud, pöörlevad veorattad vabalt.

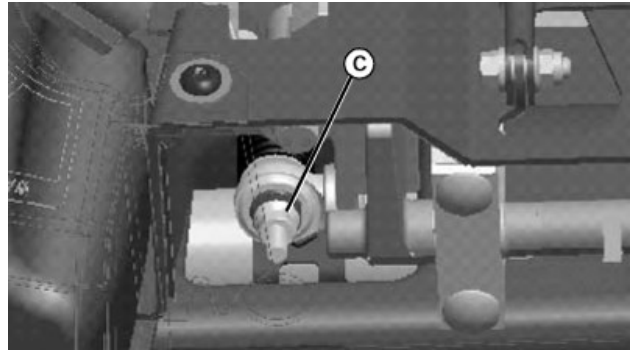
Ärge laske mootoril töötada kauem, kui on reguleerimiseks vaja. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti pärast reguleerimist esimesel võimalusel.

5. Seadke gaasihoob kõrge tühikäigu asendisse.
6. Vabastage seisupidur.



TC100586—UN—28AUG20

7. Tehke kindlaks vasaku ja parema liikumise juhtimise ühenduse reguleerimiskohad (B).
8. Veenduge, et parempoolne liikumise juhtimise ühendus on neutraallukustusasendis. Parempoolne veoratas ei tohi pöörelda. Kui see pöörleb, reguleerige juhthoova ühendust.



TCAL43548—UN—21MAR13

Selguse huvides on eesmine plaat masinalt eemaldatud.

9. Reguleerige liikumise juhtimise ühenduse mutrit (C).
 - Kui ratas pöörleb pärisuunas, keerake mutrit ratta peatamiseks päripäeva.
 - Kui ratas pöörleb tagurpidi, keerake mutrit ratta peatamiseks vastupäeva.
10. Liigutage parempoolset juhthooba ette ja taha ning seejärel tagasi neutraalasendisse.
 - Veorattad aeglustuvad kiiruseni umbes ± 4 p/min. Kui veorattad pöörlevad kiiremini kui ± 4 p/min, korrake eelmist sammu.
11. Korrake toimingut vasakpoolset juhthoovastikul.
 - Veorattad ei tohi neutraallukustusasendis olles pöörelda.
12. Seisake mootor.
13. Liigutage mõlemat juhthooba neutraallukustusasendisse.
14. Lukustage seisupidur.
15. Tulge masina pealt maha.
16. Langetage masin.

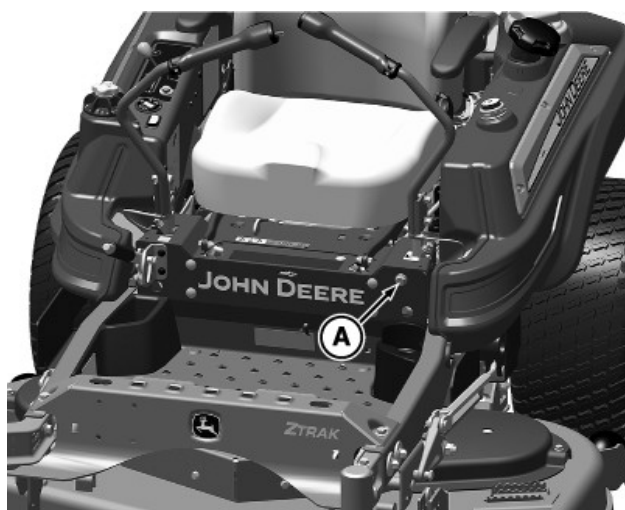
OUC0205,0000811-21-28AUG20

Rajastuse reguleerimine

Kui masin töötab edaspidises asendis ega suuda otse sõita, tuleb rajastust reguleerida.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

Hooldus – käigukast



TC100587—UN—28AUG20

2. Keerake reguleerimiskruvi vastavalt vajadusele.
 - Kui masin kaldub paremale, pöörake reguleerimiskruvi (A) ühe pöörde võrra päripäeva.
 - Kui masin kaldub vasakule, pöörake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva ühe pöörde võrra.
3. Kontrollige sõidukit õige raja järgimise osas.
4. Korrake samme 2 ja 3 vajaduse korral uuesti, et reguleerida raja järgimist.
5. Andke sõiduk tagasi kasutusse.

OUC2005.0000812-21-28AUG20

Rooliseadme ja pidurite hooldus

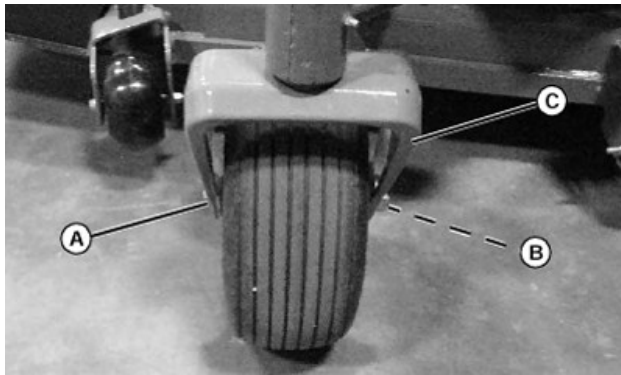
Seadurrataste eemaldamine ja paigaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Masin võib ebatavaliselt tõsteseadmelt või tugegelt alla kukkuda või ära libiseda.

- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Langetage masin tugipukkidele või teistele stabiilsetele tugeledele ning blokeerige rattad enne hooldustööde tegemist.

Eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke masina esiosa üles ohutu tõsteseadmega. (Vaadake peatükist Mitmesugune hooldus jaotist Masina tõstmine.)



TCAL43550—UN—21MAR13

3. Eemaldage kuuskantmutter (A) ja rattapolt (B).
4. Eemaldage ratas koostu kahvlit (B).

Paigaldamine

1. Paigaldage uus ratas. Veenduge, et paigaldatud on hammasratta tolmuksid.
2. Paigaldage rattapolt (B) ja kuuskantmutter (A).
3. Pingutage mutter ja pöörake määratud pöördemomendini.

Tehnilised andmed

Rattapolt—Pingutusmoment. 37 Nm (27 Ft. lbs)

4. Langetage masin.

MX00654,00001D7-21-12NOV13

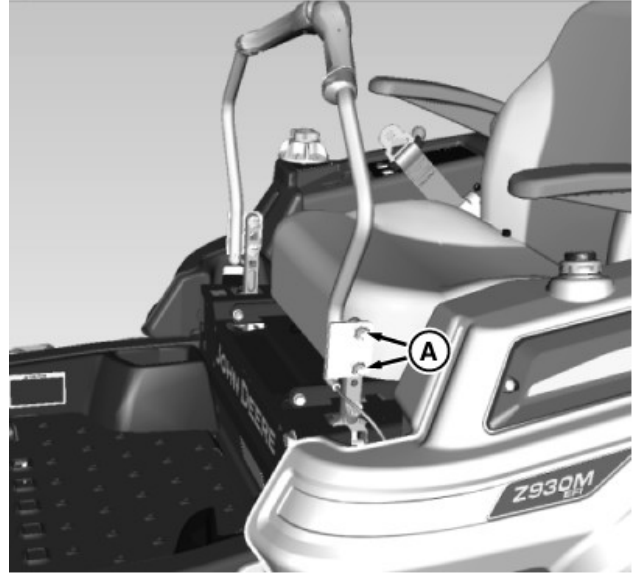
Liikumise juhthoobade reguleerimine ja joondamine

Kontrollige joondust

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

2. Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad ettepoole.
3. Kontrollige hoobasid võrdse joondamise osas. Kui juhthoobade asend on ebavõrdsed, on vajalik reguleerimine.

Joondamise toiming



TCT007082—UN—12NOV13

1. Lõdvendage kontramutrid (A).
2. Lükake mõlemat, vasakut ja paremat liikumise juhthooba edasi ettepoole või tahapoole juhthoova õlal soovitud asendisse, kuni hoovad on joondunud.

MÄRKUS: Juhthoova kõrgust saab samuti selle toiminguga käigus reguleerida. Juhtimisõlgadel on kaks kõrguse juhtimise seadistust.

3. Pingutage lukustusmutrid.

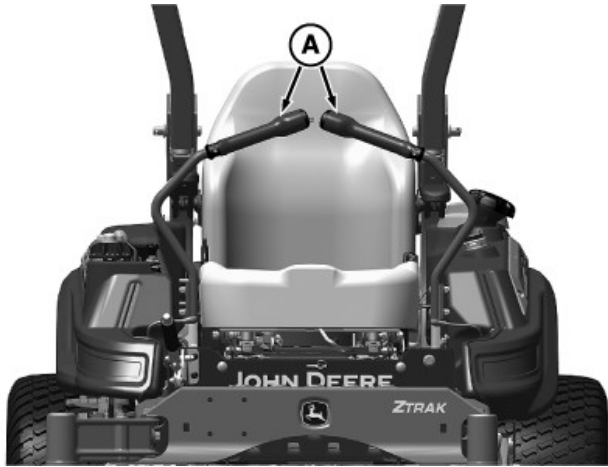
MX00654,00001DC-21-12NOV13

Liikumise juhthoobade vahe kontrollimine ja reguleerimine

Joonduse kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

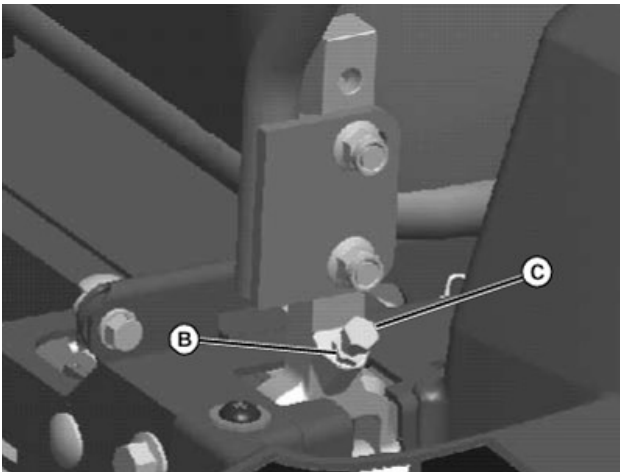
Rooliseadme ja pidurite hooldus



TC100588—UN—28AUG20

2. Liigutage liikumise juhthoovad (A) neutraalasendisse.
3. Kui hoobade otsad puutuvad neutraalasendis kokku, on vajalik nende reguleerimine.

Reguleerimistoiming



TCAL43553—UN—21MAR13

1. Keerake mutrid (B) lahti.
2. Pingutage vasakut ja paremat reguleerimispoliti (C), et suurendada vahet. Vaadake liikumise juhthoobade soovitusliku vahe tehnilisi andmeid.

Tehnilised andmed

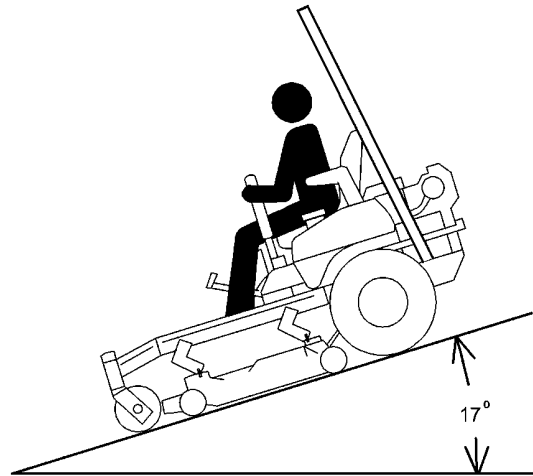
Liikumise juhthoovad—Vahe. 6–19 mm (1/4–3/4 tolli)

3. Pingutage reguleeripoltide omal kohal hoidmiseks mutreid.

OOU2005,0000813-21-28AUG20

Seisupiduri kontrollimine ja reguleerimine

Kontrolltoiming – pidur rakendatud



TCT005196—UN—28SEP12

1. Peatage masin max 17° nõlvakul.
2. Lukustage seisupidur.

Tulemus

Kui õigesti reguleeritud, peavad pidurid hoidma ära rataste pööramise. Kui rattad pöörlevad, tehke reguleerimistoiming.

Kontrolltoiming – pidur vabastatud

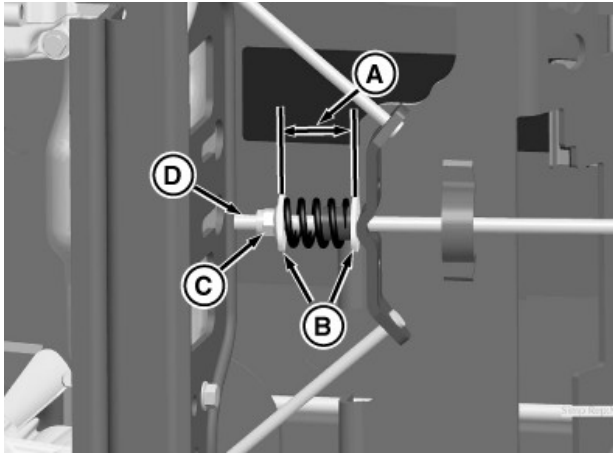
1. Parkige masin ohutult. (Masina ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Käivitage mootor.
3. Vabastage seisupidur.
4. Liigutage mõlemat juhthooba ettepoole.

Tulemus

- Kui pidurid on õigesti reguleeritud, käivad veorattad vabalt ringi ja masin hakkab liikuma edasi. Vajaduse korral reguleerige pidureid.
- Kui pidurid on üle pingutatud, kostab kuuldav hüdrostaatilise vilin ja masin liigub aeglaselt. Vajaduse korral reguleerige pidureid.

Rooliseadme ja pidurite hooldus

Parkimispiduri reguleerimine



TCT005197—UN—24SEP12

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Parem ja vasak pidur peavad piduri maksimaalse jõudluse tagamiseks ja ebauhtlase pidurite kulumise vältimiseks olema võrdselt reguleeritud.

Liiga pingule reguleeritud seisupidur võib kahjustada käigukasti või põhjustada piduri liigse kulumise.

MÄRKUS: Kui neutraalne blokeerimissüsteem piirab juhtimist neutraali peal piisavalt, kuid kallakul pidurid ei hoia kinni, teostage reguleerimine.

1. Parkige masin ohutult. (Masina ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Lukustage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masin võib ebatavaliselt tõsteseadmelt või tugegelt alla kukkuda või ära libiseda.

- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Langetage masin tugipukkidele või teistele stabiilsetele tugelede ja blokeerige rattad enne hooldustööde tegemist.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge kasutage tagumist võret tõstepunktina; võre kasutamine võib kahjustada raami.

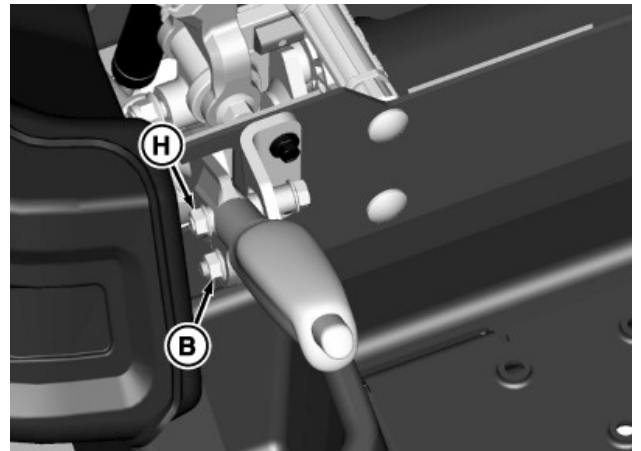
3. Tõstke masina tagaosas üles kasutades ohutut tõsteseadet.
4. Mõõtke kahe seibi (B) vaheline vahe (A).
5. Pingutage või lödvendage piduri ekvalaiseri reguleerimismutrit (C) seisupiduri aktuaatori vardal (D) nii, et kahe seibi (A) vaheline vahe vastab nõuetele.

Tehnilised andmed

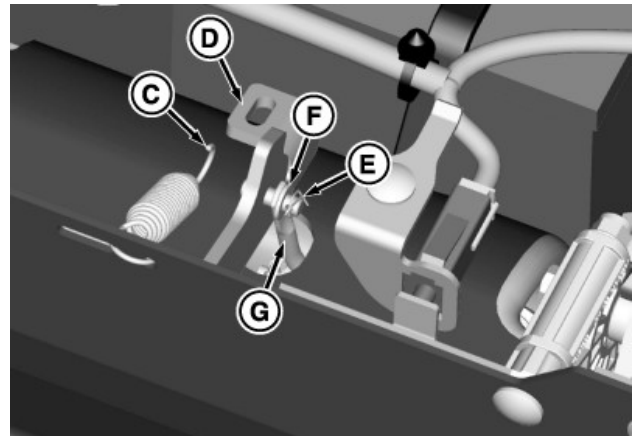
Seisupiduri seibide
vahe—Pikkus. 27–29 mm
(1 1/16 – 1 9/64 tolli)

6. Katsetage seisupidurit.

Neutraalse blokeeringu reguleerimine – käsipidur



TCT006386—UN—25FEB13



TCT006387—UN—25FEB13

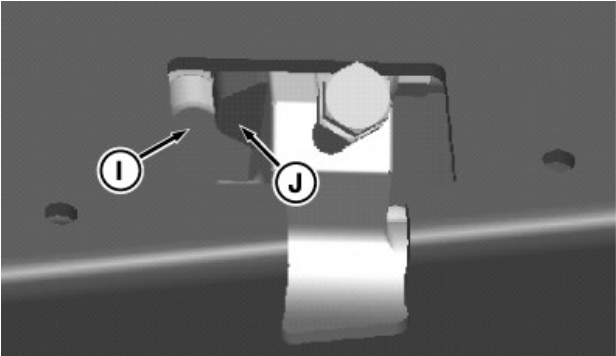
Osad on selguse mõttes eemaldatud.

MÄRKUS: Teostage reguleerimine ainult siis, kui neutraalne blokeerimissüsteem ei lukusta juhtkange neutraalis piisavalt või kui pidur või roolimisüsteem on lahi võetud.

1. Parkige masin ohutult. (Masina ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Kallutage istet ettepoole.
3. Keerake lahti klambri poldi mutter (B) seisupiduri käepideme all.
4. Ühendage vedrude otsad (C) klambri (C) küljest lahti.
5. Eemaldage klamber (E) ja seib (F). Eemaldage ühendus (G) klambri sõrme küljest.

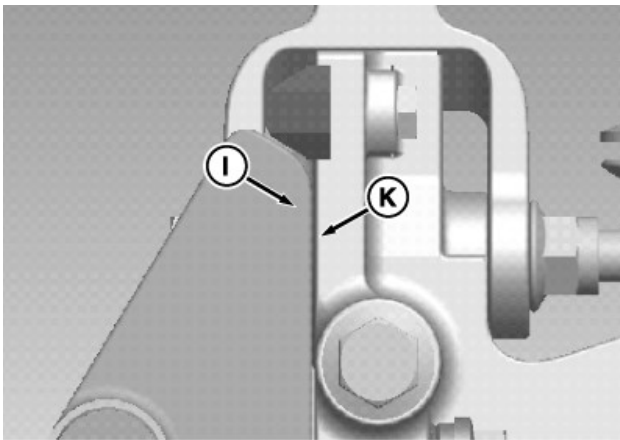
Rooliseadme ja pidurite hooldus

6. Veenduge, et polt ja mutter (H) oleksid seisupiduri käepidemel tihedalt.
7. Lukustage seisupidur.
8. Liigutage juhthoovad neutraallukustusasendisse.



TCT006389—UN—25FEB13

Selguse huvides juhtkang eemaldatud.



TCT006390—UN—25FEB13

9. Vajutage tagasivoolu võlli klambri (kuhu vedru kinnitub) alla, pingutades samal ajal klambri poldi mutrit käsipiduri all.
 - Vajutage alla, kuni nukk (I) on täielikult juhtimisseadme pöördtelje kiilu (J) alla surutud.
 - Õige reguleerimise korral on nukk (I) ja juhtseadme pind (K) paralleelsed.
10. Kinnitage vedru tagasivoolu võlli kronsteini külge.
11. Paigaldage ühendus tagasivoolu võlli kronsteini tihvti külge. Kinnitage seibi ja klambri.
12. Veenduge enne mutrite pingutamist, et juhthoob liiguks raami pilus vabalt sisse ja välja.
13. Reguleerige ekvalaiseri mutrit. (Vt jaotist Parkimispiduri reguleerimine.)
14. Liigutage juhthoovad neutraallukustusasendisse.

OUO2005.00007F7-21-13AUG20

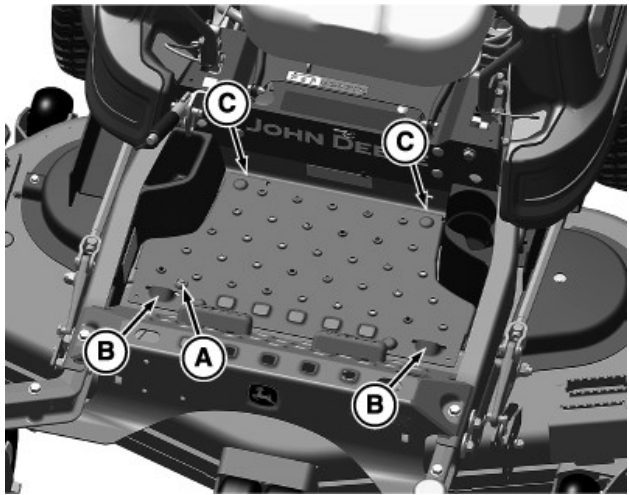
Hooldus – niiduk

Jalaplaadi eemaldamine ja paigaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Veenduge, et niidukiga töötades oleks jalaplaat alati paigaldatud. Eemaldatud jalaplaadiga töötamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Jalaplaadi eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



2. Keerake jalaplaadi avamiseks lukku (A).
3. Pöörake jalaplaat käepidemeid (B) kasutades üles.
4. Eemaldage jalaplaadid vahekaartidelt (C).

Jalaplaadi paigaldamine

1. Asetage jalaplaadi kinnituskonksud raamis olevatesse piludesse.
2. Langetage jalaplaat.
3. Keerake plaadi kohale lukustamiseks lukku.

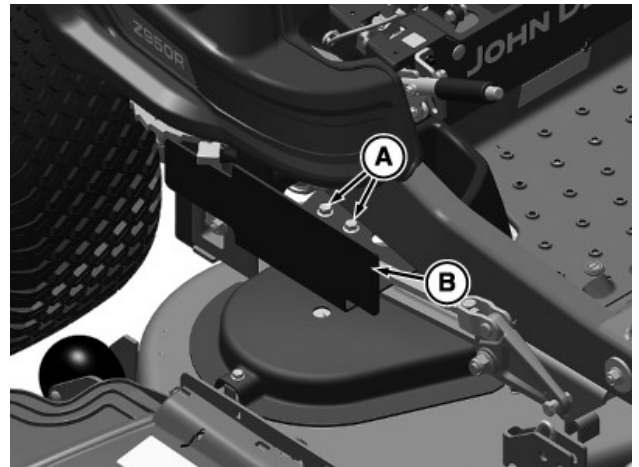
OUO2005,00007F8-21-14AUG20

Lõikekorpuse rihmakaitsete eemaldamine ja paigaldamine

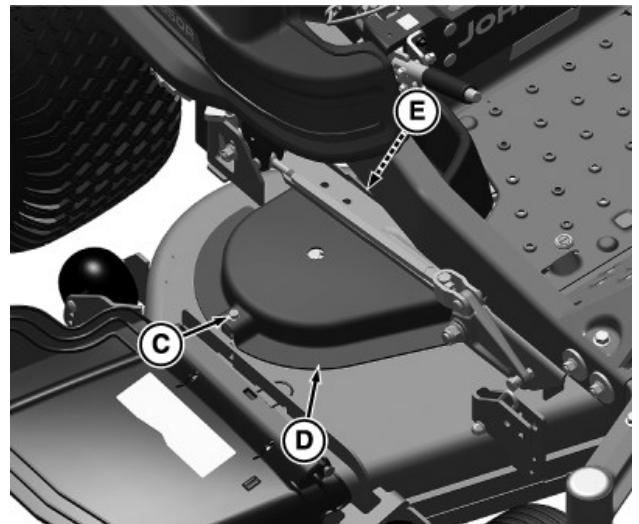
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Hoiduge kehavigastustest. Veenduge, et niidukiga töötades oleks rihma kaitsed alati paigaldatud.

Rihma kaitsekatede eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Langetage lõikekorpus madalaimasse lõikekõrguse asendisse.



3. Eemaldage kaks polti (A) ja lukustusmutrid ning eemaldage masina kaitsekate (B) masina raami küljest
4. Korrake vastasküljel oleval kattel.



5. Eemaldage polt (C) ja keerake katet (D) üles ja raami pilust (E) välja.
6. Korrake vastasküljel oleval kattel.

Rihma kaitsekatede paigaldamine

1. Paigaldage korpuse kaitsekate raami pilusse. Kinnitage poldiga.
2. Korrake toiminguid teiste kaitsekatede jaoks.
3. Paigaldage masina kaitsekate kahe poldi ja lukustusmutritega.
4. Korrake toiminguid teiste kaitsekatede jaoks.

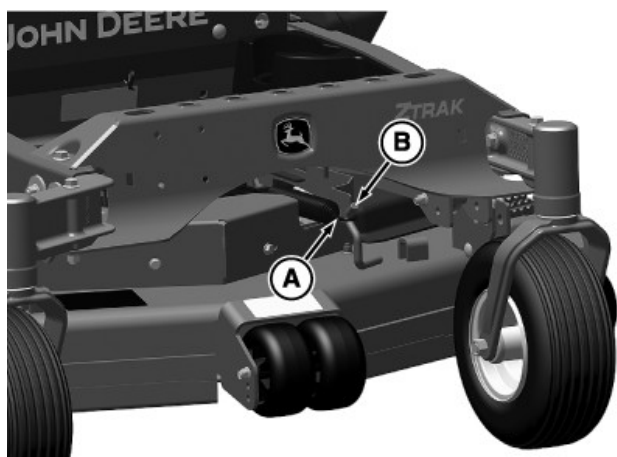
OUO2005,00007F9-21-14AUG20

Hooldus – niiduk

Lõikekorpuse veorihma asendamine

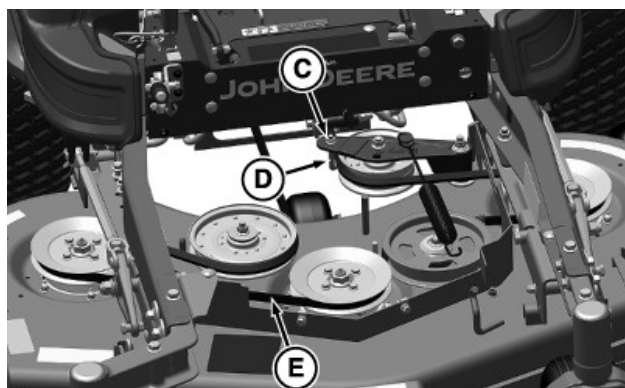
Niiduseadme ajamirihma eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Langetage lõikekorpus madalaimasse lõikekõrguse asendisse.



TC100566—UN—14AUG20

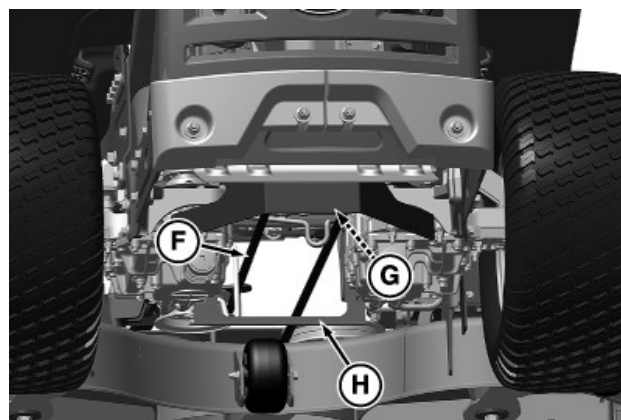
3. Eemaldage vedru (A) vedrutõmmitsa abil tikkpoldilt (B).
4. Eemaldage lõikekorpuse rihmakaitset. (Vaadake jaotist Lõikekorpuse rihmakaitsete eemaldamine ja paigaldamine.)
5. Eemaldage jalaplaat. (Vaadake jaotist Jalaplaadi eemaldamine ja paigaldamine.)



TC100567—UN—14AUG20

Näidatud raami osad on selguse huvides eemaldatud.

6. Lõdvendage pingutusratta juhiku ja spindli rihmajuhiku (D) kinnitusdetailid (C). Liigutage rihmajuhik (D) joondamispiilust välja ja pöörake see rihmarattast eemale.
7. Eemaldage rihm (E) lõikekorpuse rihmarattastelt.

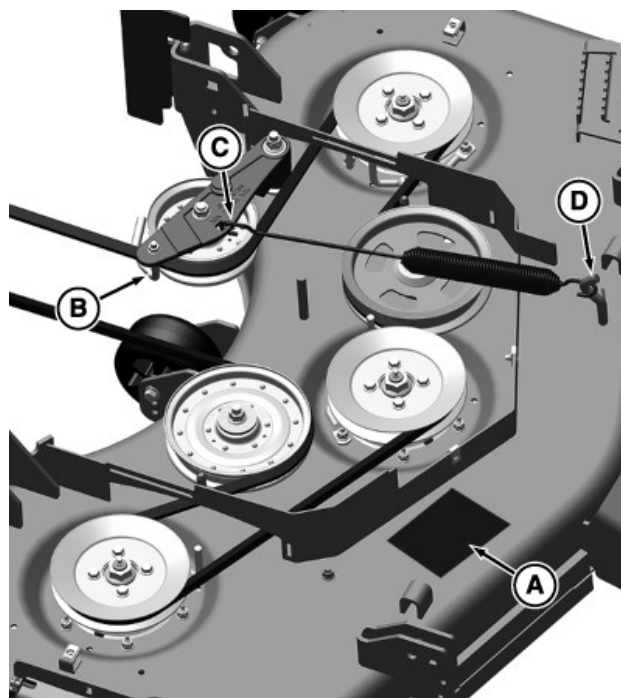


TC100568—UN—14AUG20

8. Eemaldage rihm (F) jõuvõtuvõlli rihmarattalt (G) ja läbi põikraami osa (H) akna.

Lõikekorpuse veorihma paigaldamine

MÄRKUS: Vajaduse korral vaadake lõikekorpuse veorihma paigaldusmärgistust.



TC100569—UN—14AUG20

1. Paigaldage kõikide rihmade paigaldusmärgistused (A). Veenduge, et rihmas ei oleks keerde.
2. Veenduge, et pingutusratta juhik (B) on oma pesas ja täielikult oma kohal. Keerake juhiku kinnitusdetailid kinni.
3. Paigaldage rihm läbi põikraami osa akna ja jõuvõtuvõlli rihmarattale.
4. Veenduge, et vedru oleks õiges suunas – pikk ots ees (C). Kinnitage vedru konksu (D) lühike ots.
5. Paigaldage jalaplaat.
6. Paigaldage niiduki rihma kaitsekatted.

Hooldus – niiduk

7. Reguleerige lõikekorpus soovitud lõikekõrgusele.

OUO2005,00007FA-21-14AUG20

Niitmisterade kontrollimine ja asendamine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge töötage tõstetud niiduseadme läheduses, kui see ei ole turvaliselt toetatud.

Niiduki terad on teravad. Hooldamisel mähkige terad ja kande kindaid.

Enne hooldamist oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.

Enne mis tahes parandustööde tegemist lahutage aku või süüteküünla juhe.

TÄHTIS: Niiduki terade vahetamisel kasutage alati ehtsaid John Deere'i varuosi.

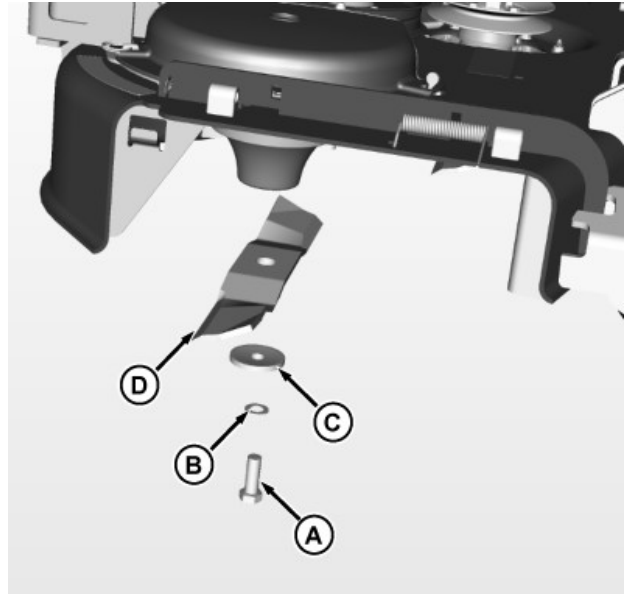
MÄRKUS: Teri võib ainult asendada. Ärge neid kunagi sirgendage ega keevitage.

Terade kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke niiduseade transpordiasendisse. (tuntud ka kui 13,9 cm (5,5 tolli) lõikekõrguse asend).
3. Tõstke masina esiosa üles ohutu tõsteseadmega. (Vaadake peatükist Mitmesugune hooldus jaotist Masina tõstmise.)
4. Kontrollige terasid
 - Veenduge, et terad on teravad ja kahjustusteta.
 - Kontrollige teri. Vajaduse korral teritage, tasakaalustage või vahetage need.

Terade asendamine

1. Kasutage terade liikumise vältimiseks puidust plokki.



TCT011992—UN—18NOV14

2. Eemaldage kruvi (D), kõvastunud seib (C), tera seib (B) ja tera (E).

3. Paigaldage asendustera.

- Tera tiib peab olema suunaga üles.

TÄHTIS: Tera paigaldamisel:

- Veenduge, et tera oleks korralikult spindlile paigaldatud.
- Veenduge, et suure seibi nõgus pool oleks suunaga tera poole.

- Paigaldage kruvi, kõvastunud seib, tera seib ja kuuskantpolt.
- Pingutage tera poldid ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Tera—Pingutusmoment. 122 N·m (90 lb-ft)

4. Langetage masin.
5. Reguleerige niiduseade soovitud lõikekõrgusele.

OUO2004,0000B05-21-20NOV14

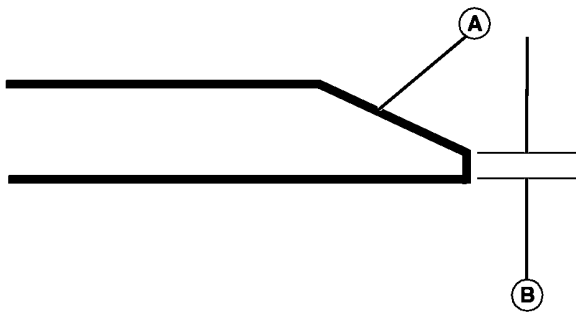
Terade teritamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

Kandke teritamise ajal alati kaitseprille.

- Teritage terasid lihvipingi, käsiviili või elektrilise teritajaga.

Hooldus – niiduk



GXAL42041—UN—04MAR13

- Säilitage lihvimise ajal algupärane kaldenurk (A).
- Tera lõikeserv (B) peab vastama ettenähtule.

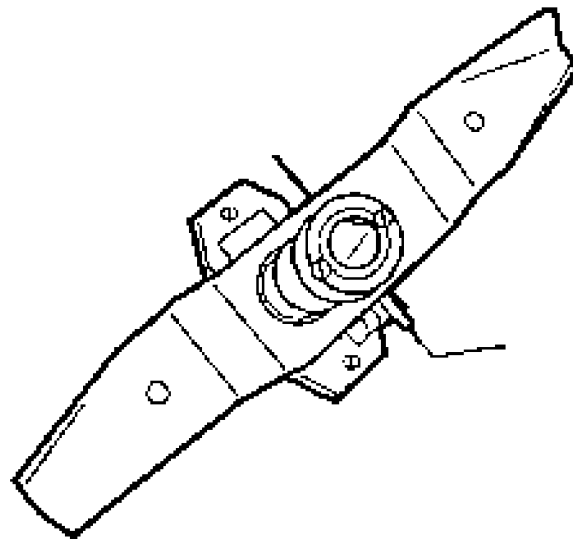
Tehnilised andmed

Niiduseadme tera

lõikeserv—Kaugus. 0,40 mm (1/64 tolli)

- Tasakaalustage terad enne nende paigaldamist.

MX00654.000039E-21-05JUL17



TCT011317—UN—18JUN15

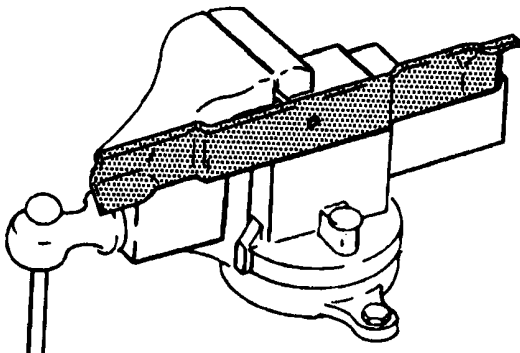
Teie mugavuse jaoks on John Deere'i esindusest võimalik saada tera tasakaalustamise tööriist (B1SB9788).

MX00654.0000054-21-18JUN15

Terade tasakaalustamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

1. Puhastage tera.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Asetage tera kruustangide vahel naelale. Keerake tera horisontaalsesse asendisse.
3. Kontrollige tera tasakaalu. Kui tera ei ole tasakaalus, vajub tera raskem pool alla.
4. Lihvige raskem pool kaldnurkseks. Ärge muutke tera kaldnurka.

Hooldus – elektrisüsteem

Elektrisüsteem

HOIATUS. Vältige vigastusi! Aku poolused, klemmid ja seonduvad liseseadmed sisaldavad pliid ning pliikomponente, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ning kahjustavad reproduktiivtervist. **Peske pärast käsitsemist käed puhtaks.**

MP47322.00F466E-21-03MAY20

Ohutus aku hooldamisel



MXAL42869—UN—09APR13

! **ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Akust eraldub kergesti süttivat ja plahvatusohtlikku gaasi.

Aku plahvatamise vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge akuklemme metallesemega kokku ühendage.
- Aku lahtiühendamisel eemaldage esmalt miinusjuhe.
- Ühendage miinusjuhe viimasena.

MP47322.00F466F-21-13JAN15

Aku kontrollimine (plommitud akud)

MÄRKUS: Ärge püüdke akut avada, sellesse vedelikku lisada või seda hooldada. Sellised tegevused tühistavad garantii.

- Hoidke aku ja klemmid puhtana.
- Hoidke aku poldid pingutatuna.
- Hoidke väikesed ventilatsiooniväljed lahti.

TÄHTIS: Aku on täielikult laetud. Kui masinat ei kasutata akule märgitud kasutuskölblikkuse kuupäevani, laadige akut.

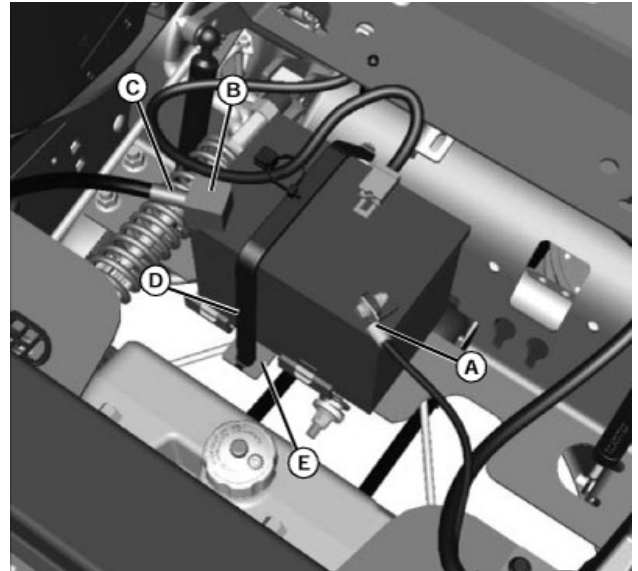
- Vajaduse korral laadige 6–10 A juures üks tund.

BB87125.000122E-21-04JUN13

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke ja kinnitage juhiiste.



TCAL43568—UN—21MAR13

3. Ühendage lahti aku miinusjuhe (–) (A).
4. Eemaldage punane kate (B) ja lahutage aku plusskaabel (+) (D).
5. Eemaldage raami sakilt (E) kummist rihm (D).
6. Eemaldage aku masinast.

Paigaldamine

Paigaldamine tehakse eemaldamisele vastupidises järjekorras.

- Puhastage kõik elektrilised ühendused.
- Pingutage juhtmeid, paigaldage plusskaablile (+) punane kate ja paigaldage kummist rihm.

BB87125.000122F-21-27FEB15

Aku ja akuklemmide puhastamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Lahutage ja eemaldage aku.
3. Peske aku soodalahusega - üks teelusikatäis soodat liitri vee kohta. Jälgige, et soodalahust ei läheks akuelementidesse.

Hooldus – elektrisüsteem

4. Loputage aku puhta veega ja kuivatage.
5. Hõõrüge akuklemmid ja juhtmeotsad traatharjaga heledaks.
6. Paigaldage aku.
7. Ühendage juhtmed akuklemmidele, alustades plussjuhtmist ja kasutage seibe ja mutreid.
8. Korrosiooni vältimiseks pihustage klemmidele mäaret.

MP47322,00F4671-21-15MAR13

Lisaaku kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi.

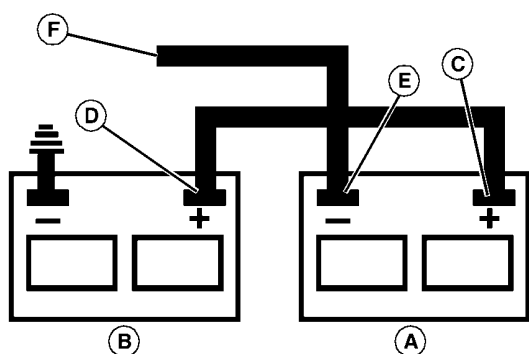
Aku plahvatamise vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge käivitage teise aku abil ega laadige külmunud akut. Soojendage akut tehniliste andmete kohaselt.

Tehnilised andmed

Aku—Temperatuur. 16 °C (60 °F)

- Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet (–) tühja aku miinusklemmiga (–). Ühendage see korraliku maandusega tühjast akust eemal.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Lisaaku
B—Tühja aku
C—Plussklemm (+)
D—Plussklemm (+)
E—Miinusklemm (–)
F—Lisaaku miinusjuhtme (–) ots

1. Ühendage lisaaku plussjuhe (+) lisaaku (A) pluss (+) klemmi (C) külge.
2. Ühendage lisaaku plussjuhtme (+) teine ots tühja aku (B) pluss (+) klemmi (D) külge.
3. Ühendage lisaaku miinusjuhe (–) lisaaku miinus (–) klemmi (E) külge.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Lisaakust pärinevad elektrilaengud kahjustavad masina komponente. Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet masina raami külge. Ühendage üksnes mootoriploki külge.

Ühendage lisaaku miinusjuhe kaugele mootori liikuvatest osadest, nagu rihmad ja ventilaatorilabad.

4. Ühendage lisaaku miinusjuhtme (–) teine ots (F) liikumisvõimetu masina mootoriploki metallosa külge, akust kaugemal.
5. Käivitage liikumisvõimetu masina mootor ja laske mitu minutit töötada.
6. Ettevaatlikult ühendage lisaaku juhtmed täpselt vastupidises järjekorras lahti: esmalt miinusjuhe ja seejärel plussjuhe.

MP47322,00F4672-21-05JUN15

Kaitsmete vahetamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kaitsmeid vahetades veenduge, et asenduskaitsmel on sama tugevus ja see on paigaldatud õigesse kohta. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi elektrijuhtmetikule ja/või elektrilistele komponentidele.

MÄRKUS: Kaitsmed asuvad mootoriruumi vasakpoolsel küljel starteri kõrval.

Teie masin kasutab olenevalt masina mudeli seeriale ja mootori mudelile mitmeid kaitsmete valikuid.

- Kõik masinad kasutavad masina elektrisüsteemi kaitsmiseks ühte 20 A kaitsset.
- Z900R seeria kasutab masina töstesüsteemi kaitsmiseks täiendavat 30 A kaitsset.
- Kohleri karburaatoriga mootoritel on mootori laadimissüsteemi kaitsmiseks üks 30 A kaitsset.
- Kohleri EFI mootorid kasutavad kaht täiendavat 10 A kaitsset. Üks EFI andurite kaitseks ja üks MIL töö kaitseks.
- Kawasaki FX730V mootorid kasutavad mootori laadimissüsteemi kaitseks üht sulavkaitsset.

Kaitsme eemaldamiseks tehke järgmist.

1. Eemaldage kaitsme hoidiku kate ja eemaldage kaitsme.
2. Kontrollige kaitsme metallklambrit ja visake see ära, kui klamber on katki.
3. Paigaldage uus kaitsme ja asetage kate kaitsme hoidiku peale tagasi.

MX52301,0000F47-21-25MAY16

Hooldus – elektrisüsteem

Diagnostikatule kontrollimine

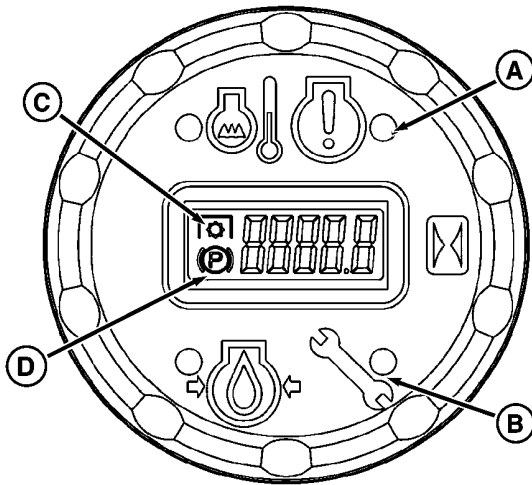
Elektrooniline juhtplokk pakub diagnostikatuld, mis aitab tuvastada kasutus- või elektriprobleemid, vilgustades veakoode.

Diagnostika reaalajas koodid

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatükki "Ohutu parkimine" jaotises "OHUTUS".)

MÄRKUS: Juht võib istuda masinal või seista selle kõrval.

2. Keerake süütevõti käivitusasendisse ja seejärel vabastage käitusasendisse.



TCT011743—UN—22NOV14

- A—Mootori diagnostika märgulampi (A) ei kasutata.
 B—Sõiduki diagnostika märgulamp (B) vilgutab ka diagnostikakoodi, et aidata juhil tuvastada kasutamise seotud ja elektriprobleeme.
 C—Jõuvõtvõlli märgulamp (C) vilgutab diagnostikakoodi, et aidata juhil tuvastada, kui jõuvõtvõll ei rakendu jõuvõtvõlli lüliti aktiveerimisel (tõstetud).
 D—Seisupiduri näidiku ikooni (D) abil saab juht tuvastada, kas seisupidur on rakendatud. Ikoon on nähtav, kui seisupidur on rakendatud.

DIAGNOSTIC CODES*	
INTERLOCK VIOLATIONS	REAL-TIME FAULTS
1-2 BRAKE NOT ENGAGED	3-1 OVER VOLTAGE
1-3 PTO/MOW ENGAGED	3-3 WEAK BATTERY OR STARTER SYSTEM ISSUE
2-5 STARTER THERMAL PROTECT MODE 60-second Cool-Down Needed	3-7 OUTPUT FAULT DETECTED Check Engine Harness
2-6 ENGINE OVER TEMP PTO Disabled	
*Abbreviated list. See Operator's Manual for full list of codes & guidelines.	
CODIGOS PARA DIAGNOSTICO*	
INFRACCIONES DE INTERBLOQUEO	FALLAS DE TIEMPO REAL
1-2 FRENO NO APLICADO	3-1 SOBREVOLTAJE
1-3 TDF/CORTE ENGRANADO	3-3 BATERIA DESCARGADA O PROBLEMA CON ARRANCADOR
2-5 MODO DE PROTECCION TERMICA DE ARRANCADOR Regulere 60 segundos de enfriamiento	3-7 FALLA DE SALIDA DETECTADA Revisar arnés del motor
2-6 SOBRETENPERATURA DEL MOTOR TDF desactivada	
*Lista abreviada. Consultar el Manual del operador para una lista completa de códigos y pautas.	

TCT011744—UN—22NOV14

Diagnostikakoodi silt asub konsooli paremal küljel juhiistme taga.

3. Kui starter ei tööta, kasutage probleemi diagnoosimiseks mooduli ekraani tuld (B) ja diagnostikakoode (E).

- **PIDUR EI OLE RAKENDATUD (1-2)**
diagnostikakood: üks vilgutus, lühike paus ja kaks täiendavat vilgutust. See koodijärjestus näitab, et seisupiduri lüliti pole aktiveeritud. Lukustage seisupidur, et mootor käivitada.
- **KÄIVITI TERMOKAITSE REŽIIM (2-5)**
diagnostikakood: kaks vilgutust, lühike paus ja viis täiendavat vilgutust. Näitab, et moodul on alustanud 60-sekundilise jahtumisperioodiga, et ennetada käiviti ülekuumenemist. Pöörake võtmelüliti asendisse OFF ja laske enne mootori taaskäivitamise katset käivitel jahtuda vähemalt 60 sekundit.

4. Kui on käivitatud ja/või masina kasutuse ajal võivad esineda järgmised koodid.

MÄRKUS: Turvalisuseks jõuvõtvõll ei rakendu, kui seisupidur on lukustatud ja/või juht istmelt eemal.

- **JÕUVÕTVÕLL/NIITMINE RAKENDATUD (1-3)**
diagnostikakood: üks vilgutus, lühike paus ja kolm täiendavat vilgutust. See koodijärjestus võib esineda, kui juht tõuseb rakendatud jõuvõtvõlliga masina kasutamise ajal istmelt. Selle koodi saab lähtestada, lülitades jõuvõtvõlli (nupu) lüliti välja.
- **ÜLEPINGE (3-1)** diagnostikakood: kolm vilgutust, lühike paus ja üks täiendav vilgutust. See kood näitab, et sõiduki juhtüksus on tuvastanud elektrisüsteemis tavapärasest suurema pinget. Kui probleem on tõsine, võib juhtmoodul keelata

Hooldus – elektrisüsteem

jõuvõtuvõlli siduri väljavõtte jõuvõtuvõllist. Kontrollige, et juhtmestik ei oleks lahtiseid ühendusi, eriti aku pluss- ja miinusklammil, käiviti ning mootoriploki maandusel.

- **NÕRK AKU VÕI KÄIVITUSSÜSTEEMI PROBLEEMI (3-3)** diagnostika kood: kolm vilgutust, lühike paus ja kolm täiendavat vilgutust. See koodijärjestus näitab, et aku võib käiviti lülitamiseks olla liiga nõrk või sõiduki juhtüksus tuvastas liiga suure voolutarbe. Laadige akut. Kui see koodi ei eemaldata, kontrollige, kas kõik starteri vooluahela juhtmekimbu ühendused on turvalised ja mitte lühistatud maaga.
 - **TUVASTATI VÄLJUNDI RIKE (3-7)** diagnostikakood: kolm vilgutust, lühike paus ja seitse täiendavat vilgutust. See kood näitab, et masina juhtseade on tuvastanud mootori juhtmekimbu elektrilise probleemi. Sõiduki juhtploki sisemine nn lähtestatav kaitse lülitus süsteemi kaitseks sisse. See jääb kuni vea eemaldamiseni aktiveerituks. Kontrollige mootori juhtmekimpu muljunud või kulunud juhtmete osas.
5. Vaadake diagnostikakoodide kohta lisateavet jaotisest Veaoosing. Kui vajate diagnostikas täiendavat abi, vaadake tehnilist juhendit või konsulteerige ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Diagnostika katsetusrežiim

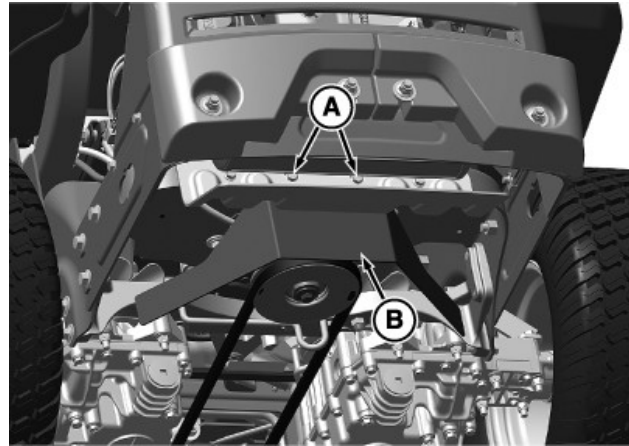
See on rikkeotsingu režiim, mida saab kasutada sõiduki juhtploki lülitite, andurite, juhtmestik ja tarkvara kontrollimiseks. Diagnostikateave luuakse sõiduki juhtüksuses ja seda kuvatakse ekraanimoodulil vilkuva diagnostikakoodiga. Vaadake täpsemat teavet selle juhendi rikkeotsingu peatükist.

OUO2005,00007FB-21-13AUG20

Ajami siduri reguleerimistoiming

Kui ajami sidur on nii kulunud, et olemasolev õhuvahe on liiga suur, et võimaldada siduril rakenduda, on piduri vaheleht võimalik eemaldada. Õhuaugu taastamine võimaldab siduril jätkuvalt korralikult töötada.

MÄRKUS: Veenduge enne jätkamist, et tagatud oleks õige pinge ja voolutugevus.



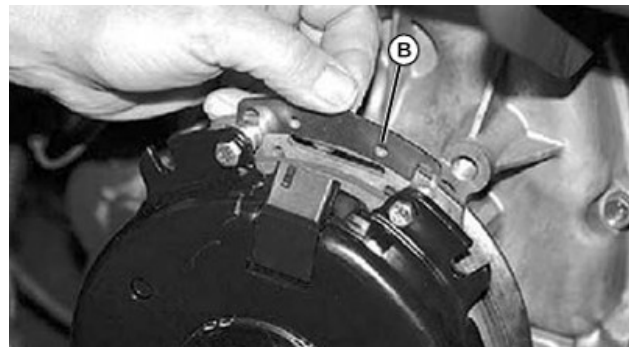
TC100582—UN—28AUG20

1. Eemaldage kaks polti (A) ja mutrid ning eemaldage jõuvõtuvõlli kaitse (B).
2. Koristage ära kõik siduri koostu alla ja ümbrusesse kogunenud praht.



TCAL43573—UN—21MAR13

3. Lõdvendage mõlemad M6 piduri kinnituspoldid (A) 1/2 kuni ühe täispöörde võrra.



TCAL43574—UN—21MAR13

4. Haarake peeneotsalisi tange kasutades või käega sakist ja eemaldage vaheplekk (B). Ärge visake vahelehte ära enne, kui olete kindel siduri õiges töös.

Hooldus – elektrisüsteem

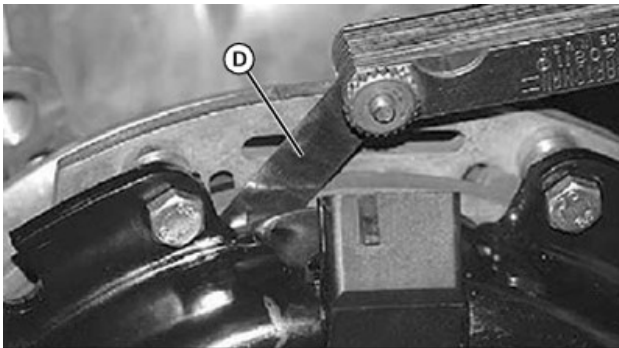


TCAL43575—UN—21MAR13

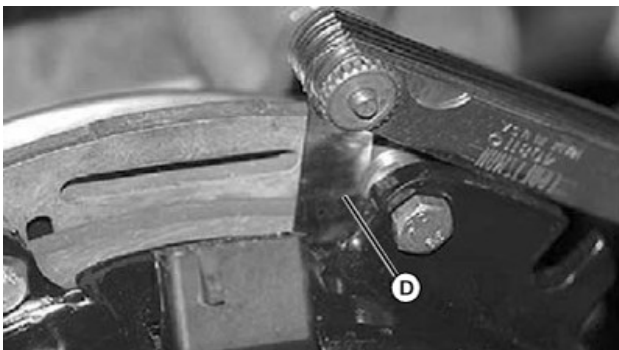
5. Õhuvoolikut (C) kasutades puhuge piduri jala alt ja alumiiniumist vahepukside ümbert ära kõik praht.
6. Pingutage iga M6 piduri kinnituspolt (A) ettenähtud momendiga

Tehnilised andmed

Piduri
kinnituspoldid—Pingutusmo-
ment. 13 N·m (115 naeltolli)



TCAL43576—UN—21MAR13



TCAL43577—UN—21MAR13

7. Kasutades 0,010-tollist lehtkaliibrit (D), veenduge, et rootori ja armatuuri esikülje vahel oleks vahe mõlemal pool piduri jalga, nagu näidatud.
 - Kui vahe on väiksem kui 0,010, paigaldage vaheplekk uuesti. Hooldustöödeks konsulteerige kohaliku John Deere'i edasimüüjaga.
 - Kui piisav vahe on olemas, jätkake ohutuse kontrollimisega.
8. Kontrollige ohutust.

- Jälgige niiduseadet niiduki istmelt töötava mootoriga, et olla kindel, et niiduseade ei hakka tööle väljalülitatud käitusvõlli lüliti ja siduriga. Samast asendist rakendage ja lahutage jõuvõtuvõlli lüliti kümme korda järjest, et veenduda siduri korralikult töötamises.
- Kui sidur ikka tööle ei hakka, konsulteerige kohaliku John Deere'i esindajaga.

9. Paigaldage jõuvõtuvõlli kaitse kahe poldi ja mutritega.

OJ02005,00007FC-21-28AUG20

Hooldus – mitmesugust

Õige kütuse ja stabilisaatori kasutamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vananenud, saastunud või vale kütuse kasutamine võib kahjustada mootorit ja kütusesüsteemi. Vananenud, saastunud või vale kütuse kasutamisest tulenevad parandustööd ei kuulu garantii alla.

Kasutage tavalist pliivaba kütust, mille oktaaniarv on vähemalt 87. Lubatud on kütusesegud, mis sisaldavad maksimaalselt 10% etanooli või 15% MTBE-d. Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid või lisandeid, kuna need võivad mootorit kahjustada.

Kasutage alati värsket puhast kütust ja soetage seda sellises koguses, mille suudate umbes 30 päeva jooksul ära kasutada. Iga kord, kui kütust ostetakse, tuleks kütusele lisada kütusestabilisaatorit. Korraliku segunemise tagamiseks lisage stabilisaatorit enne kütuse mahutisse valamist. See aitab vältida mootori jõudlusega seotud probleeme ja võimaldab hoida kütust masinas kogu aasta vältel, ilma vahepealse väljanõrutamise vajaduseta.

Kondensatsiooni vältimiseks hoidke kütust plastmahutites. Kütuse saastumise ja aurustumise vältimiseks veenduge, et kütusemahuti kork oleks tihedalt peal. Kütuse säilivusaja pikendamiseks kasutage isesulguvat kütusekanistrit.

Kütuse segamise eesmärk on muuta kütusesegu konkreetset aastaajal võimalikult hästi toimivaks. Mootoriprobleemide, nt käivitamisraskuste või auru mitteläbilaskmise vältimiseks kasutage vastava hooaja kütust. Soojemal perioodil kasutage kütust, mis soetati soojal aastaajal, ja külmal perioodil kütust, mis soetati külmal aastaajal.

Masinales, mille mootorit käitatakse ainult ühel aastaajal või teatud aastaajal harvemini, võib kütus vanaks minna. Värskuse kaotanud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatori või kütusepihusti komponente, mis võib omakorda mõjutada mootori jõudlust.

Hoidke kütusemahutit tihedalt suletuna ja hoiundage seda jahedas kohas eemal otsesest päikesevalgusest. Kui mahuti ei ole korralikult suletud või päikese ja kuumuse eest kaitstud, võib kütus laguneda ning selle väärtus langeda.

Mitmel kasutuslikul või keskkonnast tuleneval põhjusel võib kütusepaaki koguneda kondensaati, mis võib pikemas perspektiivis mõjutada masina tööd. Täitke masina kütusepaak iga tööpäeva lõpus.

MP47322,00F4674-21-26MAY15

Kütusepaagi täitmine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergsüttivad ja plahvatusohtlikud.

- Enne kütusepaagi täitmist seisake mootor.
- Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus leکیدest ja sädemetest eemal.
- Täitke kütusepaak õues või ventileeritud kohas.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära.
- Kasutage staatilise elektri tekkimise vältimiseks puhast heakskiidetud mittemetallist mahutit.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kütuses sisalduv mustus ja vesi kahjustavad mootorit.

- Puhastage kütusepaagi ava ümbrus mustusest ja prahist.
- Kasutage puhast, värsket ja keemiliselt stabiilset kütust.
- Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida kütusepaagis kondensaadi tekkimist.
- Kui kasutate lehitrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma sõela või filtrita.

Kondensaadi tekkimise ja külmades tingimustes külmumise vältimiseks täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage praht kütusepaagi korgi ümbert.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, et paaki kogunenud rõhk saaks välja pääseda.
5. Täitke kütusepaak ainult täitekaeluse põhjani. Ärge pange õli liiga palju.
6. Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake korki klõpsatuseni.

MP47322,00F4675-21-10JUN20

Rehvirõhu kontrollimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Vale hooldamise puhul võivad rehvi ja põia osad üksteised plahvatussega eralduda.

- Ärge püüdke rehvi monteerida, kui Teil pole selle töö teostamiseks vastavaid vahendeid ja kogemusi.
- Veenduge, et kõik rehvid oleksid täidetud soovitatud rõhuga (eriti kallakutel töötamisel). Vähene rehvirõhk võib põhjustada masina ebastabiilsust kallakutel.
- Ärge keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu

Hooldus – mitmesugust

tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

- Ärge rehvi pumpamise ajal ratta ees või kohal seiske. Kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldab rehvi kõrval seismist.
1. Kontrollige rehve kahjustuste suhtes.
 2. Kontrollige rehvirõhku täpse madala rõhu mõõtmiseks kasutatava rõhumõõturiga.
 3. Madalam rõhk võib haardumist ja jõudlust parandada olenevalt murukamara seisukorrast või transpordialade järsu kalde korral.
 4. Lisage rõhku või vähendage seda ette nähtud rehvirõhuni. (Vaadake õigeid rehvirõhke peatükist TEHNILISED ANDMED.)

MP47322.00F4677-21-10JUN20

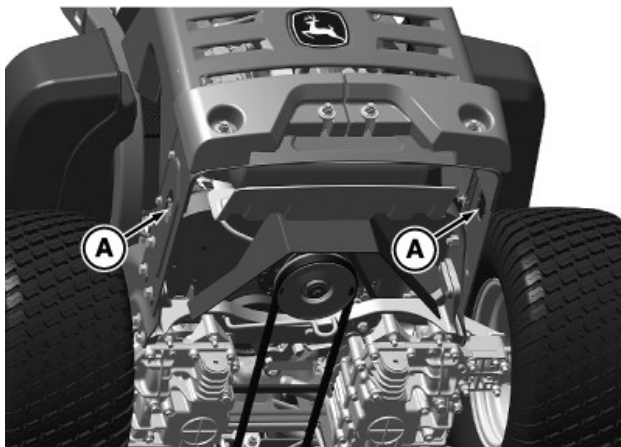
Masina tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masin võib ebatavaliselt tõsteseadmelt või tugegelt alla kukkuda või ära libiseda.

- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Langetage masin tugipukkidele või teistele stabiilsetele tugeledele ning blokeerige rattad enne hooldustööde tegemist.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Masina tõstmisel või toetamisel asetage tugipukid sõiduki raami, mitte käigukasti ega mootori alla.

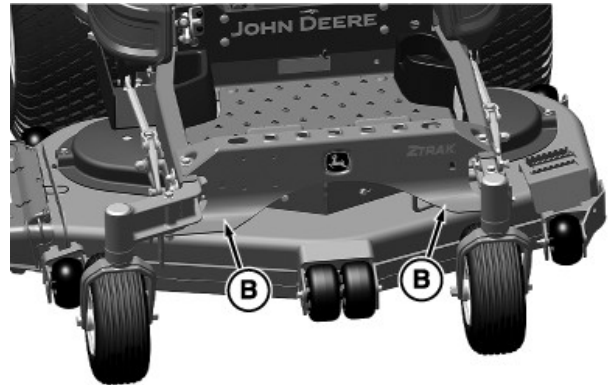


TC100589—UN—28AUG20

2. Tõstke masina tagaosa turvaliselt üles vertikaalsetest raami punktidest (A). Asetage

tugipukid või muud stabiilsed toed tõstekohtade lähedusse.

3. Kui tõstate ainult masina tagaosa, tõkestage maapinnale toetuma jäävad tagarattad, et vältida masina liikumist.



TC100615—UN—28AUG20

4. Tõstke masina esiosa ettevaatlikult põhjaplaatidest (B) üles. Asetage tugipukid või muud stabiilsed toed tõstekohtade lähedusse.
5. Kui tõstate ainult masina esiosa, tõkestage maapinnale toetuma jäävad tagarattad, et vältida masina liikumist.
6. Masina langetamiseks tõstke masina esi- ja/või tagaosa üles ning eemaldage tugipukid või toed. Langetage masin.

OOU2005.0000814-21-28AUG20

Veorataste eemaldamine ja paigaldamine.

⚠ ETTEVAATUST: Masin võib ebatavaliselt tõsteseadmelt või tugegelt alla kukkuda või ära libiseda.

- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Langetage masin tugipukkidele või teistele stabiilsetele tugeledele ning blokeerige rattad enne hooldustööde tegemist.

Eemaldamine.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)

Hooldus – mitmesugust



APY37531—UN—11JUN20

2. Lõdvendage nelja rattamutrit (A).
3. Tõstke masina tagaosa üles ohutu tõsteseadmega. (Vaadake peatükist Mitmesugune hooldus jaotist Masina tõstmine.)
4. Eemaldage rattamutrid.
5. Eemaldage ratas.

Paigaldamine.

1. Paigaldage uus ratas.
2. Paigaldage ja pingutage tähemustriliselt ettenähtud momendini.
 - Pingutage mutrid ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Rattamutrid—Pingutusmoment. 100 N·m (75 naeljalga)

MÄRKUS: Ärge pingutage üle.

3. Langetage masin.

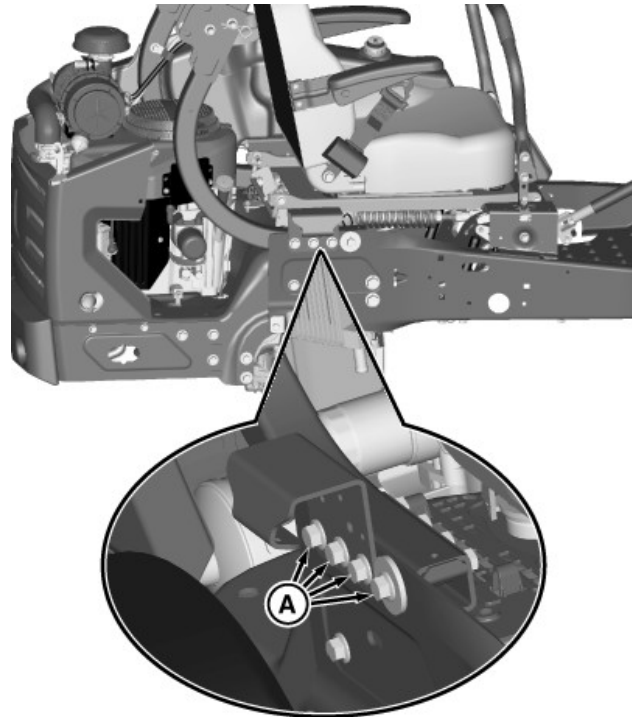
MÄRKUS: Esimese 100 töötunni jooksul kontrollige rataste kinnitusdetailide pingulolekut sageli.

SR99263.000037A-21-09JUN20

ROPS-i kinnitusdetailide kontrollimine.

1. Parkige masin ohutult. (Vt peatüki OHUTUS jaotist Ohutu parkimine.)

MÄRKUS: ROPS-i kinnitusdetailide pingutades keerake poldi pea poolt, mitte mutrit.



TCT013634—UN—24MAR16

2. Pingutage ROPS-i neljal küljel selle kinnituspoldid ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

ROPS-i kinnituspoldid—Pingutusmoment. 115 N·m (85 naeljalga)

MX52301.0000EF9-21-24MAR16

Plastpindade puhastamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Masina plastpindade sobimatu hooldamine võib neid pindu kahjustada.

- Ärge pühkige plastpindu kuivalt. Kuivalt pühkimine tekitab pinnale väikeseid kriimustusi.
- Kasutage pehmet ja puhast lappi (rätikut, pehmet salvrätti, spetsiaalset kinnast auto puhastamiseks).
- Ärge kasutage plastpindadel abrasiivseid materjale, nagu poleerimisvahendid.
- Ärge kasutage rasvaemaldit.
- Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.

1. Loputage mootorikate ja terve masin puhta veega üle, et eemaldada mustus ja tolm, mis võib pinda kriimustada.
2. Peske pinnad puhta vee ja pehme autošampooniga.
3. Kuivatage hoolikalt, et vältida veepunkte.

Hooldus – mitmesugust

4. Vahatage pinnad vedela autovahaga. Kasutage materjale, kus on kirjas "ei sisalda abrasiivseid aineid."

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge vaha eemaldamiseks elektrilist poleerijat kasutage.

5. Poleerige peale kantud vaha käsitsi puhta pehme lapiga.

MX00654,0000005-21-26MAY15

Metallpindade puhastamine ja parandamine

Puhastamine.

Järgige masina metallpindade hooldamisel autoremondi tavasid. Kasutage masina metallpindade hooldamisel kõrgekvaliteetset vaha, et säilitada sama väljanägemine, mis oli tehasest tulles.

Väikeste kriimustuste parandamine (pinnakriimustused):

1. Puhastage remonditav piirkond põhjalikult.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge värvitud pindadel puhastuspastasid kasutage.

2. Kasutage pinnakriimustuste eemaldamiseks poleerimisegu.
3. Vahatage kogu pind.

Sügavate kriimustuste parandamine (näha on haljas metall või krun):

1. Puhastage remonditav piirkond, hõõrudes seda piirituse või lakibensiiniga.
2. Kriimustuste parandamiseks kasutage originaalvärvi pulka, mida saab volitatud esindajalt. Järgige värvipulgal toodud kasutamise ja kuivatamise juhiseid.
3. Lihvige pind poleerimisvahendiga. Ärge elektrilist poleerijat kasutage.
4. Kandke pinnale vaha.

MP47322,00F467A-21-26MAY15

Rikkeotsing

Veaotsingu tabeli kasutamine

Kui teil tekib probleem, mida ei ole siin tabelis kirjas, vaadake tehnilist juhendit või võtke hoolduseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

MP47322,00F467B-21-13NOV18

Mootor

Viga	Kontrollimine
Mootor ei käivitu või käivitub halvasti	<ul style="list-style-type: none"> • Seisupidur on vabastatud või valesti reguleeritud. • Jõuvõtuvõll on sisse lülitatud. • Turvalisuse blokeerimise lüliti(d) pole rakendatud. • Vigane starteri mootor või solenoid. • Aku on nõrk või tühi (madal elektroonilise juhtploki pinge). • Mootor on kinni kiilunud. • Vigane elektrooniline juhtplokk või andur(id). • Lahtine või kahjustunud juhtmestik või ühendused. • Kütusepaak on tühi. • Õhufilter ummistunud. • Kütusepaagi tuulutusfilter, kütusetoru või tulutustoru on ummistunud. • Rikkis kütusepump (-pumbad)- • Vigane süütemähis / suure pingega juhe. • Halb tihendus. • Vigane plokikaanetihend. • Kulunud kolb/kolvirõngad on kinni jäänud või paiknevad valesti. • Kulunud või põlenud klapid. • Kulunud silindri ava. • Mootor on ülekuumenenud. • Hooratta võti on katki. • Sissevõtusüsteemi leke. • Impulsi kütusepumba vaakumi leke. • Süütelüliti ei ole õiges asendis või vigane. • Seisnud või ebaõige kütus/kütusetase. • Ummistunud kütusefilter. • Õhu sissevõtufilter on ummistunud. • Süüteküünla juhe on lahti tulnud või ühendamata. • Süüteküünla vahe on vale. • Kaitse on läbi põlenud. • Elektriprobleem – aku ei tööta. • Õhuklapp on valesti reguleeritud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mootor ei tööta madalatel pööretel	<ul style="list-style-type: none"> • Probleemid karburaatoriga. Pöörduge John Deere esindaja poole. • Paindunud või keerdus gaasitross. • Paindunud pöörlemissageduse reguleerimise juhtseade. • Vale pöörlemissageduse regulaatori tühikäigu juhtimine.
Mootor töötab ebaühtlaselt või seiskub	<ul style="list-style-type: none"> • Ummistunud kütusefilter. • Õhu sisselaskesüsteem on ummistunud. • Seisnud või ebaõige kütus/kütusetase. • Süüteküünla vahe on vale. • Asendage süüteküünal. • Õhuklapp on valesti reguleeritud. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
Mootor klopib	<ul style="list-style-type: none"> • Mootori õlitase on madal. • Vähendage koormust (aeglasem liikumiskiirus). • Kütus on halb. Täitke paak värske õige oktaanarvuga kütusega. • Tühikäigukiirus on liiga aeglane. • Sisemine kulumine või kahjustus.
Mootor kuumeneb üle	<ul style="list-style-type: none"> • Madal õlitase. • Kõrge õlitase. • Kaardunud plokikaas. • Kulunud või põlenud klapid või vale kliirens. • Vigane elektrooniline juhtplokk. • Katkine klapi vedru. • Vigane plokikaanetihend. • Ärge käituge madalal tühikäigul. Käituge kiirel tühikäigul. • Jahutusõhu sissevõtuvõre on must. • Mootori ülekoormus. • Õhu sissevõtt, jahutusribid, õlijahuti või jahutuse katted ummistunud. • Õhu sissevõtufilter on ummistunud. • Töötate tingimusi arvestades liiga suurel liikumiskiirusel.

Rikkeotsing

Viga	Kontrollimine
Mootoril pole võimsust	<ul style="list-style-type: none"> • Õhu sisselaskesüsteem on ummistunud. • Kütusetoru või -filter on ummistunud. • Kütusetüüp on vale. Tühjendage paak ja täitke see õige kütusega. • Puhastage ülekuumenemise ennetamiseks jahutusribisid. • Asendage süüteküünlad. • Kütus on aegunud. • Vigane süüteküünlad või vigased süüteküünlad. • Madal surve. • Kulunud või põlenud klapid või vale kliirens. • Vigane süütemähis või suure pingega juhe või juhtmed. • Kaardunud plokikaas.
Mootor kasutab liiga palju õli	<ul style="list-style-type: none"> • Leidke ja parandage õlilekked. • Vale mootoriõli. • Õlifilter on ummistunud. • Õhu sissevõtufilter on ummistunud. • Karter on üle täidetud. • Ummistunud õhutus kork või kahjustatud õhutusorgi herkoon. • Kahjustunud plokikaane tihend. • Kulunud või purunenud kolvirõngad. • Kulunud klapisäär(ed), klapijuhik(ud) ja/või klapisääre tihendid. • Kulunud silindriavaus(ed). • Praht jahutussüsteemi ümbruses.
Mootor annab läbi summuti tagasilööke	<ul style="list-style-type: none"> • Enne masina väljalülitamist tuleb gaas seadistada 1/2 peale. • Heitgaasi leke. • Kaardunud plokikaas. • Vigane plokikaanetihend. • Sisselaskeklapp on põlenud või jääb kinni
Kütust kulub palju	<ul style="list-style-type: none"> • Kütusetüüp on vale. • Õhu sisselaskesüsteem on ummistunud. • Töötate tingimusi arvestades liiga suurel liikumiskiirusel. • Vale mootoriklapi vahe. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole. • Õhu sissevõtusüsteemis on takistus.

OUC2005,00007FD-21-13AUG20

Elektrisüsteem

Viga	Kontrollimine
Käiviti ei tööta	<ul style="list-style-type: none"> • Kaitse on läbi põlenud. • Lahtised või korrodeerunud aku- või maandusühendused. • Lahtised juhtmed või maandusühendused starteriga. • Seisupiduri lüliti on rikkis või seda pole õigesti reguleeritud. (Pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole. • Vigane pealüliti või starter. (Pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole) • Veenduge, et seisupidur oleks õiges asendis. • Aku toide on madal – laadige akut.
Aku ei lae	<ul style="list-style-type: none"> • Lahtised või korrodeerunud aku- või maandusühendused. • Akuelement on läbi.
Jõuvõtuvõlli lüliti ei tööta	<ul style="list-style-type: none"> • Kaitse on läbi põlenud. • Lüliti ei tööta. • Sidur on läbi. • Siduri õhuvähe on liiga suur. Eemaldage vaheplekk. • Rikkis regulaator/alaldi. • Lahtine käitusvõlli sidur või lahtised lüliti ühendused. • Lahtised juhtmed või maandusühendused starteriga.
Käiviti pöördub aeglaselt	<ul style="list-style-type: none"> • Lahtised või korrodeerunud aku- või maandusühendused. • Aku toide on madal – laadige akut. • Mootoriõli viskoossus liiga suur. • Käigukasti hoovastiku seadistuse probleem või tõrge.

Rikkeotsing

BB87125.000123E-21-07JUN13

Diagnostika reaalarajas koodid

MÄRKUS: Kui vajate diagnostikas täiendavat abi, vaadake tehnilist juhendit ja/või konsulteerige John Deere'i edasimüüjaga.

Elektrisüsteemi turvaahela rikkumine			
Reaalajas diagnostika veakoodi kirjeldus	Diagnostikakood	Märkused	Vajalik tegevus koodi eemaldamiseks
Pidur pole lukustatud	1 - 2	Võib esineda järgmistes tingimustes. 1. Kui mootorit käivitatakse ilma piduripedaali lukustuse rakendamiseteta. MÄRKUS. Masin lülitub automaatselt välja, kui esineb järgmine: 2. Kui mootor töötab tühikäigul ja juht lahkub istmelt ilma pidureid lukustamata.	• Veenduge, et seisupidur oleks lukustatud.
Käitusvõll/niitmise rakendatud	1 - 3	MÄRKUS. See tulemusel lülitub käitusvõll välja. See kood ilmneb ainult siis, kui istmelt lahkutakse masinaga töötamisel ja rakendatud käitusvõlliga.	MÄRKUS. Turvalisuseks jõuvõtuvõll ei saa rakendada, kui seisupidur on lukustatud või juht istmelt eemal. • Keerake pealüliti väljalülitatud asendisse OFF.
Käivitusae on ületatud (20 sekundi piirang)	2 - 4	See kood annab teada, et maksimaalset käivitusaega 20 sekundit käivituse kohta on ületatud.	• Pöörake võti väljalülitatud (OFF) või käitusasendisse (RUN).
Käiviti termokaitse režiim, 60-sekundiline jahutus on vajalik	2 - 5	Näitab, et moodul alustas käiviti ülekuumenemise vältimiseks 60-sekundilise jahtumisperiodiga.	• Pöörake pealüliti väljalülitatud asendisse OFF ja laske enne mootori taaskäivitamise katset käivitel jahtuda vähemalt 60 sekundit.
Mootoriõli rõhk on madal, jõuvõtuvõll blokeeritud	2 - 7	Näitab, et mootori sisemine õli rõhk on madal ja mootorilt mistahes koormuse kõrvaldamiseks lülitab masina juhtplokki välja käitusvõlli ahela. Käitusvõll keelatakse ja see ei rakendu, kui pealüliti on tööasendis RUN ja/või käitusasendis START 10 sekundit või kauem ja mootor pole veel käivitatunud. Keerake võtmega lüliti väljalülitatud asendisse OFF ja seejärel käitusasendisse START ning käivitage mootor 10 sekundi jooksul, et võimaldada käitusvõlli rakendamine.	• Keerake pealüliti väljalülitatud asendisse OFF. • Kontrollige mootori õlitaset. • Kontrollige mootori õlisurveandurit. • Kontrollige juhtmestiku juhtmeid õlisurveandurist sõiduki juhtplokki ja veenduge, et ühendused oleksid terved.

Elektrisüsteemi vea rikkumine			
MÄRKUS. Kõikide veakoodide puhul on vaja esmalt kontrollida akut, käiviti ja maandust.			
• • Koodid ja juhised on järgmised.			
Elektrisüsteem Diagnostika veakood Kirjeldus	Diagnostikakood	Märkused	Tehke järgmist Eemaldage kood
Ülepinge	3 - 1	See kood näitab, et masina juhtüksus on tuvastanud elektri	• Kontrollige, et juhtmestik ei oleks lahtiseid ühendusi, eriti aku

Rikkeotsing

Elektrisüsteemi vea rikkumine			
MÄRKUS. Kõikide veakoodide puhul on vaja esmalt kontrollida akut, käiviti ja maandust.			
		laadimissüsteemis tavapärasest suurema pinge.	pluss- ja miinusklemmil, käiviti ning mootoriploki maandusel.
Madal pinge	3 - 2	See kood annab juhile teada, et aku tühjeneb.	• Kontrollige laadimissüsteemi ühendusi.
Nõrk aku või käiviti süsteemi probleem	3 - 3	Näitab, et aku võib käiviti lülitamiseks olla liiga nõrk või sõiduki juhtüksus tuvastas liiga suure voolutarve.	• Laadige akut. • Kontrollige käiviti süsteemi ühendusi ja juhtmeid.
Käiviti või käitusvõlli väljundi vooluahel on akuga lühises	3 - 4	Näitab, et sõiduki juhtseadme käiviti või käitusvõlli vooluahela väljundi vooluahel on akuga lühises.	• Kontrollige, et juhtmestik poleks muljutud, hõõrdunud ega narmastunud juhtmeid.
Käitusvõlli väljundi ülevool	3 - 5	Näitab, et käitusvõlli ahelas on liiga suur voolutarve.	• Kontrollige, et juhtmestik poleks muljutud, hõõrdunud ega narmastunud juhtmeid.
Tuvastati väljundi viga	3 - 7	See kood näitab, et masina juhtplokki on tuvastanud mootori juhtmekimbus elektrilise probleemi ja masina juhtploki sisemine lähtestatav kaitse on süsteemi kaitsmiseks sisse lülitunud.	• Kontrollige mootori juhtmestikku muljunud või hõõrdunud juhtmete osas.
Jõuvõtuvõlli vooluahel on avatud	5 - 6	See kood näitab, et vooluahel on käitusvõlli moodulist väljundi ja siduri mähise maanduse vahel avatud.	• Keerake pealüliti väljalülitatud asendisse OFF. • Kontrollige jõuvõtuvõlli lüliti kontaktide vahelist halba ühendust, katkendlikku/avatud vooluahelat mooduli ja jõuvõtuvõlli siduri vahelistes juhtmestiku ühendustes või avatud ahelat jõuvõtuvõlli siduri mähise keermetel.

OUO2005,00007FE-21-13AUG20

Diagnostika katsetusrežiimi koodid (masin on seisatud)

Seda režiimi kasutatakse lülite, andurite, juhtmestiku ja masina juhtüksuse tarkvara terviklikkuse kontrollimiseks. Diagnostikateave luuakse sõiduki juhtüksuses ja seda kuvatakse ekraanimoodulil (mutrivõtme ikooni kõrval) vilkuva koodiga.

MÄRKUS: Ärge pöörake nende kolme tsükli ajal võtit käitamisasendist RUN edasi käivitusrežiimi START.

Enne diagnostika kontrollrežiimi sisenemist tasub välja lülitada kõik lüliti SISENDID (nt pidur pole lukustatud,

käitusvõlli lüliti ei ole sisse lülitatud, juht ei viibi istmel jne.). Kui kõik SISENDID on välja lülitatud, saab juht siseneda diagnostika katsetusrežiimi, keerates võtmega lüliti täpselt kolm korda väljalülitatud (OFF) ja käitusasendite (RUN) vahel. Kolmandal korral jätke võti käitusasendisse RUN.

Diagnostika kontrollrežiimi sisenemisel teeb masina juhtüksus automaatse diagnostikakontrolli. Kui süsteemi TÖRKED puuduvad ja kõiki SISENDEID ei tuvastata, siis vilgub ekraanil kood 1-1.

Vaadake allolevast tabelist juhiseid vea-/sisendkoodide eemaldamise kohta 1–1 kuva saavutamiseks.

Diagnostika kontrollrežiimi kood	Vea-/sisendkoodi kirjeldus	Soovimatute koodide eemaldamiseks vajalik toiming.
3 - 7	Masina juhtploki SISEMINE lähtestatav kaitse lülitus sisse	• Kontrollige aku, käiviti ja maanduse ühendusi. • Kontrollige mootori juhtmestikku muljunud või hõõrdunud juhtmete osas.
3 - 1	Aku pinge on kõrge	• Kontrollige, et juhtmestikus poleks lahtiseid ühendusi, eriti aku pluss- ja miinusklemmil, käiviti ning mootoriploki maandusel.
3 - 2	Aku pinge on madal	• Kontrollige aku, käiviti ja maanduse ühendusi. • Kontrollige laadimissüsteemi ühendusi.
1 - 2	Pealüliti käivitusasendisse START	Veenduge, et pealüliti oleks käitusasendis RUN, mitte käivitusasendis START.

Rikkeotsing

Diagnostika kontrollrežiimi kood	Vea-/sisendkoodi kirjeldus	Soovimatute koodide eemaldamiseks vajalik toiming.
1 - 3	Käitusvõlli (nupp) lüliti sisend on sees	Keerake lüliti välja (OFF) (nupp alumises asendis).
1 - 4	Pidurilüliti sisend on sees	Vabastage piduripedaal, kontrollige pidurilüliti töötamiseks.
1 - 5	Istmelüliti sisend on sees	Desaktiveerige istmelüliti (juht ei ole istmel).
1 - 8	Lõikekorpuse tõstelüliti sisestus SEES	Vabastage vasaku hoova nupu (must) lüliti.
1 - 9	Jõuvõtuvõlli seiskamislüliti SEES	Vabastage parema hoova nupu (kollane) lüliti.

Diagnostika kontrollrežiimi kood	Vea-/sisendkoodi kirjeldus	Koodi genereerimiseks vajalik toiming.
2 - 2 (ainult Z900R seeria)	Mootori õlirõhu lüliti SEES (ehk suletud)	Ühendage lahti mootoril asuva õlirõhulüliti juhtmekimbu konektor.

Koodi 1-1 saavutamisel tuleb diagnostika kontrollrežiimi SISENDKONTROLLIDE lõpetamiseks järgmiselt

toimida, et veenduda koodi elektrilises funktsionaalususes.

Elektrilise funktsionaalsuse kontrollimiseks vajalikud toimingud MÄRKUS. SISENDI toiminguid võib teha suvalises järjekorras.	SISENDI kirjeldus	Diagnostika kontrollrežiim
Keerake pealüliti käivitusasendisse START. Kood 1-2 peaks vilkuma. Naaske käitusasendisse RUN.	Pealüliti käivitusasendisse START	1 - 2
Tõmmake käitusvõlli aktiveerimiseks nuppu. Kood 1-3 peaks vilkuma. Viige käitusvõll tagasi väljalülitatud asendisse OFF	Käitusvõlli (nupp) lüliti sisend on sees	1 - 3
Aktiveerige PIDURIPEDAAL. Kood 1-4 peaks vilkuma. Inaktiveerige pedaal.	Pidurilüliti sisend on sees	1 - 4
ISTME lüliti aktiveerimiseks istuge istmele. Kood 1-5 peaks vilkuma. Tulge istmelt ära.	Istmelüliti sisend on sees	1 - 5
NIIDUSEADME TÕSTMISE lüliti aktiveerimiseks vajutage vasaku hoova käetoel musta nuppu. Kood 1-8 peaks vilkuma. Vabastage nupp.	Niiduseadme tõstelüliti sisestus SEES	1 - 8
Jõuvõtuvõlli SEISKAMISE lüliti aktiveerimiseks vajutage parempoolse hoova käetoel kollast nuppu.	Jõuvõtuvõlli seiskamislüliti SEES	1 - 9
Nõuab mootori õlirõhulüliti juhtmestiku pistmiku eemaldamist. See loob koodi.	Õlirõhulüliti juhtmestiku ühendus töötab.	2 - 2

Kui diagnostika kontrollrežiimi koode ei saavutata ülal loetletud SISESTAMISE toimingute ajal, kontrollige juhtmestiku ühendusi ja lüliti või võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga edasiseks abiks.

OUO2005,00007FF-21-13AUG20

Rikkeotsing

Masin

Viga	Kontrollimine
Masin vibreerib tugevalt	<ul style="list-style-type: none"> Mootori kiirus on liiga madal.
Masin ei liigu, kuigi mootor töötab	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige parkimispidurit. Käigukasti hüdroöli tase on madal. Käigukastiõli on külm – laske mootoril soojeneda. Ajamirihm libiseb või on katki. Möödavoolu pumba vabastusklapid on lahti. Haardumise veorihm on kulunud või kahjustatud. Käigukasti probleemid. (Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.)
Masin liigub töötava mootoriga aeglaselt edasi, kuigi juhthoovad on vabakäigul	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige ja reguleerige vabakäiku.

BB87125.0001242-21-07MAR19

Pidurid

Viga	Kontrollimine
Masina hoovad on korralikult lukustatud vabakäigule, kui seisupidur on rakendatud, kuid masin libiseb.	Kontrollige ja reguleerige vabakäiku. Vt jaotist Parkimispiduri reguleerimine. Kontrollige kaableid ja kinnitusdetailide ning kinnitage need.
Rakendatud seisupiduriga on masina hoobadel liigne pikisuunaline liikumine.	Kontrollige juhthoobasid ja joondage need. Kontrollige juhthoobasid lahti tulnud kinnitusdetailide või üleliigse kulumise suhtes.
Masina hoovad on korralikult vabakäigule lukustatud ja liikumine puudub, kuid piduripedaal ei vabastu süsteemi sidususe tõttu täielikult.	Eemaldage neutraalsed blokeeringu reguleerimise seadekruvid (1 lame) ja kontrollige uuesti süsteemi sidusust. Lisage vabakäigu blokeeringu nukile määret. Kontrollige juhthoobasid ja joondage need.
Juhthoovad hõõrduvad / puutuvad kokku raamis olevate piludega, kui neid liigutada asendisse Out (Väljas).	Kontrollige juhthoobasid ja joondage need.
Piduripedaali on raske rakendada.	Kontrollige juhthoobasid ja joondage need. Lisage vabakäigu blokeeringu nukile määret.
Pidurilüliti ei lülitu sisse ega välja	Kontrollige juhthoobasid ja joondage need.

BB87125.0001243-21-05JUN13

Rool

Viga	Kontrollimine
Rool ei tööta	<ul style="list-style-type: none"> Möödavoolu pumba vabastusklapid on osaliselt avatud. Vale rehvirõhk. Hüdrostaatilise käigukasti õlitase madal.

BB87125.0001244-21-04JUN13

Niiduk

Väljutusava on ummistunud		<ul style="list-style-type: none"> Muru on märg – liikumiskiiruse reguleerimine võib olla vajalik. Suurendage löikekõrgust. Käitage mootorit kiirel tühikäigul. Liikumiskiirus on tingimuste jaoks liiga suur. Niiduseadme ajamirihma õige paigaldus. Vale tera.
Niiduseade vibreerib		<ul style="list-style-type: none"> Käitage mootorit täisgaasil. Kinnitusdetailid on lahti.

Rikkeotsing

		<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige niiduseadme ajamirihma või asendage see. • Tera poldid on lahti tulnud. • Tera pole paigaldamisel juhikus. • Liikumiskiirus on tingimuste jaoks liiga suur. • Terad on paindunud või kulunud. • Teritage ja tasakaalustage terasid. • Eemaldage rihma kaitsekatted ja puhastage rihmarattad mustusest. • Kontrollige rihmarataste joondust või kahjustust.
Niiduseadme rihm puruneb		<ul style="list-style-type: none"> • Tera kalle (eest-taha reguleerimisel) ei vasta nõuetele. • Niiduseadmel on praht või niiduseadme ajamisüsteem on kinni jäänud. Vajaduse korral puhastage. • Rihmajuhik on kahjustatud või seda pole joondatud. Vaadake peatükist Niiduseadme hooldamine jaotisi Niiduseadme veorihma asendamine ja Niiduseadme veorihma paigaldamine. • Liikumiskiirus on tingimuste jaoks liiga suur.
Niiduki terad ei rakendu		<ul style="list-style-type: none"> • Niiduseadme veorihm libiseb või on katki, kontrollige kulumist ja vajaduse korral asendage rihm. • Niiduseadme rihma pingutusvedru pole paigaldatud või on katkine. • Käitusvõlli lüliti rike. • Siduri õhuvahe on liiga suur. Eemaldage vaheplekk. • Kaitse on läbi põlenud. • Lahtised elektriühendused.
• Niiduseadet ei saa kergelt tõsta ega langetada.		<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige tõstmisabi vedru seadistusi. Reguleerige tõstmisel suurema või väiksema abi saamiseks. Vt peatüki Kasutamine jaotist Niiduseadme tõstmisvedru pingsuse reguleerimine. • Liigne prahi kogunemine.
Niiduseadmel ei rakendu transpordilukustus		<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige tõstesilindri pukse ja reguleerige käsitõstuki tõmmissat.
Niiduk niidab ebaühtlaselt		<ul style="list-style-type: none"> • Niiduseade ei ole õigesti tasakaalus. • Liikumiskiirus on tingimuste jaoks liiga suur. • Käitage mootorit täisgaasil. • Pööramisel vähendage liikumiskiirust. • Teritage terasid või asendage need. • Muutke niitmismustrit. • Kontrollige rõhku kõigis rehvides.
Kehv lõikevaliteet		<ul style="list-style-type: none"> • Eemaldage kogunenud mustus niiduseadme alumiselt osalt. • Veenduge, et terad oleksid teravad ja terved. • Kontrollige, kas väljutusava on kahjustatud. • Vahetage terad. • Käitage mootorit täisgaasil. • Niitmiskiirus on rohuolude jaoks liiga suur.
Lõikekorpus ei tõuse		<ul style="list-style-type: none"> • Sõiduki juhtseadme tõstmise vooluahela ülekuumenemise kaitse vooluahel aktiveeritud – kasutage lõikekorpuse lukustamiseks lõikekorpuse aktiveerimisnuppu, ärge kasutage transportimiseks.
Niiduki tera peatumisaeg on liiga suur		<ul style="list-style-type: none"> • Siduri õhuvahe on liiga suur. Eemaldage vaheplekk.

OÜO2005,0000800-21-13AUG20

Hoiustamine

Ohutu hoiundamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud.

Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Laske mootoril töötada ainult seni, kuni viite masinat hoiukohta või sealt ära.
- Masin või ehitised võivad põlema minna, kui masin enne jahtumist hoiukohta panna. Kui mootori ja summuti ümbrusest ei eemaldata prahti või masin jäetakse kergestisüttivate materjalide lähedusse, võib tekkida tulekahju.
- Ärge hoidke masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi või sädemetega.
- Enne masina kinnises ruumis hoiundamist laske mootoril maha jahtuda.

MP47322,00F4680-21-06MAY15

Masina ettevalmistamine hoiulepanekuks

1. Remontige kõik kulunud või kahjustatud osad. Asendage osad vastavalt vajadusele. Pingutage lahtitunud kinnitusdetailid üle.
2. Roostetamise vältimiseks parandage kriimustatud või täketega metallpinnad.
3. Eemaldage masinalt rohi ja praht.
4. Puhastage pöörleva löikekorpuse alune ja eemaldage rohi ja praht väljaviskekanalist ja murukogurist (kui on olemas).
5. Peske masin ja vahutage metall- ja plastmasspinnad.
6. Laske masinal rihmade ja rihmarataste kuivatamiseks viis minutit töötada.
7. Roostetamise vältimiseks kandke pöörlemistelgedele ja kulunud kohtadele rooste õhuke kiht õli.
8. Määrige määrdeniplid ja kontrollige rehvirõhku.

MP47322,00F4681-21-13JUL16

Kütuse ja mootori ettevalmistamine hoiulepanekuks

Kütus

Kui kasutasite "stabiliseeritud kütust", siis täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.

MÄRKUS: Kütusepaagi täitmine vähendab õhu kogust paagis ja aitab vähendada kütuse kvaliteedi halvenemist.

Kui te ei kasuta stabiliseeritud kütust, siis toimige järgmiselt.

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

MÄRKUS: Püüdke prognoosida, millal masinat sellel hooajal viimast korda kasutatakse, et kütusepaaki jääks võimalikult vähe kütust.

2. Käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni kütus saab otsa.
3. Masinatel, millel on pealüliti, keerake võti väljalülitatud asendisse.

TÄHTIS: Seisnud kütus võib tekitada lakki ning karburaatori või pihustid ummistada ning mootori jõudlust mõjutada.

- Enne paagi täitmist lisage värsketele kütusele parendit või stabilisaatorit.

4. Segage värsket kütust ja kütusestabilisaator eraldi anumast. Järgige segamisel stabilisaatori juhiseid.
5. Täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.
6. Laske mootoril paar minutit töötada, et kütusesegu saaks kogu kütusesüsteemis ringi liikuda.

Mootor

Mootori hoiundamistoiming tuleks teha, kui masinat ei plaanita vähemalt 60 päeva jooksul kasutada.

1. Vahetage mootoriõli ja õlifilter välja siis, kui mootor on veel soe.
2. Vajaduse korral hooldage õhufiltrit.
3. Eemaldage praht õhu sisselaskevõrest.
4. Bensiinimootorid
 - Eemaldage süüteküünlad. Valage silindri(te)sse 30 ml (1 oz) puhast mootoriõli.
 - Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge ühendage süüteküünalde juhtmeid.
 - Käivitage mootorit viis või kuus korda, et õli laiali valguks.
5. Puhastage mootor ja mootoriruum.
6. Eemaldage aku.
7. Puhastage aku ja akuklemmid. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige elektrolüüdi taset.
8. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.
9. Hoidke akut jahedas, kuivas kohas, kus see ei saa külmuda.

MÄRKUS: Hoiukohas tuleb akut iga 90 päeva järel laadida.

Hoiustamine

10. Laadige akut.

TÄHTIS: Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisel kahjustada saada. Hoidke masinat siseruumis või katte all, kui hoiate väljas.

11. Hoiustage masin kuivas kohas, kaitse all. Kui masinat tuleb hoida väljas, katke see veekindla kattega.

OUO2004,0000B06-21-19NOV14

Masina hoiukohast väljatoomine

1. Kontrollige rehvirõhku.
2. Kontrollige mootori õlitaset.
3. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige aku elektrolüüdi taset. Laadige vajadusel aku.
4. Paigaldage aku.
5. Bensini mootorid kontrollige süüteküünla vahet. Paigaldage küünlad ning pingutage ettenähtud momendiga.
6. Määrige kõik määritavad kohad.
7. Avage kütuse sulgeventiil, kui see kuulub masina varustusse.
8. Laske mootoril 5 minutit ilma niiduseadme või muu lisaseadmeta töötada, et õli kogu mootoris laiali kanduks.
9. Veenduge, et kõik kaitsekatted ja deflektorid on omal kohal.

MP47322,00F4683-21-05JUL17

Tehnilised andmed

Mootor

Lisateavet Kawasaki sertifitseeritud mootorite kohta
vaadake lehelt www.kawasakicriticalpower.com

Mudel Z950R

Mootori tootja	Kawasaki
Mootori mudel	FX850V
Töömaht	852 cm ³ (52 kuuptolli)
Silindrid	Kaks
Silindri läbimõõt	84.5 mm (3.33 in)
Kolvikäik	76 mm (3 tolli)
Surveaste	8,2:1
Kiirus, kiire tühikäik	3150 ±50 p/min
Kiirus, aeglane tühikäik	1750 ±150 p/min
Klapid	OHV
Õlifilter	Pealekeeratavat tüüpi
Jahutuse tüüpi	Õhk
Õhupuhasti	Kaheastmeline kõrgendatud tugevusega õhupuhasti
Süüteküünla vahe	0.76 mm (0.030 in)
Süüteküünla pöördemoment	22 N·m (16 naeljalga)
Süütemähise õhuvähe	0,20–0,40 mm (0,008–0,016 tolli)
Klapivahe reguleerimine	0,05–0,10 mm (0,002–0,004 tolli)

OUO2005,0000801-21-28AUG20

Jõuülekanne

Z950R	
Tüüp	Sõltumatu vasaku ja parema hüdrostaatilise käigukastiga
Pump	13 cm ³ (0,79 kuuptolli)
Mootor	13 cm ³ (0,79 kuuptolli)
Liikumiskiirused	Hüdrostaatiline, muutuva kiirusega kuni 19 km/h (kuni 12 miili tunnis)

OUO2005,0000802-21-13AUG20

Elektrisüsteem

Laadimissüsteem	20 A, reguleeritud
Süüde	Hooratas, magneeto transistori tüüpi
Starter	Solenid-ülekanne

OUO2005,0000803-21-13AUG20

Kütusesüsteem

Kütuse tüüp (tavaline pliivaba kütus masinatele)	Tavaline pliivaba (min oktaaniarvuga 87)
	Eetanoliga segatud kütus (kuni 10%)
	MTBE-lisandiga kütus (kuni 15%)

Tehnilised andmed

Kütusepaagi asukohtJuhiistmest vasakul

BS62576,0002300-21-18MAY18

Roolisüsteem ja pidurid

Roolisüsteem Kaksik-juhthoovad
Pidurid Hüdrauliline
Seisupidur (käsihoob) Sisemine märgpidur

OUO2005,0000804-21-13AUG20

Rehvid

Ees 13 × 6,5–6
(48 tolli) taga 24 × 9,5–12
(54 tolli, 60 tolli, 72 tolli) taga 24 × 12–12
Eesmine rõhk Pole saadaval – pool-pneumaatiline
Tagumine rõhk 83 kPa (12 psi)

OUO2005,0000805-21-14AUG20

Aku

Pinge 12 volti
CCA 300 A
BCI grupinumber U1L

BB87125,0001250-21-04JUN13

Täitemahud

Kütusepaak 43,5 l (11,5 gallonit)
Käigukastiõli (koos filtritega) 5 l (5,3 kvarti)
Mootoriõli (koos filtriga) 2,3 l (2,4 kvarti)

MÄRKUS: Kõik täitemahud on ligikaudsed.

OUO2005,0000806-21-14AUG20

Liikumiskiirused mootori täispöörete juures

Edasikäik 0–19,3 km/h (0–12 miili tunnis)
Tagasikäik 0–7,2 km/h (0–4,5 miili tunnis)

OUO2005,0000807-21-14AUG20

Tehnilised andmed

Mõõtmed

Teljevahe.	1,35 m (53 tolli)
Üldkõrgus (ROPS all).	1,19 m (47 tolli)
Üldkõrgus (ROPS üleval)	1,85 m (73 tolli)
Kogupikkus (54- ja 60-tolline lõikekorpus)	2,16 m (85 tolli)

Kogulaius (54-tolline niiduseade)

Väljutusava üleval	1,52 m (60 tolli)
Väljutusava all	1,75 m (69 tolli)

Kogulaius (60-tolline niiduseade)

Väljutusava üleval	1,68 m (66 tolli)
Väljutusava all	1,88 m (74 tolli)
60-tolline RD	1,61 m (64 tolli)

OUO2005,0000808-21-14AUG20

Kaal

MÄRKUS: Masina kaal oleneb istme valikust. Kujutatud kaaluvahemikud näitavad kõiki istmevalikuid.

Z950R

54SD	609–627 kg (1342–1381 naela)
60SD	611–629 kg (1346–1385 naela)
60RD	626–643 kg (1378–1417 naela)

OUO2005,0000809-21-28AUG20

Soovitavad määrdeained

Mootoriõli	Turf-Gard™, Plus-4™ või Plus-50™ II
Hüdroõli	HY-GARD™ J20C
Määre	Ettevõtte John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease (mitmeotstarbeline SD kvaliteediklassiga polükarbamiidmääre)
Võllid	Ettevõtte John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease (universaalne HD-kvaliteediklassiga liitiumkompleksmääre)

(Tehnilisi andmeid ja konstruktsiooni võidakse ilma ette teatamata muuta.)

*Turf-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Plus-4 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Plus-50 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk*

SR99263,0000380-21-30JUL20

Kiire tühikäik töötava niidukiga

Z950R	3100 ± 50 p/min
-----------------	-----------------

OUO2005,0000815-21-24SEP20

Tehnilised andmed

Lõikeseadme pöörlemiskiirus

Z950R koos 137 cm (54-tollise) SD EU lõikekorpusega	2950 ± 80 p/min
Z950R koos 152 cm (60-tollise) SD EU lõikekorpusega	2660 ± 70 p/min
Z950R koos 152 cm (60-tollise) RD EU lõikekorpusega	2660 ± 70 p/min

OUO2005.0000816-21-23SEP20

Müra mõõtmisandmed

Keskmine müratase töökohas standardi ISO11201:1995 järgi

Z950R koos 137 cm (54-tollise) SD EU lõikekorpusega89 ± 1 dB(A) mootori pöörlemissagedusel 3030 p/min
Z950R koos 152 cm (60-tollise) SD EU lõikekorpusega89 ± 1 dB(A) mootori pöörlemissagedusel 3030 p/min
Z950R koos 152 cm (60-tollise) RD EU lõikekorpusega91 ± 1 dB(A) mootori pöörlemissagedusel 3030 p/min

OUO2005.0000817-21-23SEP20

Vibratsiooni mõõtmise andmed

Käsi/käsivars EN ISO5395-1 järgi mõõdetuna

Käe-käsivarre süsteemi koguvibratsioon ei tohi ületada kaalutud keskmist 2,5 m/s² rms.

Üldvibratsioon standardi EN ISO5395-1 järgi mõõdetuna

Z950R	0,8 ± 0,1 m/s ² koos lõikekorpusega
-----------------	--

OUO2005.0000818-21-23SEP20

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allnimetatud isik tõendab järgmist

Masina tüüp: Pro-seeria bensiinimootoriga ZTrak™

Mudelid: Z950R

Seerianumbrid: Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

DIREKTIIV	Number	SERTIFITSEERIMISE MEETOD
Masinate direktiiv	2006/42/EÜ	Isetõendamine
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	2014/30/EL	Isetõendamine
Müra direktiiv	2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2)	Kolmanda isiku sertifitseerimine
		TEAVITATUD ASUTUS
Mõõdetud müratase		Intertek Deutschland GmbH – NB0095 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen Saksamaa
Z950R koos 137 cm (54SD) lõikekorpusega	103,5 dB(A)	
Z950R koos 152 cm (60SD) lõikekorpusega	104,0 dB(A)	
Z950R koos 152 cm (60RD) lõikekorpusega	103,4 dB(A)	
Garanteeritud helitugevuse tase		
Z950R koos 137 cm (54SD) lõikekorpusega	105 dB(A)	
Z950R koos 152 cm (60SD) lõikekorpusega	105 dB(A)	
Z950R koos 152 cm (60RD) lõikekorpusega	105 dB(A)	

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklareerimise asukoht: Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

Deklareerimise kuupäev: 1. oktoober 2020

Tootmisüksus: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Ametinimetus: Tootearenduse juht, tööstusniitmine

OUO2005.00007E2-21-23SEP20

TCT015240—UN—28MAR17

Nimi: Dan Thiemke

Vastavusdeklaratsioon

Ettevõtte John Deere kvaliteedikinnitus

John Deere'i kvaliteet

John Deere'i seadmed on enamasti kui lihtsalt üks järjekordne ost, see on investeering kvaliteeti. See kvaliteet ei piirdu ainult meie seadmetega, see hõlmab ka John Deere'i varuosasid ja tugiteenuseid. Selline tugi on vajalik, et oleksite jätkuvalt meie rahulolev klient.

Seetõttu on John Deere käivitanud protsessi, kuidas Teie küsimustele ja probleemidele vastata, kui need peaksid tekkima. Järgnevad kolm sammu on Teile selles abiks.

Samm 1

Lugege kasutusjuhendit

A. Selles on Teie seadme turvalise ja nõuetekohase käsitlemise kohta palju jooniseid ja üksikasjalikku informatsiooni.

B. Seal on toodud rikkeotsingu protseduurid ja üksikasjalik informatsioon.

C. Seal on teave varuosakataloogide, hoolduskäsiraamatute ja tehniliste teatmike tellimise kohta.

D. Kui Te ei leia oma küsimustele vastust, siis liikuge edasi sammu 2 juurde.

Samm 2

Võtke ühendust edasimüüjaga.

A. John Deere'i esindajal on kohustus, õigus ja võimalus vastata teie küsimustele, lahendada probleeme ning täita hoolduse ja varuosadega seotud soove.

B. Esmalt arutage küsimused või probleemid läbi esinduse varuosade või hooldusosakonna koolitatud personaliga.

C. Kui varuosade või hooldusega tegelevad isikud ei suuda teie probleemi lahendada, pöörduge esinduse juhataja või omaniku poole.

D. Kui Teie küsimustele või probleemidele esindus lahendust ei leia, siis liikuge edasi sammu 3 juurde.

Samm 3

Võtke ühendust John Deere'iga

A. John Deere esindus on kõikide murede lahendamiseks kõige parem koht, kuid kui Te ei leia oma probleemile lahendust kasutusjuhendi abil ja esindusse pöördumise järel, siis võtke abi saamiseks ühendust John Deere'iga.

B. Kiire ja tõhusa teenuse saamiseks pange enne helistamist valmis järgmine:

- Esinduse nimi, kellega olete koostööd teinud.
- Teie seadme mudelinumber.
- Masina töötundide arv (kui võimalik).
- Seerianumber, mille kirjutasite selle kasutusjuhendi esikaane siseküljele.

- Kui probleem on lisaseadmega, siis lisaseadme identifikaatsiooni number.

C. Seejärel helistage numbril 1 800 537 8233 (USA-s või Kanadas) ja meie nõustaja leiab koos esindusega teie murele lahenduse. Kui Te ei asu USA-s või Kanadas, võtke meiega ühendust järgmise veebilehe kaudu:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Valige oma asukohariik ja seejärel vajutage lingile "Contact Us".

SP66632,00043A7-21-10MAY17

Indeks

O

Ohutu hoiustamine	83
Ohutusmärgid, tekstita	8
Ohutusmärkide asukoht (ilma tekstita)	6, 7
Ohutussüsteemid, kontrollimine	32

P

Pealüli	
Kasutamine	33
Pidur, parkimise kontrollimine ja reguleerimine	60
Plast- ja värvitud pinnad, kahjustamise vältimine	23
Plastpinnad, puhastamine	74

R

Rajastuse reguleerimine	57
Rattad, eesmise seaduri eemaldamine ja paigaldamine	59
Rattad, tagaveo eemaldamine ja paigaldamine	73
Reguleerimine, Kõrgus	44
Rehvirõhk, kontrollimine	72
Ribid, hüdroõli jahuti puhastamine	55
Rihm, haardumise ajami kontrollimine ja vahetamine	55
Rihm, löikekorpuse ajami asendamine	64
Rihmakaitset, löikekorpuse eemaldamine ja paigaldamine	63
ROPS-i kinnitusdetailid, pingutamine	74
ROPS, tõstmine ja langetamine	26

S

Salvestage hooldustööde kuupäevad	92
Seiskamine	
Hädaolukord	38
Seisupidur	
Kasutamine	33
Kontrollimine	33
Seisupidur, kontrollimine ja reguleerimine	60
Seisupiduri lüüti	
Kontrollimine	32
Süüteküünlad, kontrollimine ja asendamine	50

T

Terad, niiduki kontrollimine ja asendamine	65
Terad, tasakaalustamine	66
Terad, teritamine	65
Turvavöö, kasutamine	26
Töötunnilugeja	
Kasutamine	34

V

Vajalik on juhi väljaõpe	12
Varuosad	3
Veaotsingu tabel	76

