

**Z740R ZTrak™-i seeria,
bensiinimootoriga**
(Seerianumber 030001 -)



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

**ZTrak™-i seeria, bensiinimootoriga
Z740R**

OMUC28062 VÄLJAANNE H0 (ESTONIAN)

John Deere Turf Care
Eksport
PRINTED IN U.S.A.



* D C Y *



* 0 0 6 2 8 2 C U M O *

Sissejuhatus

Täname, et ostsite John Deere'i toote

Meile on tähtis, et saaksite oma masinat paljude aastate jooksul turvaliselt ja rahulolevalt kasutada.

MX00654,000020B-21-10MAY17

Ainult professionaalseks kasutamiseks

See maanteeväline liikurmasin on mõeldud ainult professionaalseks kasutamiseks.

MK71445,0000004-21-29AUG18

Heitkoguste kontrollsüsteemi toime ja omavoliline muutmise

Kasutamine ja hooldamine

Mootorit, sealhulgas heitkoguste kontrollsüsteemi, tuleb kasutada ja hooldada vastavalt selles kasutusjuhendis toodud juhiste, et mootori heitkogused oleksid kooskõlas nõudmistega, mis vastavad selle mootori kategooriale/sertifikaadile.

Omavoliline muutmise

Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmise või vale kasutamine, eriti heitgaaside tagastuse (EGR) või DEF lisandi doseerimissüsteemi väljalülitamine või hooldamata jätmise pole lubatud. Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmise tühistab Euroopa Liidu (EL) tüübikinnituse ja heitkogustega seotud kohaldatavad garantiid.

DX,EMISSIONS,PERFORM-21-12JAN18

Kasutusjuhendi kasutamine

Lugege kasutusjuhendit, vaadake ohutusvideot ja kontrollige oma masinal olevaid ohutusmärke enne selle kasutamist. Need kõik sisaldavad olulist ohutusteavet ja kasutusjuhendit, mida tuleb järgida, et aidata teil end ja teisi kaitsta. Veenduge, et kõik masina kasutajad oleks kasutusjuhendi läbi lugenud, ohutusmärgid üle vaadanud ja oskaksid masinat ohutult ja õigesti kasutada.

Teie masin on loodud ja valmistatud kasutamiseks ohutu kasutusjuhendi kohaselt. Kuna see on mõeldud muru lõikamiseks, võib see amputeerida käsi ja jalgu ning visata esemeid. Kui te ei järgi ohutusnõudeid, võib see põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

See kasutusjuhend on jaotatud osadeks, et aidata teil kiiresti teavet leida. Sellest kasutusjuhendist leiate vastused paljudele teie tööd ja hooldust puudutavatele küsimustele. Raamatu lõpus olev indeks aitab teil kiiresti vajaliku teabe leida. Kui see juhend ei vasta teie küsimustele, võtke ühendust edasimüüjaga.

Enne masina kasutamist.

- Tehke endale selgeks, kuidas masinat kasutada.

Juhtseadiste jaotis aitab teil mõista oma masina juhtimisseadmeid ja nende toimimist.

- Valmistage masin ja niitmisala ette, tehke vajalikud igapäevased kontrollimised, mis on kirjeldatud peatükis Üldjuhised.
- Järgige peatükis Vigastuste ennetamine toodud juhiseid, eelkõige järgmiseid.
 - Laste kaitsmiseks järgige peatükis Kaitske lapsi toodud juhiseid.
 - Vigastuste vältimiseks nõlvadel ja maastiku lähedal esinevate ohtude korral järgige peatükis Kasutamine nõlvadel ja maastiku läheduses toodud juhiseid.
 - Järgige peatükis Vältige esemete kukkumist toodud juhiseid ja hoidke oma kohal kõiki kaitsekatteid, kaasa arvatud tühjendusrenn.
 - Masina puhastamiseks kasutamise ajal ja enne selle hoiustamist, nagu on kirjeldatud peatükis Tulekahju vältimine.
- Mõistke, kuidas masinat hooldada ja kontrollida.

Kui te ei saa juhistest aru või teil tekib küsimusi, võtke ühendust edasimüüjaga.

Selles kasutusjuhendis näidatud masin võib teie masinast veidi erineda.

PAREM ja VASAK külg on antud masina edasiliikumise suunas vaadatuna. Kui kasutusjuhendis on katkendlik joon (-----), siis see tähendab, et viidatud objekt on pildiit puudu.

Enne masina üleandmist on edasimüüja teinud sellele ülevaatus. Nii on tagatud masina parim võimalik töövõime.

Kasutusjuhend on oluline masina juurde kuuluv osa. Masina müümisel tuleb see juhend masinaga kaasa anda.

OUO2005.000078D-21-11FEB20

Masina kasutamine

Masin on mõeldud kasutamiseks ainult tavapäraseks muruniitmiseks ja maapinnatöödeks. Igasugust muuotstarbelist kasutamist loetakse mittesihipäraseks.

Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta; sel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Sihipärase kasutamise juurde kuulub ka tootja poolt ette kirjutatud kasutus-, hooldus- ja remondieeskirjade täpne järgimine.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult inimesed, kes on selle kõigi omadustega tuttavad ja tunnevad asjakohaseid ohutuseeskirju (tööõnnetuste vältimine). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja töötervishoiu eeskirjadest ning liikluseeskirjast.

Sissejuhatus

Kütuse pealevoolu suurendamisel üle tehase spetsifikatsioonis märgitud koguse või muul viisil ülekoormamise korral ei kehti masinale enam garantii.

Masinale tehtud omavolilised muudatused vabastavad tootja igasugusest vastutusest nendest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

OUMX068,000012A-21-16AUG13

Eriteated

Kasutusjuhend sisaldab eriteateid, millega juhitakse tähelepanu nii võimalikele enese ja masina vigastamise ohtudele kui ka kasulikule kasutus- ja hooldusteabele. Lugege kogu teave enese ja masina vigastamise vältimiseks läbi.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! See sümbol ja tekst osutavad tähelepanu riskifaktoritele ja eluohtlike vigastuste ohule, mis juhti või kõrvalisi isikuid ohustavad, kui neid ohtusid või vastavaid toiminguid ignoreeritakse.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Selle teksti mõte on anda juhile teada tegevustest või tingimustest, mis võivad masinat kahjustada.

MÄRKUS: Üldist informatsiooni, mis aitab juhti masina kasutamisel või hooldamisel, leidub kasutusjuhendi mitmetes kohtades.

MX00654,000020D-21-05JUN17

Lisaseadmed teie masinale

Teie uuele masinale on olemas John Deere'i lisaseade või komplekt, mille abil saab masinaga teha rohkem töid või muuta seda mitmekülgsemaks, sõltumata sellest, kas masin on murutraktor või üldotstarbeline väiketraktor.

Kogu lisaseadmete valikuga saate tutvuda veebilehel JohnDeere.com või pöörduge selleks John Deere'i edasimüüja poole. Olgu need kobestid, elektrilised tõsteseadmed või mullafreesid, John Deere'il on pakkuda lisaseade või komplekt kõikide tööde jaoks.

OUMX068,000051C-21-05JUN17

Materjalid hoolduse kohta

Kui soovite osta selle masina varuosakataloogi või tehnilise teatmiku koopiat, külastage John Deere'i tehnilise teabe poodi aadressil:

<https://techpubs.deere.com/>

või helistage telefonil:

- **Ameerika Ühendriigid ja Kanada:** 1-800-522-7448.

- **Kõik teised piirkonnad.** Kohalik John Deere'i edasimüüja.

TH84124,0000199-21-05FEB20

Osad

Soovitame John Deere'i kvaliteetseid varuosasid ja määrdeaineid, mida saab John Deere'i edasimüüjalt.

Varuosade tellimisel on John Deere esindajal vaja masina või lisaseadme toote-identifikatsiooninumbrit (PIN). Need numbrid kirjutatakse selle kasutusjuhendi toote-identifikatsiooninumbrite peatükki.

Varuosade tellimine internetist

Varuosade tellimiseks ja informatsiooni saamiseks minge leheküljele <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-21-06MAR15

Sisukord

Toote identimine	5
Tekstita ohutusmärgid.....	6
Ohutus	10
Masina puhastamine	15
Juhtseadised	16
Kasutamine.....	17
Hooldusintervallid.....	35
Hooldus – määrimine.....	37
Mootori hooldus.....	38
Hooldus – käigukast.....	47
Rooliseadme ja pidurite hooldus.....	52
Hooldus – niiduk.....	54
Hooldus – elektrisüsteem.....	58
Hooldus – mitmesugust.....	60
Rikkeotsing	64
Hoiustamine.....	69
Tehnilised andmed.....	71
Vastavusdeklaratsioon	74
Ettevõtte John Deere kvaliteedikinnitus.....	76
Hooldusprotokoll.....	78
Nõlvaku mõõteseade.....	79

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

COPYRIGHT © 2020
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2018, 2019

Toote identimine

Tunnusnumbrite ülesmärkimine

ZTrak™ Z740R

PIN (030001–)

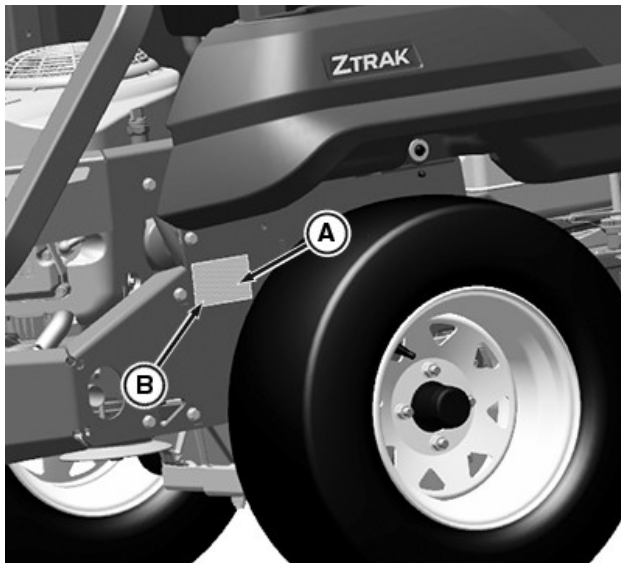
Kui küsite volitatud teeninduskeskusest hooldusalast teavet, öelge alati tootemudel ja seerianumber.

Otsige üles masina ja mootori mudeli- ning seerianumber. Kirjutage see teave alljärgnevatele väljadele.

OSTMISE KUUPÄEV:

EDASIMÜÜJA NIMI:

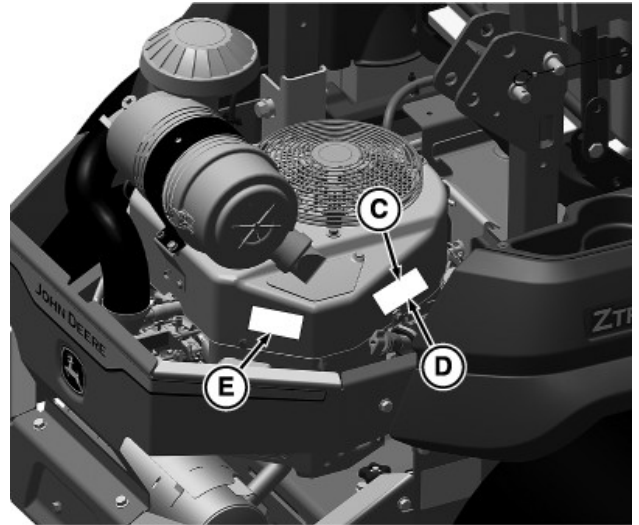
EDASIMÜÜJA TELEFONINUMBER:



APY12006—UN—11AUG18

TOOTE MUDELI NUMBER (A):

TOOTE TUNNUSNUMBER (B):

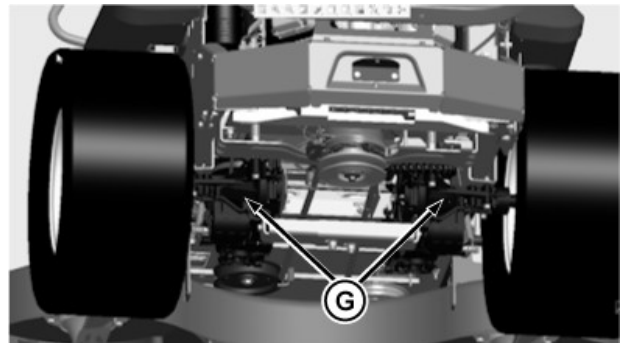


TC100534—UN—08AUG20

MOOTORI MUDELI NUMBER (C):

MOOTORI SEERIANUMBER (D):

MOOTORI TEHNILISTE ANDMETE NUMBER (E):



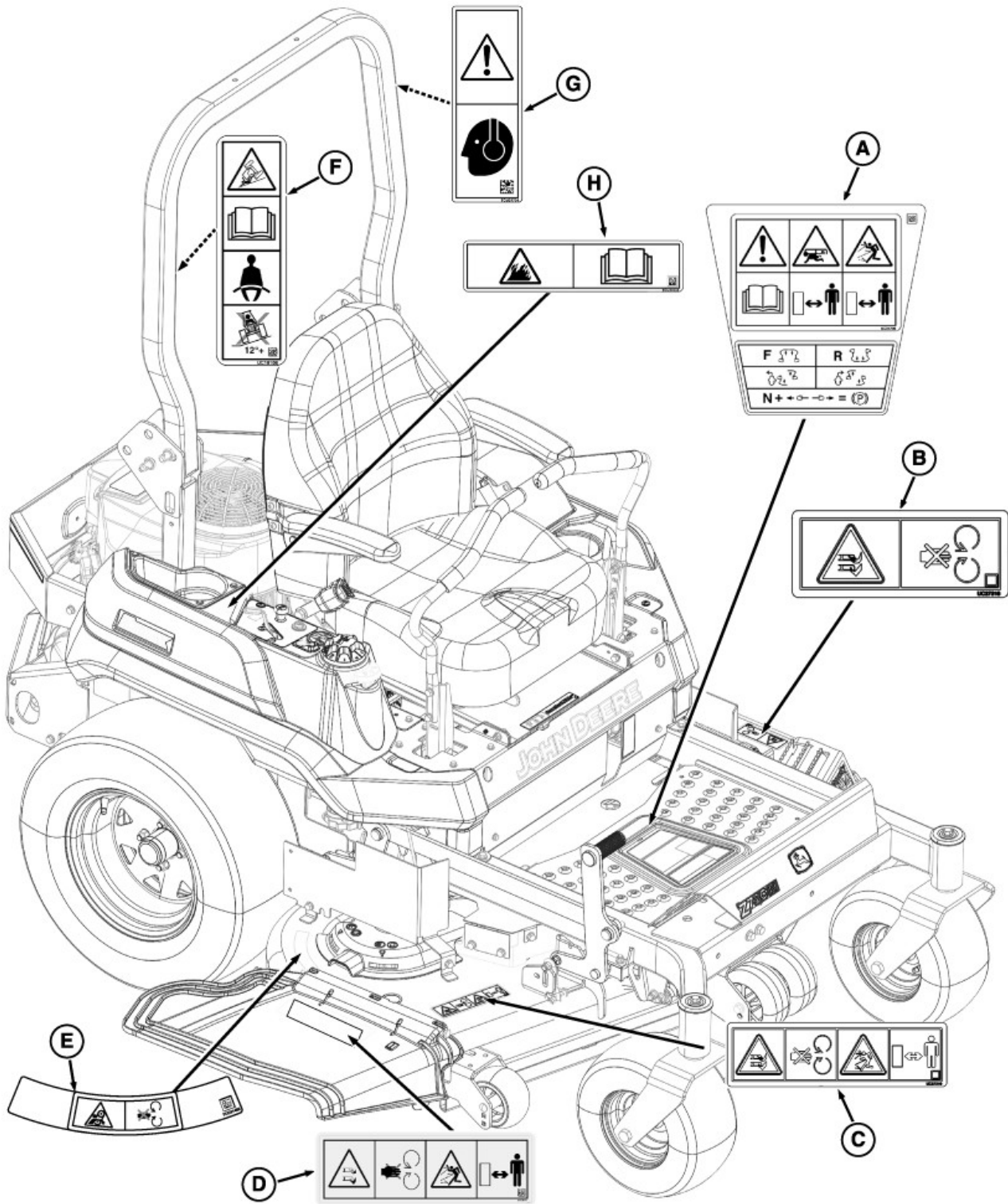
TCT013455—UN—13SEP18

KÄIGUKASTI SEERIANUMBER (G):

OUC02005.00007A9-21-08AUG20

Tekstita ohutusmärgid

Ohutusmärkide asukoht



A—OHT, HOIATUS – UC24798
 B—OHT – UC27318
 C—OHT – UC27319
 D—OHT – M173018

E—HOIATUS – TCU31482
 F—SILT – UC18108
 G—ETTEVAATUST – TCU27739
 H—SILT – TCU34033

TC100516—UN—08AUG20

OUC2005,00007AA-21-09AUG20

Tekstita ohutusmärgid

Masina tekstita ohutusmärkide mõistmine



TCT005498—UN—11SEP12

Masina mitmed olulised kohad on võimaliku ohu tähistamiseks varustatud ohutusmärkidega. Ohule osutab piltkujutis kolmnurksel hoiatusmärgil. Märgil oleval piltkujutisel on näidatud, kuidas vigastusi vältida. Need ohutusmärgid koos lühikese selgitava teksti ja masinal paiknemise kirjeldusega leiata käesolevast jaotisest Ohutus.

Teistelt tarnijatelt saadud varuosadel ja komponentidel võib olla täiendavat ohutusteavet, mida ei ole selles kasutusjuhendis välja toodud.

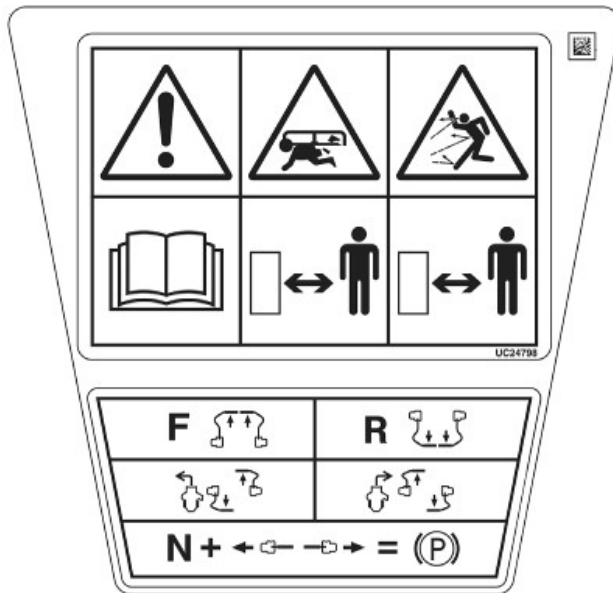
MX00654.0000389-21-21JUN18

- Lugege kasutusjuhendit.
- Sõitke nõlvade vahelt läbi, mitte otse üles ja alla.
- Kui masin kaotab mäel haardumise, seisake tera ja jätkake töötamist aeglaselt mäest allapoole.
- Tagage, et ohutusseadmed (kaitsmed, kilbid ja lülitid) oleksid paigas ja töökorras.
- Eemaldage esemed, mis võivad löiketeradega kokku puutudes üles paiskuda.
- Vältige järske pöördeid.
- Masina juurest lahkudes:

Peatage mootor, rakendage seisupidur, eemaldage võti

OOU2005.00007C8-21-29JUL20

OHT/HOIATUS



TC100527—UN—29JUL20

OHT

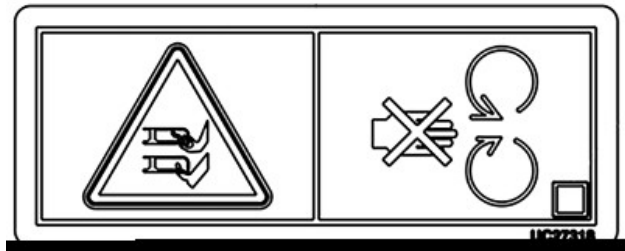
PÖÖRLEVAD LÖIKETERAD VÕIVAD KÄSI JA JALGU ÄRA LÕIGATA

- Ärge niitke, kui lapsed või kõrvalseisjad on läheduses.
- Ärge niitke tagurpidikäigul.
- Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal vaadake masina taha ja alla.
- Ärge lubage lastel endaga koos sõita, isegi siis, kui terad ei tööta.

HOIATUS

VÄLTIGE OLUKORDI, MIS VÕIVAD LÕPPEDA RASKE KEHAVIGASTUSE VÕI SURMAGA

OHT



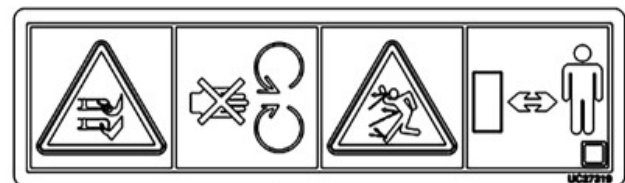
TC100528—UN—29JUL20

PÖÖRLEV LÖIKETERA

Ärge pange käsi ega jalgu mootori töötamise ajal niiduki alla ega sisse.

OOU2005.00007C9-21-29JUL20

OHT



TC100530—UN—29JUL20

Pöörlevate löiketerade ja ülespaisatud objektide põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

Hoidke käed ja jalad pöörlevatest teradest eemal.

Hoidke kõrvalseisjad ohutus kauguses.

Ärge kasutage niidukit, kui tühjendusrenn või murukogur ei ole oma kohal.

OOU2005.00007CB-21-29JUL20

Tekstita ohutusmärgid

OHT



TC100529—UN—29JUL20

PÖÖRLEV LÖIKETERA

Ärge pange käsi ega jalgu mootori töötamise ajal niiduki alla ega sisse.

ÜLESPAISATUD ESEMED

Enne niitmist puhastage niidetav ala objektidest, mis võivad teraga kokku puutudes üles paiskuda.

Ärge kasutage niidukit, kui tühjendusrenn või murukogur ei ole oma kohal.

OOU2005,00007CA-21-29JUL20

HOIATUS

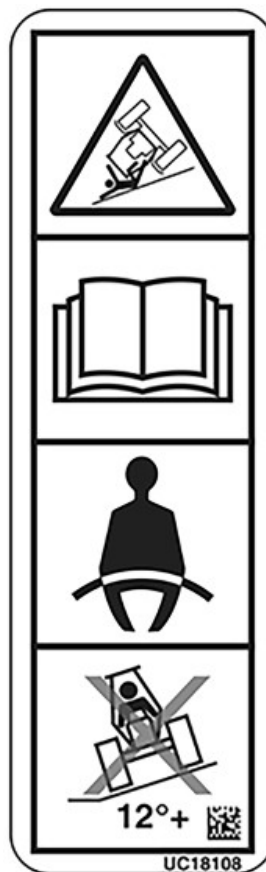


TC100535—UN—08AUG20

Pöörlevatest rihmadest tingitud vigastuste vältimiseks hoidke kõik kaitseseadmed ja -katted omal kohal.

OOU2005,00007DD-21-08AUG20

HOIATUS



UC18108

TC100532—UN—29JUL20

VÄLTIGE MULJUMISVIGASTUSI

- Hoidke ümbermineku kaitsekonstruktsioon lõpuni avatult
- Kui masin küljele kaldub, ärge hüpake maha
- Lugege kasutusjuhendit
- Kasutage turvavööd

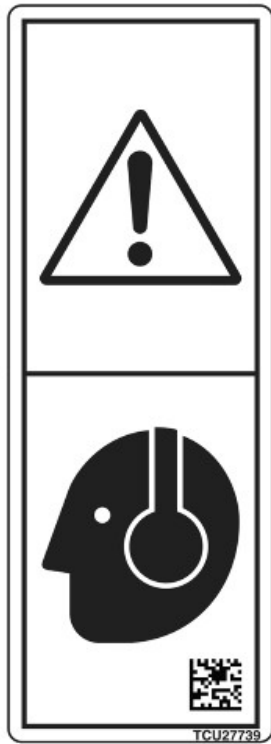
Kui kaitsetarind peab all olema

- ÄRGE kasutage turvavööd
- Sõitke eriti ettevaatlikult

OOU2005,00007CD-21-29JUL20

Tekstita ohutusmärgid

ETTEVAATUST



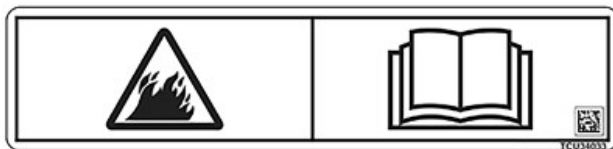
TC100531—UN—29JUL20

Kestev vali müra võib põhjustada kuulmiskahjustusi või kurdiks jäämist.

Kasutage sobivaid kõrvaklappe.

OUO2005.00007CC-21-29JUL20

ETTEVAATUST



TC100533—UN—29JUL20

Vältige varustuse süttimist.

Muru, lehtede ja muu mustuse kogunemine liikuvate osade peale või lähedusse või põhjustada süttimist.

Kontrollige masinat enne ja pärast kasutust ning kasutuse ajal.

Enne puhastamist seisake mootor ja laske masinal jahtuda.

Kontrollige ja puhastage kogu masin ning pöörake erilist tähelepanu järgmistele kohtadele:

1. summuti ja väljalaskesüsteem,
2. mootor ja mootori võred.
3. Niiduseadme pealmine osa ja katteplaadid.

OUO2005.00007CE-21-29JUL20

Ohutus

Niiduki ohutu kasutamine

Üldised juhised

- Lugege kasutusjuhendit, vaadake ohutusvideot ja kontrollige oma masinal olevaid ohutusmärke enne selle kasutamist. Need kõik sisaldavad olulist ohutusteavet ja kasutusjuhiseid, mida tuleb järgida, et aidata teil end ja teisi kaitsta. Veenduge, et kõik masina kasutajad oleks kasutusjuhendi läbi lugenud, ohutusmärgid üle vaadanud ja oskaksid masinat ohutult ja õigesti kasutada.
- Vanus, füüsiline võimekus ja vaimne suutlikkus võivad seadmega seotud vigastuste puhul rolli mängida. Juhid peavad olema vaimselt ja füüsiliselt võimelised masinat õigesti ja ohutult juhtima. Ärge kunagi lubage lapsel masinat kasutada.
- Ärge kasutage masinat, kui olete tarvitanud alkoholi või uimasteid või kui olete häiritud või väsinud. Masina õigeks kasutamiseks peate sellele koondama kogu oma tähelepanu.
- Masinaga töötamisel kandke alati kaitseprille, kuulmiskaitseid, tihedalt istuvat riietust ja korralikke jalatseid. Ärge kunagi kasutage sandaale kandes või paljajalu.
- Ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks. Nii ohutuks kasutamiseks kui ka hooldamiseks peate sellele koondama kogu oma tähelepanu.
- Ärge kunagi turvaseadmeid muutke.
- Kasutage masinat ainult päevalguses või korralikus tehisvalguses.
- Käituge mootorit ainult hästi ventileeritud kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on surmavalt mürgine.
- Ärge kunagi jätke töötavat masinat järelevalveta.
- Teedele lähenedes vaadake mõlemale poole ja olge avalikel teedel ümber pööramisel ettevaatlik. Võite saada sõidukilt löögi ja saada tõsise vigastuse või surma.

Enne masina kasutamist

- Tehke endale selgeks, kuidas masinat kasutada. Juhtseadiste jaotis aitab teil mõista oma masina juhtimisseadmeid ja nende toimimist.
- Valmistage masin ja niitmisala ette, tehes vajalikud igapäevased kontrollimised, mis on kirjeldatud peatükis Üldjuhised.
- Järgige peatükis Vigastuste ennetamine toodud juhiseid, eelkõige järgmiseid.
 - Laste kaitsmiseks järgige peatükis Kaitske lapsi toodud juhiseid.
 - Vigastuste vältimiseks nõlvadel ja maastiku lähedal esinevate ohtude korral järgige peatükis Kasutamine nõlvadel ja maastiku läheduses toodud juhiseid.
 - Järgige peatükis Vältige ülespaisatud esemeid

toodud juhiseid ja hoidke kõik kaitsekatted oma kohal, kaasa arvatud tühjendusrenn.

- Masina puhastamiseks kasutamise ajal ja enne selle hoiustamist, nagu on kirjeldatud peatükis Tulekahju vältimine.
- Mõistke, kuidas masinat hooldada ja kontrollida.

Kontrollimine ja igapäevane kontroll-loend

- Enne töö alustamist kontrollige masinat. Veenduge, et kinnitusdetailid oleks tugevalt kinni ning kõik kaitse ja katted oleks heas seisukorras ja kinnitatud. Enne töö alustamist tehke kõik vajalikud seadistused. Remontige või asendage kahjustatud, väga kulunud või puuduvad osad.
- Kontrollige visuaalselt, et terad, terade poldid ja niiduseadme koost ei oleks kulunud ega kahjustada saanud. Masina kahjustamise vältimiseks asendage kulunud või kahjustunud terad ja poldid komplektina.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kütusekork ja õhupuhasti oleksid paigaldatud.

Kütus

- Olge kütuse käsitlemise ajal ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuseaurud võivad olla plahvatusohtlikud. Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage. Kasutage ainult heakskiidetud kütusemahutit. Mahaläinud kütus pühkige kohe ära.
- Kontrollige kütusetorusid, -paaki, korki ja liitmikke regulaarselt pragude või lekete suhtes. Vajadusel asendage.

Niitmispiirkonna kontrollimine

- Hoidke kõrvalseisjad niidetavast alast eemal.
- Eemaldage niidetavalt alalt objektid, mida terad võivad üles paisata, nagu kivid, traat või mänguasjad. Eemaldage madalalt ripuvad oksad või muud takistused, mis võivad sõitmisel teele ette jääda.
- Tutvuge niidetava alaga. Valige ohutu niitmistee. Ärge niitke sealt, kus pinnasega haardumine või stabiilsus on kahtlane.
- Nõlvad ja maastikul esinevad ohud on olulised tegurid juhitavuse kaotamise ja ümberminekuga seotud õnnetuste toimumisel. Nõlvadel ja maastikul esinevate ohtude läheduses töötamisel on vaja olla eriti ettevaatlik. Järgige juhiseid peatükis Nõlvadel ja maastikul esinevate ohtude läheduses töötamine.

Lisaraskused ja lisaseadmed

- Mõned lisaseadmed vajavad lisaraskusi. Järgige rattaraskuste ja vastukaalude soovitusi.
- Kasutage üksnes John Deere'i heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.

- Kui te ei saa juhistest aru või teil tekib küsimusi, võtke ühendust edasimüüjaga.

OJ2005.0000784-21-09MAR20

Turvavöö õige kasutamine



TCAL42361—UN—08MAR13

- Kui kokkupandav rullumisvastane kaitsestruktuur (ROPS) on püstises asendis, kasutage turvavööd, et vähendada õnnetusest, näiteks ümberkukkumisest põhjustatud vigastuste ohtu.
- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS on kokkupandud asendis. Viige kokkupandav ROPS võimalikult ruttu püstisesse asendisse.
- Turvavööd ei tohi mitte kunagi modifitseerida, demonteerida ega parandada proovida.
- Kui rakis, klamber, vöö või tõmbur on kahjustatud, siis asendage kogu turvavöö uuega.
- Kontrollige turvavööd ja selle kinnitustetaili vähemalt kord aastas. Veenduge, et kinnitused ei oleks lõdvenenud ja vöö ei esineks kahjustusi, näiteks sisselõikeid, liigseid või tavatuid kulumisjälgi, luitumist või hõõrdejälgi. Asendamisel kasutage ainult ettevõtte John Deere heaks kiidetud varuosi.
- Paksud riided võivad turvavöö õiget asendit takistada ja seetõttu turvavöö tõhusust vähendada.

OUMX068.0000A91-21-14NOV14

Ümbermineku kaitseüsteem (ROPS) – kasutamine ja hooldamine

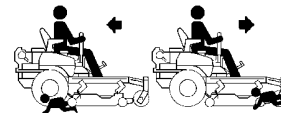
- Vastab energiat neelavat kaitsetarindit käsitleva standardi ISO 21299:2009 nõuetele.
- Ärge kunagi kasutage masinat, kui ROPS ei ole paigaldatud.
- ÄRGE eemaldage ROPS-i.
- ROPS on integreeritud ja tõhus ohutusseade. Hoidke kokkupandav ROPS tõstetud ja lukustatud asendis ning kasutage masinal töötades turvavööd.
- Langetage kokkupandav ROPS ajutiselt vaid vajaduse korral. Kui see on kokku pandud, ärge kasutage turvavööd.
- Olge teadlik, et kokkupandava ROPS-i langetatud asendis ei ole kaitset ümbermineku korral.
- Veenduge, et turvavööd saab hädaohu korral võimalikult kiirelt vabastada.
- Kontrollige niidetavat ala ja ärge kunagi pange kokku kokkupandavat ROPS-i aladel, kus on nõlvasid, järsakuid, kraave, kaldapealseid või veekogusid.

- Kontrollige põhjalikult peakohale jäävat vahet (st oksad, ukseavad, elektrijuhtmed) enne igasuguse objekti alt läbisõitmist ja ärge puutuge nendega kokku.
- Hoidke ROPS ohutus töökorras, kontrollides perioodiliselt kahjustuste osas ja hoides kõik kinnitustetailid tugevalt kinni. Veenduge, et kõik ROPS-i osad oleks õigesti paigaldatud, kui kaitsetarindi konstruktsiooni on mingil põhjusel lõdvendatud või eemaldatud. Kõik ROPS-i kinnitustetailid tuleb pingutada õige pöördemomendiga.
- Asendage kahjustada saanud ROPS. Ärge parandage või muutke. Kaitsetarindi kaitse ei tööta enam, kui konstruktsioon saab kahjustada, kui masin läheb ümber või kui seda keevitatakse, painutatakse, puuritakse või lõigatakse. See tuleb asendada, et tootja turvatarindi sertifikaat jääks kehtima.
- Tootja peab ROPS-ile tehtavad mis tahes muudatused heaks kiitma.
- Iste on osa ROPS-i turvatsoonist. Asendage vaid John Deere'i heakskiidetud istmega.

MX00654.0000200-21-08APR20

Vigastuste ennetamine

Laste kaitsmine



MXT005340—UN—06JUN13

- Kui operaatorid ei järgi ohutuid töövõtteid, võib see põhjustada laste surma või raskeid vigastusi.
- Ärge niitke tagurpidikäigul. Töötava niiduseadmega pole soovitatav tagurdada.
- Ärge kunagi andke lastele küüti niiduki või vankri taga, isegi kui terad on välja lülitatud. Nad võivad maha kukkuda või niiduki terad neid vigastada. Lapsed võivad niitmistööd segada. Lapsed, keda on murutraktoril varem sõidutatud, võivad lootuses uuesti sõitma saada ühtäkki niitmispirkonda ilmuda. Kui te ei ole teadlik, siis võivad nad ette jääda või tagurdamisel niiduki alla.
- Niiduk meelitab tihti lapsi, eriti siis, kui neid on enne sellega sõidutatud. Nad ei tea, kas terad pöörlevad või mõista, et nad võivad saada vigasstada või surma isegi siis, kui niiduki terad ei pöörle.
- Niitmise ajal jätke lapsed siseruumidesse või niitmise piirkonnast eemale. Jätke lapsed vastutava täisealise valve alla, selleks ei saa olla juht. Kui ei ole vastutavat täiskasvanut, et tagada lastele siseruumides viibimine, ärge Niitke.
- Olge laste või teiste inimeste võimaliku kohalolu suhtes valvas. Lülitage niiduki terad välja ja peatage masin, kui keegi siseneb niitmise piirkonda.

Ohutus

- Jälgige millises suunas masin liigub. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal lülitage niiduki terad välja ja vaadake masina taha ja maapinnale. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Olge äärmiselt hoolikas, kui lähenete objektidele, mis blokeerib teie vaatevälja, nagu pimedad nurgad, põõsad või puud, eriti tagurdamisel. Nende taga võib olla lapsi.

Vältige ülespaisatud esemeid

- Masina kasutamise ajal hoidke kõrvalseisjad niidetavast alast eemal. Ülespaisatud esemed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Eemaldage niidetavalt alalt objektid, mida terad võivad üles paisata, nagu kivid, traat või mänguasjad.
- Ärge kunagi suunake tühjendusrennist väljuvat muru kellegi suunas.
- Vältige muru paisumist seinale või takistusele, näiteks vastu aeda või tugiseina. Materjal võib rikošetina juhi poole lennata.
- Vältige materjali suunamist tänava või maantee poole.
- Seisake terad, kui ületate killustikuga kaetud maapinda.

OUO2005.000078C-21-15FEB20

Nõlvadel ja maastikul esinevate ohtude läheduses töötamine

- Nõlvad ja maastikul esinevad ohud on olulised tegurid juhitavuse kaotamise ja ümberminekuga seotud õnnetuste toimimisel, mille tulemuseks võib olla tõsine vigastus või surm. Olge nõlval töötades ettevaatlik ja kasutage kainet mõistust.
- Kui te ei tunne end nõlval sõites kindlalt, ärge niitke ega kasutage masinat seal.
- Niitke nõlva risti, mitte otse üles ja alla.
- Hoiduge aukudest, roobastest, küngastest, kividest või muudest varjatud objektidest. Kõrge rohi võib takistusi varjata.
- Sõitke aeglaselt, et te ei peaks nõlvakul peatuma.
- Ärge niitke muru, kui see on märg. Rehvid võivad märjal murul libiseda, isegi kui pidurid töötavad normaalselt.
- Liikuge nõlvadel aeglaselt ja rahulikult. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda, kuna selle tagajärjel võib murutraktor ümber minna.
- Kui rehvid kaotavad haardumise, peatage jõuvõtuvõll ja jätkake sõitu aeglaselt ning ettevaatlikult nõlvalt alla.
- Ärge sõitke mäest alla vabakäiguga.

Ohutute nõlvade kindlaks tegemine

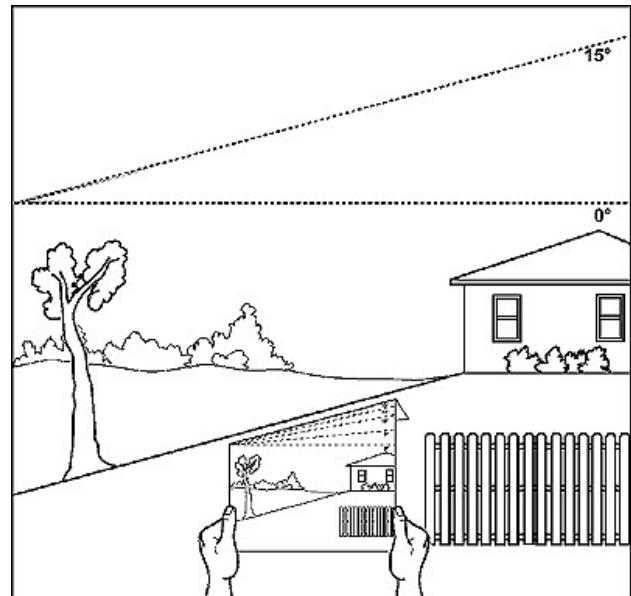
- Enne masina kasutamist mõõtke kõikide niitmisalade nõlvu, et teha kindlaks, millised nõlvad on murutraktoriga niitmiseks ohutud. Sellel sammul kasutage otsustusvõimet ja kainet mõistust.

Nõlvade mõõtmine

- Soovituslik meetod 1. Asetage 1,2-meetrine (4-jalane) tugev lauakükk nõlvakule ja mõõtke nurka nurganäidiku või nurgamõõdikuga.
- Soovituslik meetod 2. Vaadake juhendi lõpus olevat nõlvaku mõõteseadet.

Nõlva piirangud

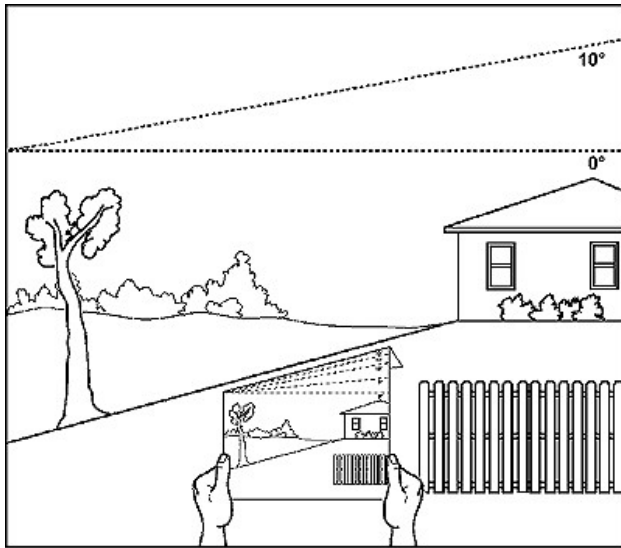
- Nõlva soovitatud maksimaalse kaldenurga ületamisel suureneb oht ümberkukkumiseks, mis võib põhjustada raske vigastuse või surma.



GX100109—UN—14FEB20

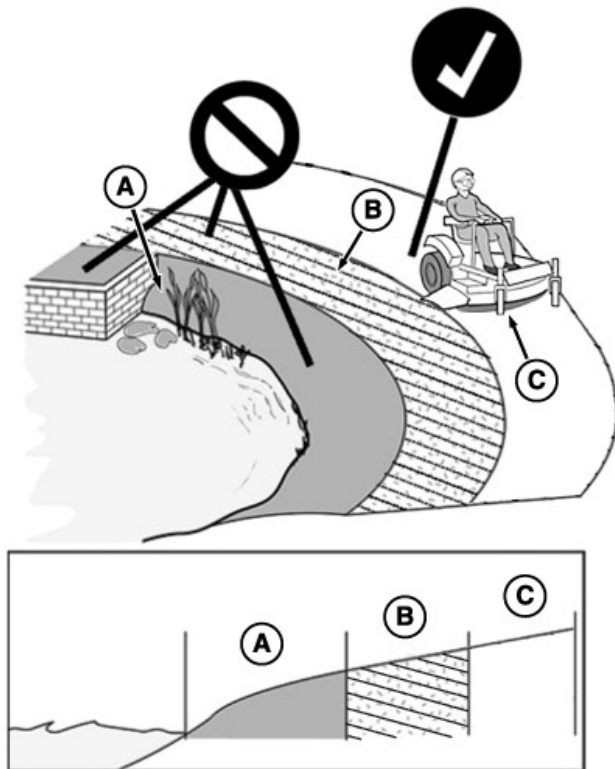
- Ärge niitke ega kasutage seda murutraktorit algseadistuses suurema kaldenurgaga nõlvadel kui 15°. Algseadistuses murutraktor on lõikekorpusega ja ilma ühegi lisaseadmeta. (15-kraadine nõlvak tõuseb 6,1 m (20 jala) pikkusel horisontaalsel vahemaal 1,6 m [5,25 jalga]).

Ohutus



- Lisaseadmed, nagu materjali kogumissüsteem, ilmastiku eest kaitsvad kabiinid või muud lisaseadmed suurendavad ümbermineku ohtu. Lisaseadmete kasutamisel ärge kunagi niitke selle murutraktoriga ega kasutage seda suurematel kui 10-kraadistel nõlvadel. (10-kraadine nõlv tõuseb 1 m [3,5 jala] kõrguselt horisontaalsel vahemaal pikkusega 6,1 m [20 jalga].)
- Ümbermineku oht on madal nõlvadel, mis on 10° või väiksemad. Kui kaldenurk suureneb soovitatava maksimumini, suureneb oht keskmise tasemeni.

Maastikul esinevate ohtude läheduses töötamine



GX100105—UN—01FEB20

- Maastikul esinevad ohud (nt kraavid ja järsakud) on olulised tegurid juhitavuse kaotamise ja ümberminekuga seotud õnnetuste toimumisel, mille tulemuseks võib olla tõsine vigastus või surm. Maastikul esinevate ohtude läheduses töötamisel olge ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust.
- Ärge niitke ega kasutage masinat ümberminekut põhjustada võivate ohtude läheduses. Kui ratas läheb üle ääre või kui serv vajub sisse, võib masin kaotada pidamise, libiseda ja/või ümber minna.
- Ohud (A) hõlmavad muuhulgas kraave, järsakuid, kaldapealseid või veekogude läheduses olevaid alasid.
- Säilitage ohtude (A) ja niidetava piirkonna (C) vahel vähemalt masinalaiune ohutusala (B). Ärge niitke ega kasutage masinat ohu- või ohutusalas.
- Niitke ja kasutage vaid niitmisalas (C). Ärge ületage soovituslikku nõlval kasutamise kallet. Vt peatükki Nõlva piirangud.

OJQ2005.0000792-21-09MAR20

Vältige tuleõnnetusi



TS227—UN—15APR13

- Ärge niitke pikka kuiva rohtu või läbi lehehunnikute. Tuleohtlikud materjalid võivad kuumade osadega kokku puutuda ja suurendada tulekahju ohtu.
- Praht võib koguneda masinal igale poole, eriti horisontaalsetele pindadele. Masina kasutamise ajal kontrollige ja eemaldage regulaarselt prahti, eriti kuiva või raske prahti korral, näiteks lehtede kogumisel.
- Pärast kasutamist eemaldage seadmetelt enne hoiustamist kogu tuleohtlik materjal. Masina puhtana hoidmiseks kasutage suruõhku, lehepuhurit või vett.
- Laske masinal enne hoiule panemist avatud alal jahtuda. Ärge parkige masinat tuleohtlike materjalide (nt õlgede, multši, riide või kemikaalide) lähedale. Ärge parkige avatud leegi või muu süüteallika (nt boileri või ahju) lähedusse.
- Üleliigne määre või kütuse ja õli laigud masinal võivad samuti prahti koguda. Maha aetud vedelike kiiresti puhastamine ja lekete parandamine vähendab prahti kogunemise võimalust.

Ohutus

- Lisateavet prahi kogunemise ja kontrollitavaid kohti vt peatükist Masina puhastamine.
- Enne masina puhastamist või hooldamist parkige masin alati turvaliselt. Vt peatükki Ohutu parkimine.

OUO2005.0000787-21-15FEB20

Ohutu parkimine

Rakendage alati enne masina järelevalveta jätmist seisupidur ja eemaldage võti. Lapsed või kõrvalised isikud võivad püüda järelevalveta jäetud masinaga sõita või sellega töötada.

- Peatage masin tasasel pinnal.
- Lülitage niiduseade või muud lisaseadmed välja.
- Langetage lisaseadmed maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seisake mootor.
- Eemaldage võti.
- Enne istmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.

OUO2005.0000788-21-15FEB20

Täiendav ohutusteave

Koormate ohutu pukseerimine

- Pidurdusteekond suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes. Sõitke aeglaselt ning arvestage pidurduseks kuluva lisaaaja ja teepikkusega.
- Pukseeritav kogumass ei tohi ületada selle juhendi tehnilistes andmetes toodud pukseerimisvõimet.
- Ülemäära suur haakekoormus võib põhjustada rataste libisemist või nõlval juhitavuse kadumist. Nõlvakutel vähendage haakekoormust.
- Ärge kunagi lubage lapsi või kõrvalisi isikuid haakeseadmetele.
- Kasutage üksnes heakskiidetud haakeseadmeid. Pukseerimiseks kasutage üksnest sellist masinat, millel on selleks ettenähtud haakesead. Kinnitage pukseeritavad seadmed üksnes ettenähtud haakekohta.
- Pukseritav seade suurendab nõlval ümbermineku ohtu. Lisateavet vt peatükist Nõlvadel ja maastikul esinevate ohtude läheduses töötamine.
- Ärge tehke järske pöördeid. Olge pööramisel või ebasoodsal maastikul sõites eriti ettevaatlik. Olge tagurdamisel ettevaatlik.

Turvaline transportimine

Järgige juhiseid peatükis Masina transportimine haagisel.

- Kasutage täislaiuses laadimisrampi, mis on vähemalt

30 cm (12 tolli) laiem kui masin, mitte kahte eraldi rampi.

Hooldamine ja hooldus

- Masina nõuetekohane hooldamine ja hooldus on hädavajalik.
- Hoidke kõik osad heas seisukorras, hoidke kõik mutrid ja poldid pingul ja kõrvaldage kohe võimaliku kahjustused. Peatage masin millegi otsa sõitmisel viivitamatult ja kontrollige masin üle.
- Veenduge, et kõik ohutusseadised, tühjendusrenn ja murukoguri osad on heas seisukorras ja vajaduse korral asendage.
- Enne masinaga töötamist tutvuge põhjalikult hoolduse toimingutega. Kui te ei mõista hoolduse toiminguid või ei tunne end sellega töötamisel mugavalt, võtke ühendust edasimüüjaga.
- Enne masina hooldamist ühendage aku või kõik süüteküünla juhtmed lahti. Ühendage esmalt lahti aku miinus- ja seejärel plussklemm. Tagasi ühendage esmalt plussklemm ja siis miinusklemm.
- Mõned osad võisid hoida energiat vedrudes või hüdraulilistes komponentides. Hoolduses kirjeldatud hoolduse protseduurid kirjeldavad, kuidas hooldust ja hooldustöid ohutult sooritada.
- Toestage kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta. Vajaduse korral kasutage komponentide toestamiseks tugipukke või hoolduslukusteid.

Jäätmete ja kemikaalide hävitamine

- Jäätmed, nagu kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik ning akud on keskkonnale ja inimestele ohtlikud.
- Ärge kasutage joogipudeleid jäätvedelike kogumiseks – keegi võib neist kogemata juua.
- Ohutuskardil (SDS) on kemikaali kohta üksikasjalik teave: tervisekahjustuse riskide, ohutusnõuete ja hädaolukorras käitumise kohta. Teie masinaga kasutatavate kemikaalide müüja peab teile vastava toote kohta andma ohutuskardi (SDS).
- Teenindusest tekkinud jäätmete ringlussevõtu või nõuetekohase utiliseerimise kohta saate teavet kohalikul ringlussevõtukeskuselt või volitatud edasimüüjalt. Kui soovite masina kasutusest kõrvaldada, võtke ühendust kohaliku jäätmejaama või volitatud edasimüüjaga.

OUO2005.0000789-21-15FEB20

Masina puhastamine

Üldised puhastusjuhised

Masinat tuleb regulaarselt kontrollida kogu päeva jooksul. Kogunenud praht tuleb eemaldada, et tagada masina nõuetekohane töö ja vähendada tulekahju ohtu. Nende ülevaatuste ja puhastamiste sagedus oleneb mitmesugustest teguritest, sealhulgas töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirusest ja ilmastikutingimustest. Ülevaatus ja puhastamine võib osutuda vajalikuks mitu korda päeva jooksul, seda eriti kuiva, kuumat ja tuulise ilmaga.

TÄHTIS: Vältige tuld! Masina regulaarne ja põhjalik puhastamine koos muude kasutusjuhendis kirjeldatud rutiinsete hooldustöödega vähendab tunduvalt tuleohtu ja remondiperioodi vajadust ning parandab masina jõudlust.

Peale korraliku hoolduse on käsitletava materjali seisukord kõige olulisem tuleohuga seotud faktor. Tolmupilvi tekitavad kuivad, kerged ja kohevad materjalid süttivad kõige kergemini. Praht võib koguneda kõikvõimalikesse kohtadesse, eriti horisontaalsetele pindadele. Tingimused, nagu tuul, kiirus ja suund, võivad materjali kogunemise paigas muutuda. Jälgige neid muutuvaid tingimusi ja kohandage puhastamisgraafikut ja tegevusi, et tagada masina nõuetekohane töö ja vähendada tulekahju ohtu.

Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis olevaid ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrollimise või puhastustoimingut tegemist parkige masin ohutult. (Vt peatüki Ohutus teemat Ohutu parkimine).

Kontrollida tuleks tervet masinat, pöörates eriti tähelepanu all loetletud osadele.

OUMX068,0001043-21-20JUL20

Puhastatavad piirkonnad



TC100517—UN—26JUL20

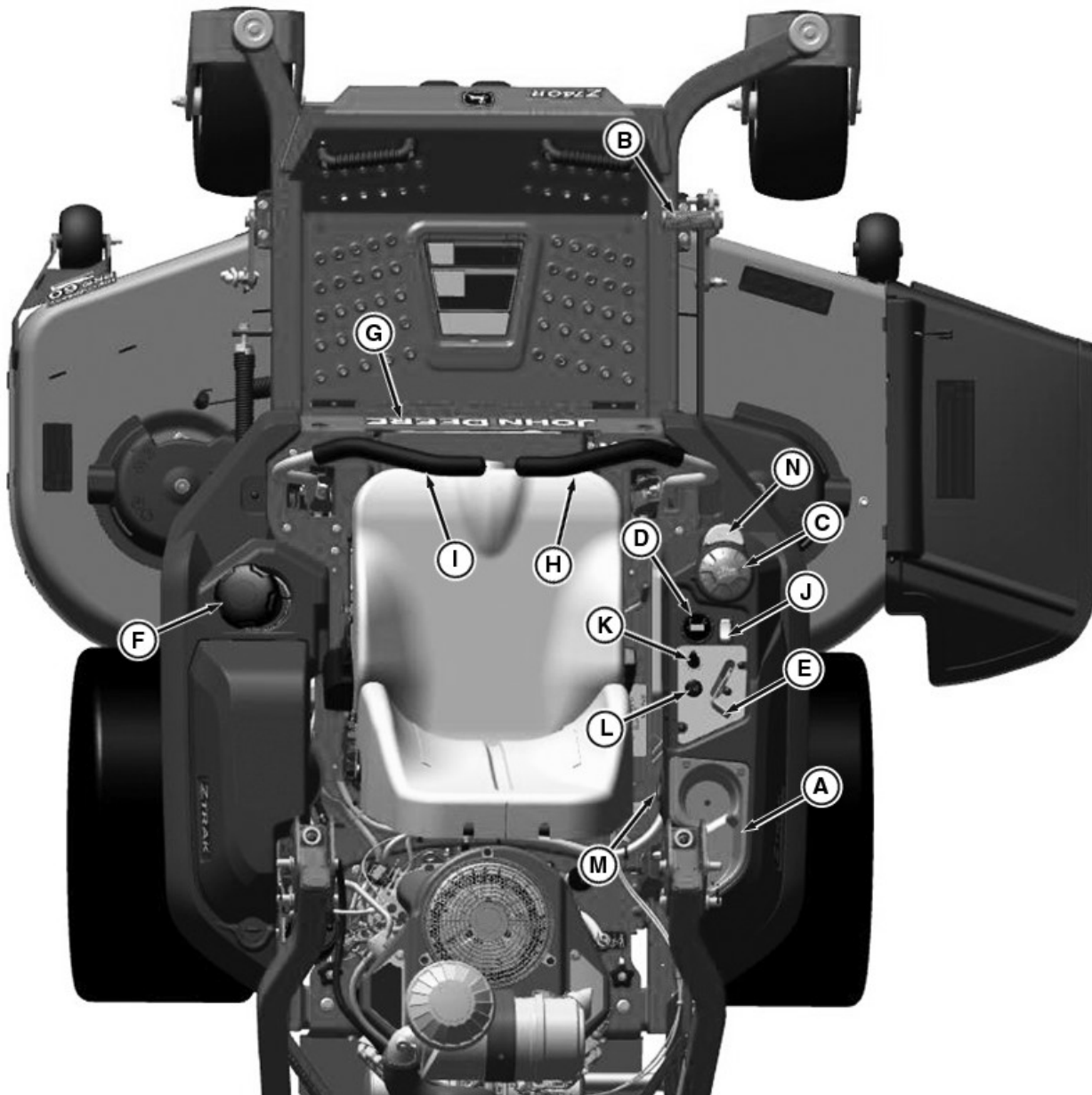
Kontrollige ja puhastage kogu masin ning pöörake erilist tähelepanu järgmistele kohtadele.

- Summuti ja väljalaskesüsteem (A).
- Mootor ja mootori võred (B).
- Niiduseadme pealne (C).
- Alumised kaitsekatted (D).

OOU02005,00007AB-21-27JUL20

Juhtseadised

Z740R



APY12019—UN—11AUG18

A—Topsihoidja
B—Tõstepedaal
C—Lõikekõrguse reguleerimisnupp
D—Töötunnilugeja, madala õliõhu märgulamp ja aku madala
pinge näidik
E—Gaasihoob
F—Kütusepaagi kork
G—Aken kütusetaseme jälgimiseks

H—Parempoolne liikumise juhthoob / seisupiduri hoob
I—Vasakpoolne liikumise juhthoob / seisupiduri hoob
J—Jõuvõtuvõlli rakendamise lüliti
K—Süütelüliti
L—Karburaatori õhuklapi nupp
M—Laadimise toiteport
N—Transpordilukusti vabasti

OUC2005.00007AC-21-27JUL20

Kasutamine

Igapäevane kontroll-leht

- Kontrollige turvasüsteeme.
- Puhastage masinalt rohi ja praht.
 - Juhiistme platvorm ja jalaplatvorm.
 - Mootori õhu sissevõtuvõre, mootoriruumi ja summuti piirkond.
 - Käigukastid, ventilaatorid ja haardumise veorihm.
 - Niiduseade ja rihmaalused kaitsekatted.
- Kontrollige kõiki rihmasid kahjustuste või pragunemise suhtes.
- Veenduge, et kõik vajalikud kaitsed ja katted oleksid turvaliselt ja kindlalt kinnitatud. Kontrollige, et ei oleks lõtvunud, kahjustada saanud ega puuduvaid osi.
- Kontrollige niiduki taset, lõikekõrgust ja terasid.
- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige transmissiooniõli taset.
- Kontrollige, ega õli ei leki.
- Kontrollige kütusetaset.
- Kontrollige mootori õhufiltrit.
- Kontrollige rattapoltide pingutusmomenti. Vajaduse korral pingutage.
- Kontrollige rehvirõhku. Kontrollige rehve kahjustuste ja pragunemise suhtes.
- Katsetage seisupidurit.
- Kontrollige ja reguleerige liikumise juhthoovastikku.
- Kontrollige, et ei oleks lõtvunud, kahjustatud või puuduvaid osi.
- Kontrollige akut.

MG39705,00000F7-21-12SEP18

Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine

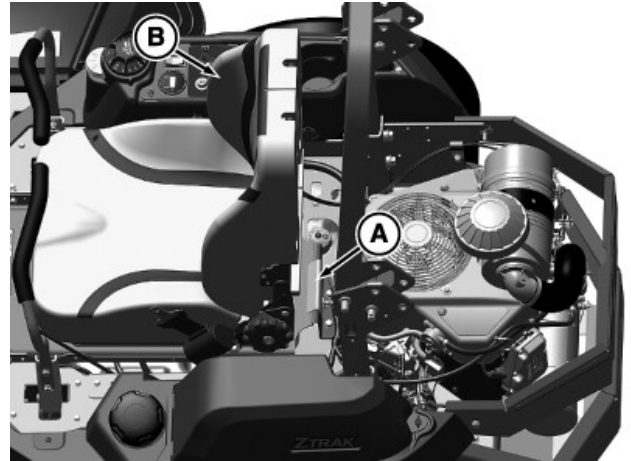
- Ärge pühkige plastmasspindasid niisutamata lapiga. Kuiv lapp võib pinda kriimustada.
- Putukatõrje pihustamine võib plastmassist ja värvitud pindasid kahjustada. Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.
- Olge ettevaatlik, et kütust masinale peale ei läheks. Kütus võib pinda kahjustada. Pühkige pealeläänud kütus kohe ära.
- Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisest kahjustusi saada.

BB87125,00011DF-21-04JUN13

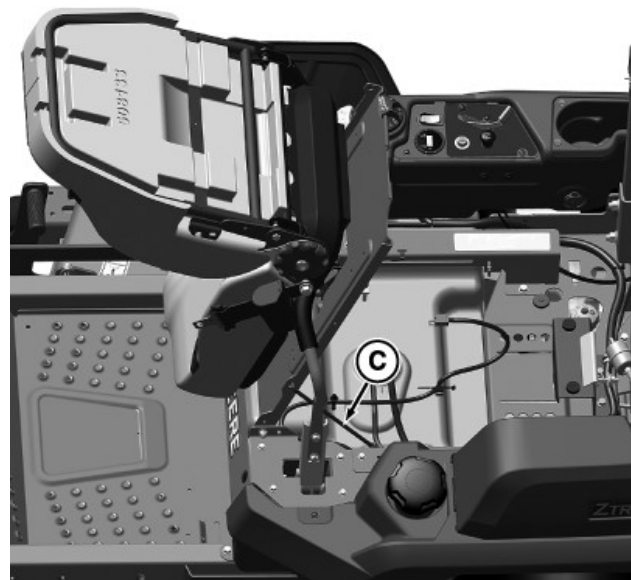
Juhiistme tõstmine ja langetamine

Istme tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TC100537—UN—08AUG20



TC100538—UN—08AUG20

2. Seiske masina kõrval. Samal ajal tõmmake istme riivi (A) masina tagaosaga poole ja tõstke iste (B) täielikult üles tõstetud asendisse.
3. Keerake istet, kuni see jõuab propelleri (C) pilu otsa.

Istme langetamine

1. Seiske masina kõrval.
2. Langetage iste ettevaatlikult tööasendisse.

OOU2005,00007DE-21-08AUG20

Kasutamine

Ohutu masinale peale minemine ja sellelt maha tulemine



TC100539—UN—08AUG20

Masinale peale või sealt maha tulles tehke seda masina vasakul pool kasutades astet (A) või jalaplaati (B). Enne koost lahtivõtmist parkige masin ohutult (ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS). Ärge minge masinale peale ega tulge sealt maha eest. Vältige masina paigaldamisel juhthoova kasutamist.

MÄRKUS: Hoidke jalaplaat puhas.

OOU2005.00007DF-21-08AUG20

Vedrustusega R-seeria istme reguleerimine

Istme asendi reguleerimine

1. Istuge juhiistmel.



TC100511—UN—25JUL20

2. Tõmmake ja hoidke istme hooba (A) istme keskosa suunas.

3. Nihutage ette- või tahapoole soovitud asendisse.
4. Vabastage hoob.

Istme ComfortGlide™ funktsiooni kasutamine



TC100512—UN—25JUL20

1. Istme ujuvfunktsiooni võimaldamiseks lükake hooba (A) istmest eemale.
2. Istme ujuvfunktsiooni väljalülitamiseks/ lukustamiseks lükake hooba istme keskele.
3. Kui ujuvfunktsioon ei lülitu välja, tõuske istmelt ja lükake hooba istme keskele.
4. Vabastage hoob.

Sõitmismugavuse reguleerimine



TC100513—UN—25JUL20

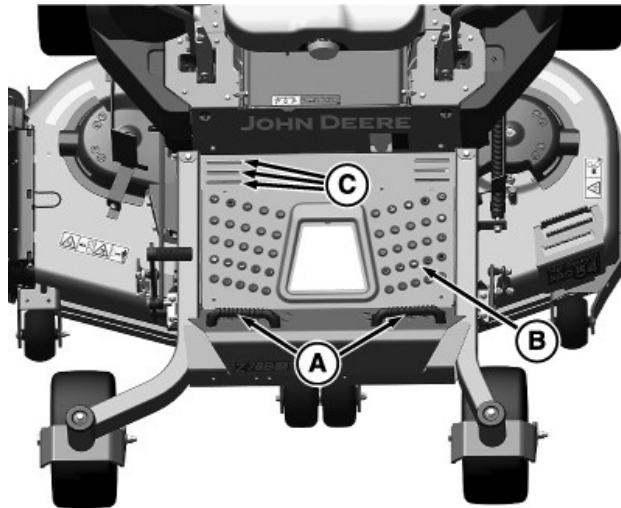
1. Reguleerige istme kaalu nuppu (B) juhi kaalu järgi.
2. Keerake nuppu (C) istme seljatoe soovitud istme asendisse reguleerimiseks.

OOU2005.00007A1-21-26JUL20

ComfortGlide on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Kasutamine

Jalaplaadi reguleerimine



TC100540—UN—08AUG20

Sõidumugavuse suurendamiseks saab jalaplaati seada kolme asendisse, iga pilu (C) on eelmisest 2,5 cm (1 tolli) kaugusel.

Jalaplaadi eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Haarake kinni kahest jalatapist (A) ja tõstke jalaplaati (B).
3. Eemaldage jalaplaadi kinnituskonksud pilude (C) küljest.

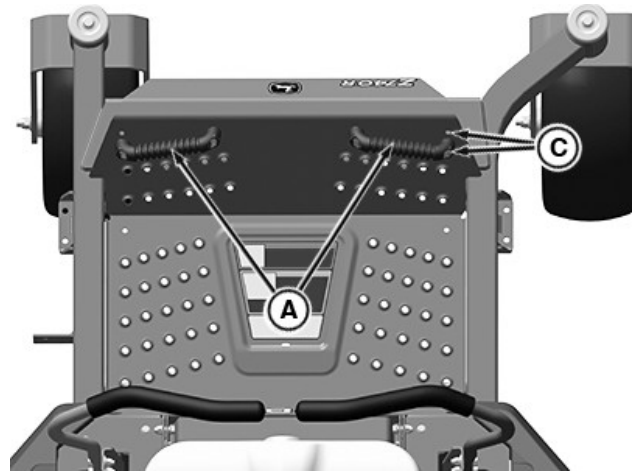
Jalaplaadi paigaldamine

1. Paigaldage jalaplaadi kinnituskonksud raami soovitud piludesse (C).
2. Langetage jalaplaati.

OJ02005,00007C2-21-09AUG20

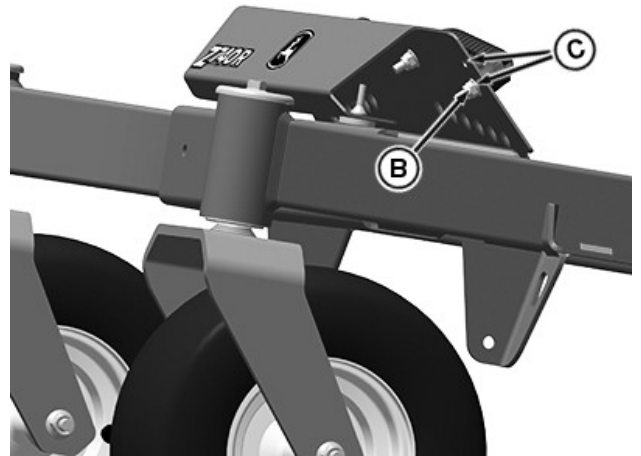
Jalatappide reguleerimine (R-seeria)

MÄRKUS: Sõidumugavuse suurendamiseks saab jalatappe (A) reguleerida kahte asendisse (C).



APY11753—UN—10AUG18

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Lõdvendage mutrit (B), kasutades 13 mm mutrivõtit.



APY11754—UN—10AUG18

3. Reguleerige jalatapp (A) soovitud asendisse (C).
4. Pingutage mutter (B) ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Mutter (B)—Pingutusmoment. 24 Nm
(18 naeljalga)

5. Korrake sama protseduuri teise jalatapiga.

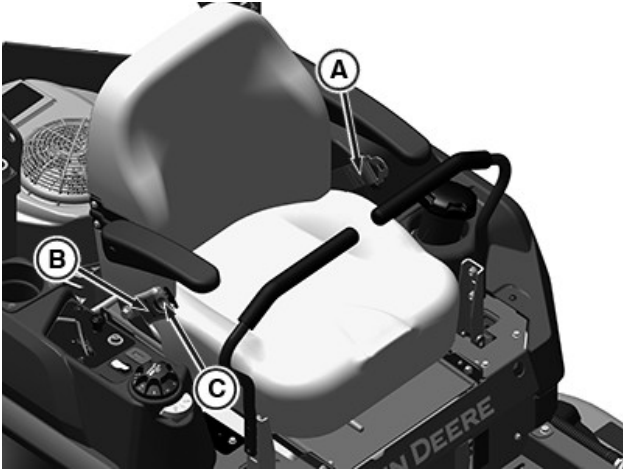
SV90572,0000017-21-30AUG18

Turvavöö kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Kinnitage alati turvavöö, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis. Masina küljele kaldumisel ärge hüpake masinast välja.

Kui kaitsetarind tuleb madalates kohtades töötamiseks kokku panna, ärge turvavööd kinnitage. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.

Kasutamine



APY11766—UN—11AUG18

1. Istuge juhiistmel.
2. Tõmmake turvavöö pannel (A) välja ja tõmmake vöö ühe liigutusega üle süle.
3. Sisestage turvavöö pannel sulgurisse (B), kuni see lukustub.
4. Turvavöö vabastamiseks vajutage nuppu (C), kuni pannel tuleb sulgurist välja.

MG39705,00000FA-21-11AUG18

ROPS-i tõstmine ja langetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kinnitage alati turvavöö, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis. Masina küljele kaldumisel ärge hüpake masinast välja.

Kui kaitsetarind tuleb madalates kohtades töötamiseks kokku panna, ärge turvavööd kinnitage. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.

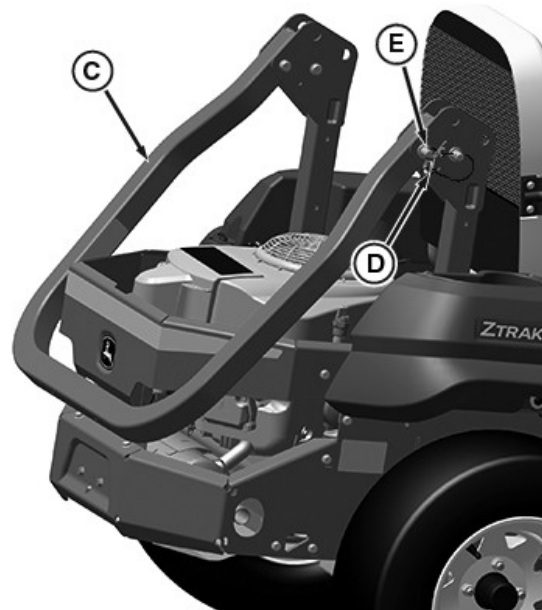
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TC100514—UN—25JUL20

2. Eemaldage vedrutihvt (A) stoppersõrmest (B) ROPS-i vasakul ja paremal küljel.
3. Eemaldage stoppersõrm ROPS-i vasakult ja paremalt küljelt.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Sõrmed ja käed võivad saada pigistada või muljuda. Olge võimalike muljumiskohtade läheduses ettevaatlik ja hoidke käed eemal.



APY04498—UN—12JUL18

4. Tõmmake ROPS-i tagasi langetatud asendisse (C).
5. Lukustamiseks paigaldage stoppersõrmed (E) ja vedrutihvid (D) tagasi ROPS-i avadesse.

Kasutamine

ROPS-i panemine keskmisesse asendisse

MÄRKUS: Kui paigaldatud on materjali kogumissüsteemi lisaseade, ei saa ROPS-i täielikult langetada. Kui ROPS on vaja langetada, pange see keskmisesse asendisse.



APY04499—UN—12JUL18

1. Kui vedrutihvtid ja stoppersõrmed on eemaldatud, langetage ülemine ROPS (A) tahapoole. Asendi fikseerimiseks paigaldage stoppersõrmed (B) ja vedrulukustustihvtid (C).
2. Korrake sama ROPS-i teisel küljel.

OUO2005,00007A2-21-26JUL20

Ohutute kaldenurkade määramine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masina kasutamine kallakutel võib olla ohtlik. Masin võib ümber minna ja põhjustada ränki vigastusi või surma.

• John Deere on leidnud, et ümberminekuoht on väiksem, kui masinat kasutatakse vähem kui 10-kraadistel kallakutel. Ümberminekuoht suureneb kaldenurga suurenedes. Ärge kunagi käitage masinat kallakutel, mille nurk on suurem kui 15 kraadi.

• Masinaga kallakutel töötamiseks on tähtis määratleda ise sobivad töövõtted ja -reeglid. Töövõtete hulka peab kuuluma kõikide niidetavate alade uurimine määramaks, millistel kallakutel saab ohutult töötada.

• Võtke kallaku ohutuse määratlemisel arvesse murupinna võimalikku seisukorda, lohke ja auke kallakutel.

• Veenduge, et kallak ei oleks liiga järsk, enne kui lubate juhil masinat kallakul käitada.

• Veenduge, et juht oleks läbinud koolituse ja suudaks masinat kallakul ohutult käitada.

1. Asetage kallakule sirge 1,2 meetri (4 jala) pikkune puutükk.
2. Mõõtkte kallaku nurka nurgamõõdiku või malliga.
 - Ärge niitke kallakul, mille nurk on suurem kui 15°.
 - Kui kalle on 10° või vähem, on ümbermineku oht madal.
3. Korrake toimingut kallaku erinevates punktides, et saada teada kallaku umbkaudne nurk.

MÄRKUS: Ärge käitage masinat aladel, mille kallak on tootja soovitatust suurem.

MG39705,00000FB-21-31AUG18

Niiduseadme lõikekõrguse seadmine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud ning võivad sõrmed ja varbad ära lõigata. Seisake mootor, lukustage seisupidur ja oodake enne lõikekõrguse reguleerimist, kuni tera on lõpetanud pöörlemise.

Lõikekõrgust võib reguleerida ligikaudu vahemikus 38–127 mm (1,5 kuni 5 tolli). Iga nupu samm reguleerib lõikekõrgust (Height-Of-Cut, HOC) umbes 6 mm (1/4 tolli) võrra.

Maksimaalse kliirensi tagamiseks masina liigutamisel ühest piirkonnast teise tõstke ja lukustage niiduseade transpordiasendisse.

Reguleerimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Lülitage käitusvõll välja.
3. Tõstke niiduseade niiduseadme tõstmise pedaali kasutades.

Kasutamine



APY04475—UN—02JUL18

4. Soovitud lõikekõrguse saamiseks reguleerige lõikekõrguse nuppu (A), et joondada lõikekõrguse asend (B) viitemärgisega (C).
5. Vabastage pedaal niiduseadme soovitud seadistusse langetamiseks.

Transpordilukusti

Maksimaalse kliirensi tagamiseks masina liigutamisel erinevate töökohtade vahel lukustage niiduseade transpordiasendisse.



TC100541—UN—08AUG20

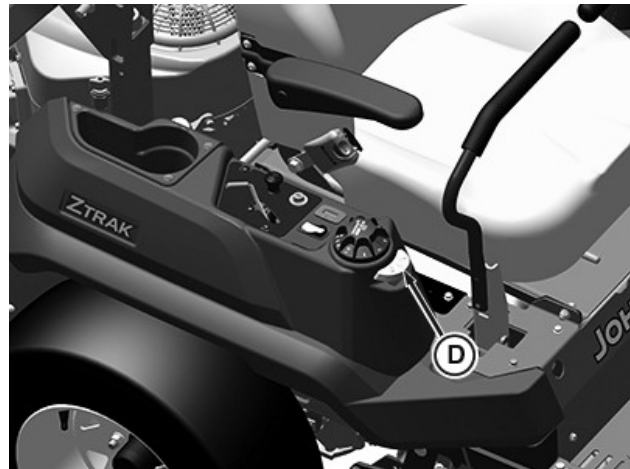
Niiduseadme lukustamiseks transpordiasendisse kasutage niiduseadme tõstmise pedaali (E).

Transpordilukusti funktsioon võimaldab niiduseadmel naasta pärast transpordiasendis olemist eelmisele lõikekõrgusele.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

2. Lülitage käitusvõll välja.
3. Tõstke niiduseade niiduseadme tõstmise pedaali (E) kasutades.
4. Kui niiduseadme tõstmise pedaal (E) jõuab oma käigu lõppu, rakendub transpordilukustus automaatselt, lukustades niiduseadme transpordiasendisse.
5. Vabastage pedaal niiduseadme transportimise seadistusse langetamiseks.

Vabastage transpordilukusti



APY04500—UN—12JUL18

1. Samal ajal tõstke niiduseade kõrgeimale kõrgusele, kasutades niiduseadme tõstmise pedaali (E) ja tõmmake transpordilukusti vabastaja (D) üles.
2. Kui transpordilukustuse vabasti on üles tõmmatud, vabastage pedaal aeglaselt, et langetada niiduseade eelmisele niitmiskõrgusele.

OUC2005.00007E0-21-08AUG20

Niiduseadme reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad lõiketerad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:

- Ühendage süüteküünalde juhtmed või aku (-) miinuskaabel lahti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist.
- Niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

MÄRKUS: Kui reguleerimine on tehtud õigesti, ei puutu niiduseadme liiga madalalt lõikamist tõkestavad rattad reguleerimise ajal maapinda.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Reguleerimine on ebatõpne, kui rehvid ei ole korralikult täidetud.

Kasutamine

2. Täitke rehvid õige rehvirõhuni ja veenduge, et vasakpoolse ja parempoolse rehvi rõhud on võrdsed.
3. Tõstke niiduseade transpordiasendisse.
4. Kontrollige niiduki teradel järgmist.
 - Tera teravust.
 - Tera kahjustusi.
 - Tera paindumist.

Taseme ja lõikekõrguse kontrollimine

MÄRKUS: Kui reguleerimine on tehtud õigesti, ei puutu niiduseadme liiga madalalt lõikamist tõkestavad rattad reguleerimise ajal maapinda.



APY04475—UN—02JUL18

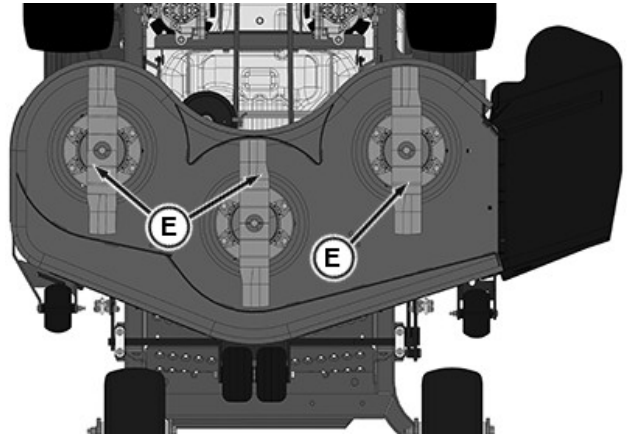
1. Soovitud lõikekõrguse saamiseks reguleerige lõikekõrguse nuppu (A), et joondada lõikekõrguse asend 3 (B) viitemärgisega (C).



TC100542—UN—08AUG20

2. Veenduge, et lõikekõrgus on asendis 3, kontrollides,

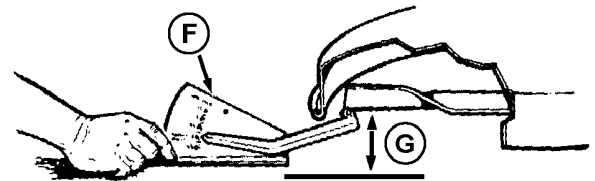
et niiduseadme kõrguse asendi sõrm (D) tõstesilindril on joondatud süvendiga märgistusega 3.



APY11764—UN—10AUG18

3. Veenduge, et niiduki terad (E) on otse ettepoole (ees ja taga) asendis.

MÄRKUS: Niiduki tera taseme kontrollimiseks kasutage lühikest joonlauda või loodi (osa nr AM130907) (F).



TCT011308—UN—18JUN15

4. Mõõtke eesmise tera serva kõrgus (G) maapinnast, tehke seda kõige kolme tera puhul. Kui on õigesti reguleeritud, on eesmise tera tipp maapinnast ettenähtud kõrgusel.

Tehnilised andmed

Eesmise tera tipp—Kaugus. 76 mm (+/- 3 mm) (3 tolli +/- 1/8 tolli)

Kui kaugus on vale, vaadake osa Tera tipu kõrguse reguleerimine. Kui see on õige, liikuge edasi osani Tera kalde (esi- ja tagaserva kõrguste vahe) kontrollimine.

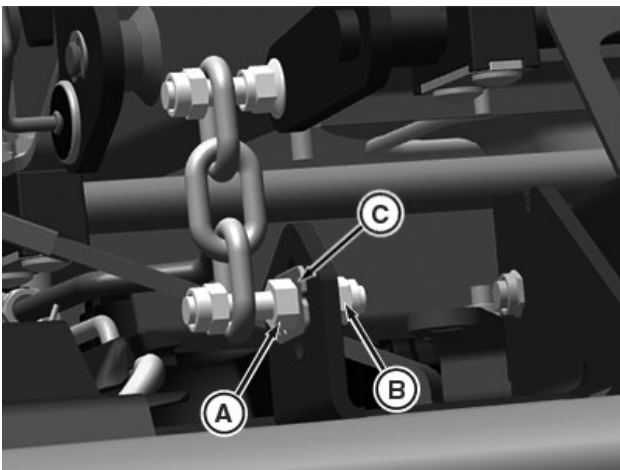
Kasutamine

Tera tipu kõrguse reguleerimine



TC100543—UN—08AUG20

Näidatud on mudeli parempoolsed eesmised ja tagumised keti lingid



APY04478—UN—02JUL18

Parempoolse tera otsa kõrguse reguleerimiseks kuvatakse eesmise parempoolse keti link

1. Keerake lahti mutter (B) , kasutades 15 mm mutrivõtit.
2. Kasutades kuuskantkinnituse (A) 16 mm mutrivõtme avatud otsa tõstke või langetage vajaduse korral niiduseadet. Reguleerige nii, et tera ots vastaks spetsifikatsioonidele.

Tehnilised andmed

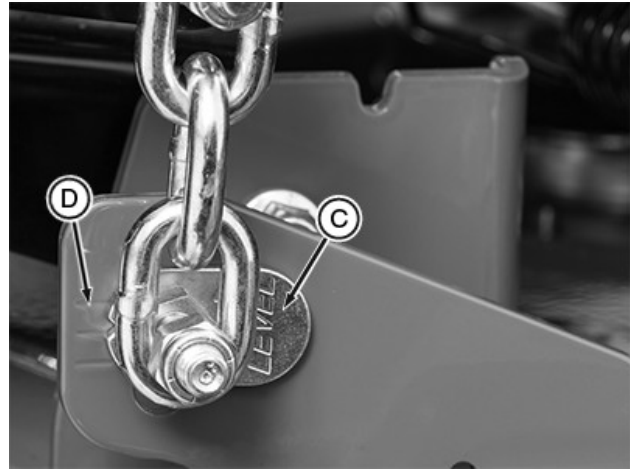
Eesmise tera otsa
kõrgus—Kaugus. 76 +/- 3 mm (3 +/- 1/8 tolli)

3. Kui niiduseade on soovitud asendis, pingutage mutter (B) ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Vastumutter—Pingutusmoment. 48 Nm
(35 naeljalga)

4. Vasaku tera tipu kõrguse reguleerimiseks korrake sama protseduuri ka vasakus eesmises ketis.



APY04480—UN—02JUL18

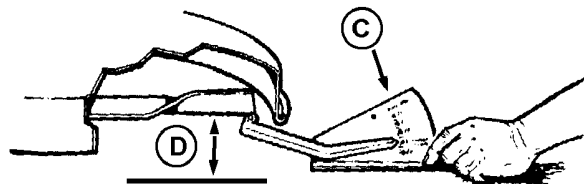
MÄRKUS: Näidikud (D) niiduseadme riputusklambritel, ühtivad tasandusplaadi (C) sälguga, kasutage neid reguleerimise ajal indikaatorina. Märgid on 6 mm (1/4 tolli) üksteisest möödas.

Tera kalde (esi- ja tagaserva kõrguste vahe) kontrollimine

MÄRKUS: Kui eesmise tera tipu kõrgust reguleeriti, kontrollige tera kallet.

1. Langetage niiduseade 76 mm (3 tolli) niidukõrgusele.
2. Asetage parempoolne niiduki tera (väljutusrenni poolne) asendisse otse ette (eest-taha).
3. Mõõtke parema esimese tera serva kõrgus maapinnast.
4. Keerake tera sada kaheksakümmend kraadi ja mõõtke parema tagumise tera serva kõrgus maapinnast.

MÄRKUS: Kasutage niiduki tera taseme kontrollimiseks lühikest joonlauda või loodi (osa nr AM130907) (C).



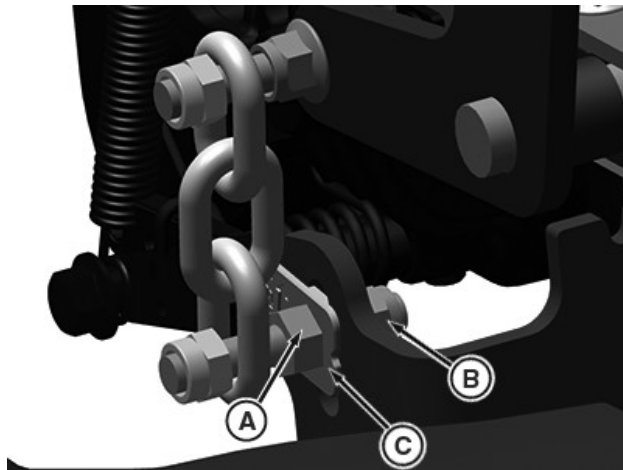
TCT011309—UN—18JUN15

5. Kui see on õigesti reguleeritud, on tagumise tera otsa kõrgus (D) 3–6 mm (1/8 – 1/4 tolli) kõrgem kui eesmise tera ots.
6. Korrake vasakpoolse ja keskmise tera jaoks samme 1–5.

Kasutamine

7. Kui eest-taha tase ei ole lubatud vahemikus, on vajalik täiendav reguleerimine.

Tera kalde reguleerimine (eest taha)



APY04479—UN—02JUL18

Tagumise parempoolse keti lüli näidatakse parempoolse tera kõrguse reguleerimiseks

1. Keerake lahti mutter (B) 15 mm mutrivõtme abil.
2. Tõstke või langetage niiduseadet vajaduse järgi, kasutades kuuskantkinnituse (A) 16 mm mutrivõtme avatud otsa. Reguleerige nii, et tagumise tera kõrgus on 3–6 mm (1/8 – 1/4 tolli) kõrgem kui eesmise tera ots.

Tehnilised andmed

Eesmise tera otsa
kõrgus—Kaugus. 76 +/- 3 mm (3 +/- 1/8 tolli)

3. Kui niiduseade on nõutud asendis, pingutage mutter (B) ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Vastumutter—Pingutusmoment. 48 N·m (35 naeljalga)

4. Korrake sama protseduuri ka tagumises vasakpoolses ketis, et reguleerida vasaku tera kõrguset.



APY04480—UN—02JUL18

MÄRKUS: Näidikud (D) niiduseadme riputusklambritel, ühtivad tasandusplaadi (C) sälguga, kasutage neid reguleerimise ajal indikaatorina. Märgid on 6 mm (1/4 tolli) üksteisest möödas.

OUO2005,00007E1-21-08AUG20

Niiduseadme liiga madalalt löikamist tõkestavate rataste reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Väلتige vigastusi! Pöörlevad lõiketerad on ohtlikud. Enne niiduki reguleerimist või hooldamist:

- ühendage süüteküünla juhe või süüteküünalde juhtmed või aku miinuskaabel (-) lahti, et vältida mootori juhuslikku käivitumist;
- niiduki terade käsitlemisel või nende läheduses töötades kandke alati kindaid.

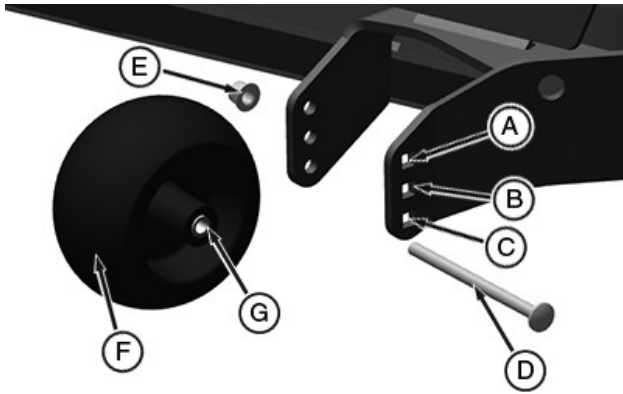
TÄHTIS: Väلتige kahjustusi! Valesti reguleeritud rattad võivad niiduseadet kahjustada.

- Rattad ei tohi olla vastu maad ega toetada niiduki raskust.
- Kontrollige rataste reguleeritust iga kord, kui muudate lõikekõrgust.

1. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Täitke rehvid õige rõhuga. (Lugege peatüki TEHNILISED ANDMED jaotist Rehvid.)
3. Tõstke niiduseadme tõstepedaali ja lukustage see transpordiasendisse.
4. Reguleerige niiduki rattad õigele kõrgusele.

Asend (A)	38–51 mm (1 1/2 – 2 tolli) niidukõrgus
Asend (B)	57–76 mm (2 1/4 – 3 tolli) niidukõrgus
Asend (C)	83–127 mm (3 1/4 – 5 tolli) niidukõrgus

Kasutamine



APY04481—UN—03JUL18

5. Eemaldage ümarpeaga polt (D) ja mutter (E). Liigutage ratas (F) ja telg (G) õigesse augu asendisse. Kinnitage ümarpeapoldi ja mutriga. Pingutage mutter ettenähtud momendini.

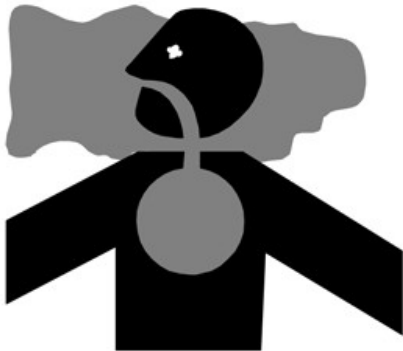
Tehnilised andmed

Tagumine liiga madalalt
lõikamist tõkestav ratamutter
(E)—Pingutusmoment. 24 N·m (18 lb·ft)

6. Reguleerige kõik rattad samale kõrgusele.

MG39705,00000BE-21-12SEP18

Ohutussüsteemide kontrollimine



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma. Ärge laske mootoril kinnises ruumis, nagu garaazhis, töötada, isegi kui ukсед või aknad on avatud.

Enne mootori käivitamist viige masin välja.

Masinale paigaldatud ohutussüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et oleksite masina kasutusjuhendit lugenud ja masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontrollmenetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. **Pöörduge hoolduseks volitatud edasimüüja poole.**

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

MP47322,00F4637-21-25APR19

Jõuvõtuvõlli lüliti kontrollimine

1. Istuge juhiistmel.
2. Seisupiduri lukustamiseks liigutage liikumise juhthoovad täielikult väljapoole.
3. Vajutage käitusvõlli lüliti (B) esimene osa rakendamiseks alla.
4. Pöörake süütevõti käivitusasendisse.

Tulemus Mootor ei käivitu.

MG39705,00000CF-21-08AUG18

Seisupiduri lüliti testimine

1. Istuge juhiistmel.
2. Seisupiduri vabastamiseks liigutage liikumise juhthoovad täielikult sissepoole.
3. Pöörake süütevõti käivitusasendisse.

Tulemus Mootor ei tohi käivituda.

MG39705,00000D0-21-08AUG18

Istmelüliti kontrollimine

1. Istuge juhiistmel.
2. Käivitage mootor.
3. Seisupiduri vabastamiseks liigutage liikumise juhthoovad sissepoole asendisse.
4. Vajutage käitusvõlli lüliti (B) esimene osa rakendamiseks alla.
5. Tõuske istmelt natuke üles.

Tulemus Masin peaks seisma jääma. Kui masin ei seisku, esineb ohutusblokeeringu vooluringis probleem.

MG39705,00000D1-21-27JUL18

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Lukustage seisupidur.

Kasutamine

3. Rakendage möödavooluklapi juhtnupp.

4. Püüdke masinat käsitsi lükata.

Tulemus. Seisupidur peab masina liikumist takistama. Kui masin liigub, pöörduge hooldustöödeks John Deere'i esindaja poole.

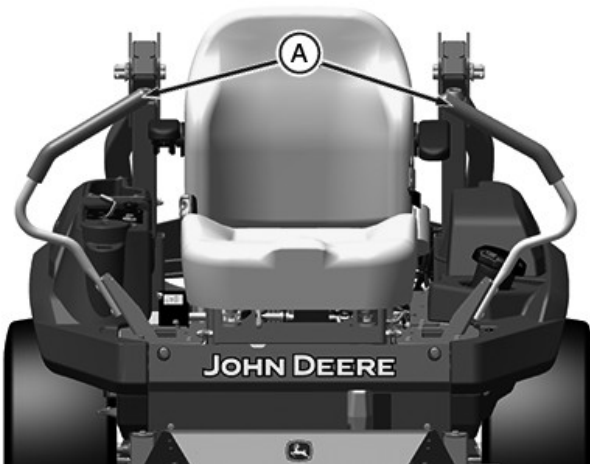
MÄRKUS: Kui kontrollimine on lõpetatud, vabastage enne masina hooldusesse tagastamist möödavooluklapi juhtnupp.

TH84124,0000115-21-19MAY14

Seisupiduri kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Lapsed või kõrvalised isikud võivad püüda järelevalveta jäetud masinaga sõita või sellega töötada.

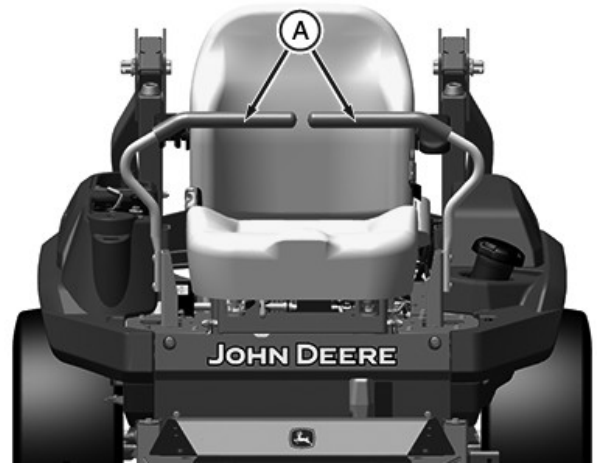
Lukustage alati enne masina järelevalveta jätmist seisupidur ja eemaldage võti.



APY04482—UN—05JUL18

Liikumise juhthoovad (käivitamise/seiskamise asend)

Seisupiduri lukustamiseks liigutage liikumise juhthoovad (A) asendisse käivita/seiska.



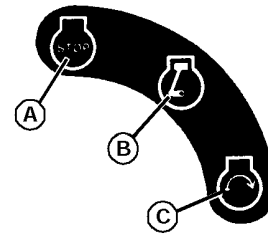
APY04483—UN—05JUL18

Liikumise juhthoovad (neutraalasend)

Seisupiduri vabastamiseks liigutage liikumise juhthoovad (A) neutraalasendisse.

MG39705,00000C4-21-30AUG18

Pealüliti kasutamine



TCAL43478—UN—21MAR13

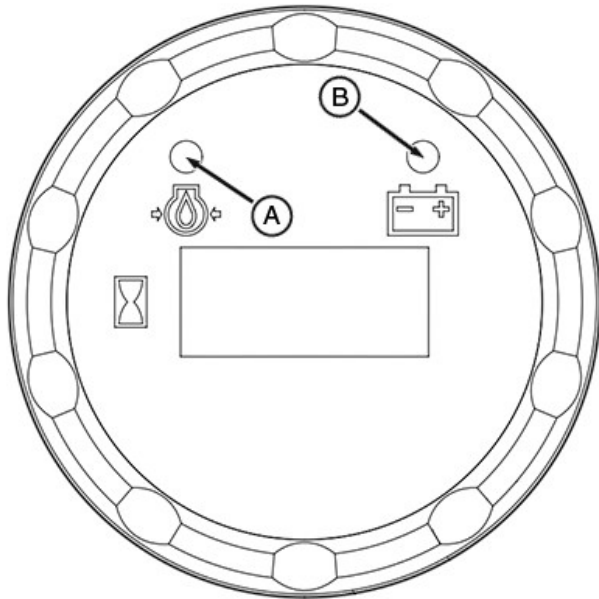
Pealüliti silt.

- A—** Seiskamisasend STOP – kui võti on seiskamisasendis STOP, on kogu toide välja lülitatud ja mootor ei tohiks töötada.
- B—** Käitusasend – keerake võti seisuasendist STOP sellesse asendisse ja kogu toide on sisse lülitatud.
- C—** Käivitusasend Start – mootori käivitamiseks keerake võti käivitusasendisse. Pärast mootori käivitamist vabastage võti ja see naaseb automaatselt käitusasendisse. Mootor jääb tööle.

BB87125,00011F2-21-04JUN13

Kasutamine

Märgutulede kasutamine



APY04434—UN—16JUL18

Z740R on varustatud töötunnilugeja ja järgmiste hoiatusnäidikutega.

- **Mootori õlirõhu märgulamp (A)** põleb, kui mootori õlirõhk on madal. Kui märgutuli süttib mootori töötamise ajal, seisake mootor ja pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.
- **Mootori madala pinge märgutuli (B)** hakkab põlema, kui aku pinge on alla 11 voldi.

OOU2005.00007C3-21-28JUL20

Jõuvõtuvõlli kasutamine

Jõuvõtuvõlli rakendamine

1. Liigutage gaasihoob asendisse 1/2 kiire.
2. Niiduseadme rakendamiseks vajutage käitusvõlli lüliti esimene osa alla.
3. Viige gaasihoob liikumiseks ettepoole kiirese asendisse.

Käitusvõlli lahutamine

- Vajutage jõuvõtuvõlli tagakülge alla.

MG39705.00000FE-21-06MAR19

Gaasihoova kasutamine

- Niitmisel liigutage gaasihoob lõpuni ettepoole kiirese asendisse.
- Mootori käivitamisel ja soojendamisel liigutage gaasihoob asendisse poolgaas. Mootor tuleks välja lülitada, kui gaas on 1/2 asendis.
- Tõmmake gaasihooba tahapoole asendisse aeglane,

et mootor saaks töötada tühikäigul. Ärge käitage mootorit aeglasel tühikäigul kauem kui vaja.

MG39705.00000FF-21-08AUG18

Töötunnilugeja kasutamine

- Töötunnilugeja näitab mitu tundi on masin töötanud.
- Hooldusintervalli tabel näitab vajalikke hooldusintervalle. Kasutage töötunnilugejat ja hooldusintervalli tabelit, et teha kindlaks, millal tuleb masinat hooldada.

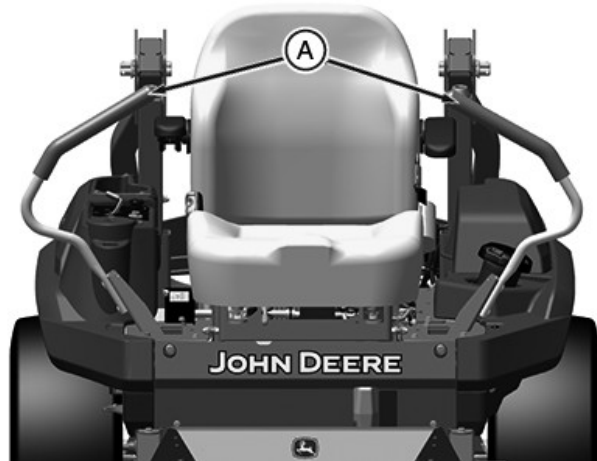
MG39705.00000D3-21-30AUG18

Liikumise juhthoobade kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Minge suurele avatud alale, et õppida kasutama liikumise juhthoobasid ning harjutage nende kasutamist, kuni olete masina kasutamises vilunud ja tunnete end kindlalt.

Ärge liigutage liikumise juhthoobasid kiiresti edasisuunas liikumise asendist tagasisuunda liikumise asendisse ega tagasisuunas liikumise asendist edasisuunda liikumise asendisse. Äkiline liikumisuuna muutmine võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Käivitamise/seiskamise asend



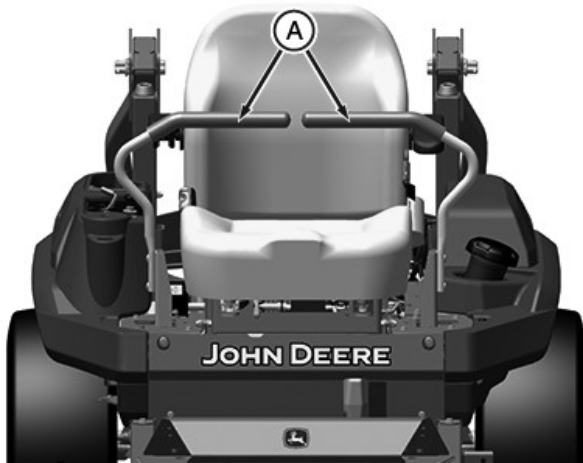
APY04482—UN—05JUL18

Liikumise juhtimise hoovad (käivitamise/seiskamise asend)

- Liikumise juhthoobade (A) edasi- ja tagasisuunas liikumist saab vältida, kui hoovad on käivitamise/seiskamise asendis.
- Juht saab töötava mootoriga niidukist väljuda, kui käitusvõll on välja lülitatud, seisupidur on rakendatud.

Neutraalasend

Kasutamine



APY04483—UN—05JUL18

JLiikumise juhthoovad (neutraalasend).

- Masina kiirust, liikumist ja liikumissuunda saab kontrollida, kui mootor töötab ja liikumise juhthoovad (A) on neutraalasendis.

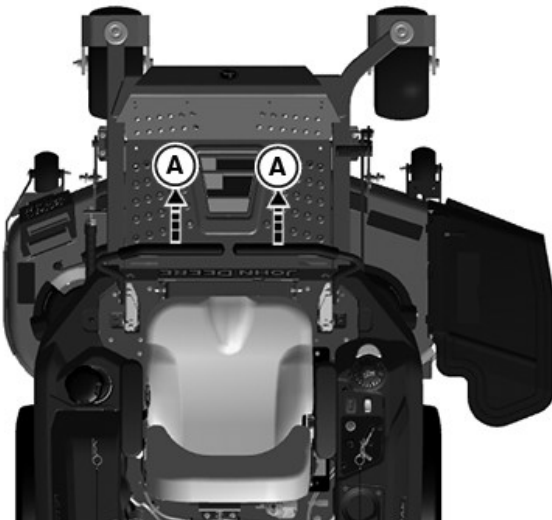
Masina liikumine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Otsasõitmine või pöörlevad terad võivad lapsi või kõrvalseisjaid vigastada. Enne edasi- või tagasilikumise alustamist tehke järgmist.

- Kontrollige hoolikalt masina ümbrust.
- Lülitage niiduseade enne tagurdamist välja.

Edasikäigul liikumine

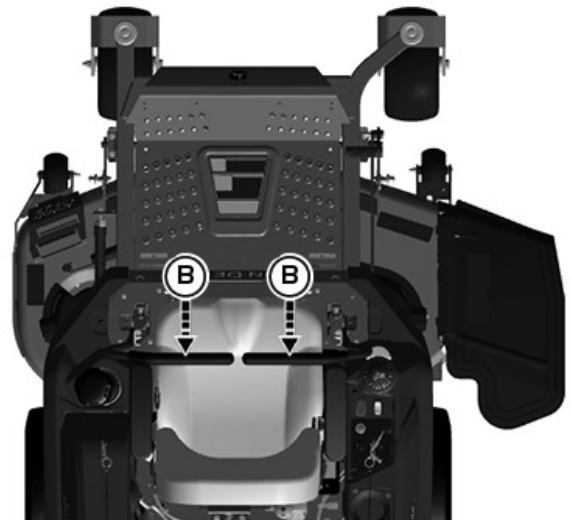
- Liigutage gaasihoob asendisse kiire.



APY04484—UN—05JUL18

- Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad järk-järgult neutraalasendist võrdset ettepoole (A). Kiirendamiseks liigutage hoobasid rohkem ettepoole. Sujuvalt peatamiseks liigutage hoobasid aeglaselt neutraalasendi suunas.

Tagurpidikäigul liikumine



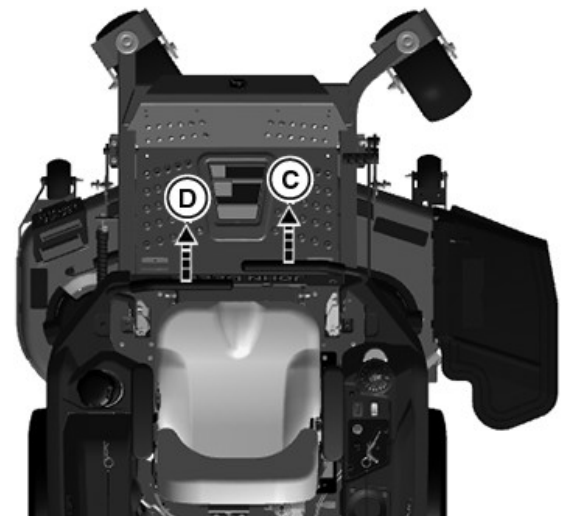
APY04485—UN—05JUL18

- Vaadake alla ja selja taha, seejärel liigutage mõlemad liikumise juhthoovad järk-järgult neutraalasendist tahapoole (B). Kiirendamiseks liigutage hoobasid rohkem tahapoole. Sujuvalt peatamiseks liigutage hoobasid aeglaselt neutraalasendi suunas.

Peatage liikumine

- Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad ette- või tahapoole neutraalse asendi poole, kuni masin jääb seisma.

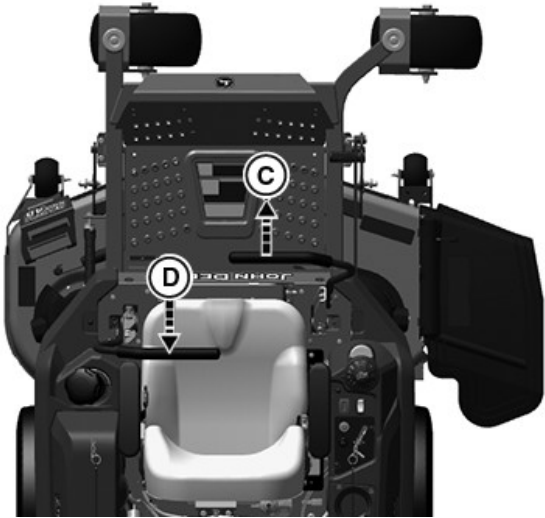
Vasakpööre



APY04486—UN—05JUL18

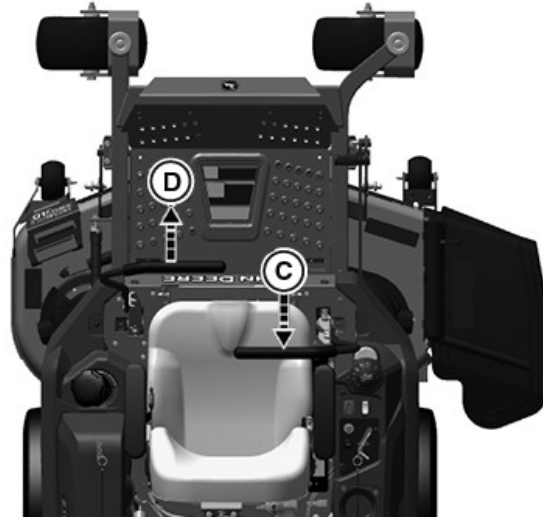
1. Veidi vasakule pööramiseks lükake parempoolne juhthoob (C) vasakpoolsest juhthoovast (D) ettepoole.

Kasutamine



APY04487—UN—05JUL18

2. Järsult vasakule pööramiseks lükake parempoolset juhthooba (C) ettepoole ja tõmmake vasakpoolset juhthooba (D) samal ajal tahapoole.

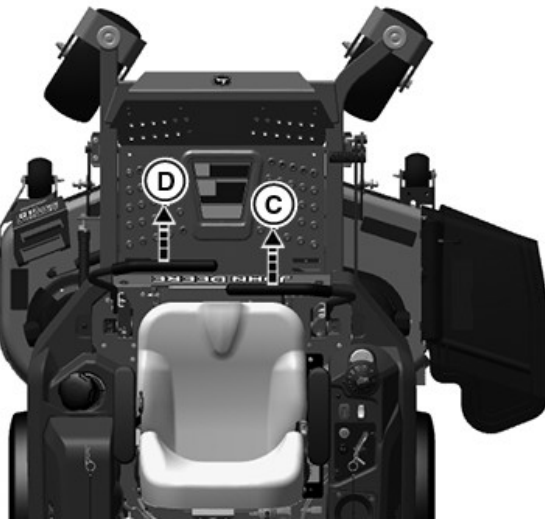


APY04489—UN—05JUL18

2. Järsult paremale pööramiseks lükake vasakpoolne juhthooba (D) ettepoole ja tõmmake parempoolset juhthooba (C) samal ajal tahapoole.

Parempööre

MG39705,00000BF-21-30AUG18



APY04488—UN—05JUL18

1. Veidi paremale pööramiseks lükake vasakpoolne juhthoob (D) parempoolsest juhthoovast (C) ettepoole.

Mootori käivitamine

⚠ ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

1. Istuge juhiistmel.
2. Seisupiduri lukustamiseks liigutage liikumise juhthoovad asendisse käivitamine/seiskamine.
3. Lülitage jõuvõtuvõll välja.
4. Mootori kiiruse seadistamiseks liigutage gaasihooba.
 - **Külm mootor:** viige gaasihoob 1/2 kuni 3/4 kiire tühikäigu asendisse
 - **Soe/kuum mootor:** viige gaasihoob kiire tühikäigu asendisse
5. Viige õhuklapi nupp asendisse:
 - **Külm mootor:** Tõmmake nupp üles lahtisesse asendisse.
 - **Soe/kuum mootor:** Vajaduse korral kasutage ainult õhuklappi.

Kasutamine

6. Pöörake süütevõti käivitusasendisse. Kui mootor ei käivitu:

- Keerake võti uuesti käivitusasendisse mitte kauemaks kui 20 sekundiks.
- Vajaduse korral korrake toimingut.

7. Kui mootor käivitub, vabastage võti käitusasendisse.

TÄHTIS: Mootori asjatu tühikäigul töötamine võib mootorit kahjustada. Liigne tühikäigul töötamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, süsinikujääkide ladestumist ning jõudluse vähenemist.

8. Käivitatud mootoriga.

- Vajutage õhuklapi nupp alla asendisse väljas.
- Liigutage gaasihoob kiire tühikäigu asendisse.
- Vabastage seisupidur.

MG39705,00000C0-21-06MAR19

Niiduki kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masinaga töötades veenduge, et niidetaval alal poleks kõrvalseisjaid. Ülespaiskuvad esemed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi.

Hoidke käed ja jalad teradest ja väljalaskeavast eemal.

Niitke tagurpidi sõites ainult siis, kui see on äärmiselt vajalik.

Niidukiga töötamine

1. Reguleerige lõikekõrguse nupp soovitud kõrgusele ja langetage niiduseade.
2. Käivitage mootor.

TÄHTIS: Jõuvõtuvõlli siduri kahjustamise vältimiseks.

- Ärge rakendage käitusvõlli nii, et gaas on kiires asendis.

3. Viige gaasihoob asendisse 1/2 või gaasi.
4. Liigutage mõlemad liikumise juhthoovad neutraalasendisse, et vabastada seisupidur.

MÄRKUS: Külma ilmaga või uue masinaga võib mootori seiskumise vältimiseks olla vajalik õhuklapp sisse lülitada samal ajal kui jõuvõtuvõlli lüliti.

5. Vajutage jõuvõtuvõlli lüliti esimene osa alla, et rakendada niiduk.
6. Liigutage gaasihoob asendisse kiire.

Niiduki väljalülitamine

Niiduseadme vabastamiseks lükake jõuvõtuvõlli lüliti tagaosa alla.

MG39705,0000100-21-30AUG18

Mootori seiskamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Lapsed või kõrvalised isikud võivad püüda järelevalveta jäetud masinaga sõita või sellega töötada.

Lukustage alati enne masina järelvalveta jätmist seisupidur ja eemaldage võti.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Mootori tagasilöökkide ennetamiseks peab gaasihoob olema seatud gaasi 1/2 asendisse ja mootor enne seiskamist töötama 30 sekundit.

1. Lukustage seisupidur, liigutades liikumise juhthoovad käivitamise/seiskamise asendisse.
2. Liigutage gaasihoob keskmise ja kõrge tühikäigu asendi vahele.
3. Keerake võtmelüliti seiskamisasendisse.
4. Eemaldage võti.

MG39705,0000101-21-30AUG18

Hädaseiskumine (liikumise juhthoovad)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Äkilisel pidurdamisel võib masin muutuda ebastabiilseks. Ärge pidurdage äkiliselt, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

1. Seisupidur lukustamiseks liigutage liikumise juhthoovad käivitamise/seiskamise asendisse.
2. Niiduki peatamiseks lülitage jõuvõtuvõlli välja.
3. Keerake võti seiskamise asendisse (väljalülitatud).

MG39705,0000102-21-30AUG18

Masina liigutamine käsitsi

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kui möödavooluklapp on avatud, siis saab masinat piiramatu liigutada.

- Masina kontrollimatu mäest allaveeremise vältimiseks ärge avage möödavooluklappi, kui masin on kallakul seisma jäetud.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Käigukast võib saada kahjustusi, kui masinat valesti pukseerida või liigutada.

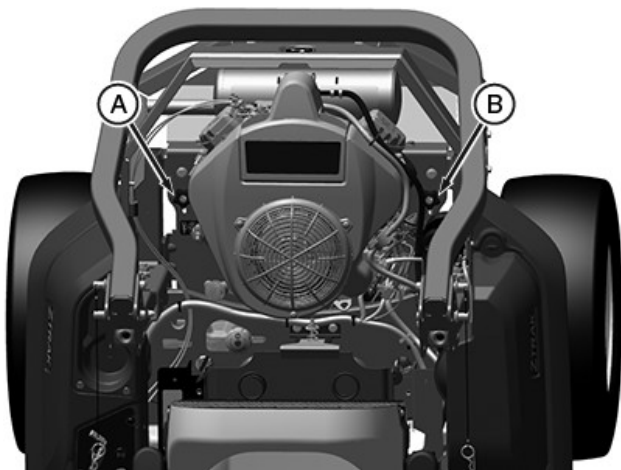
Kasutamine

- Liigutage masinat üksnes käsitsi.
- Ärge kasutage masina liigutamiseks teisi sõidukeid.
- Ärge pukseerige masinat.

MÄRKUS: Mõlemad möödavoolu pumba vabastusklapid peavad normaalse töötamise ajal olema täiesti kinni (vajutatud sissepoole masina tagumise osa suunas).

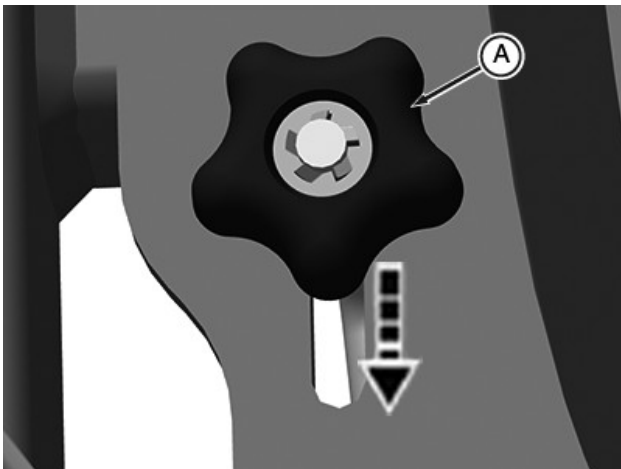
Kui masinat liigutatakse ilma mootorit käivitamata, kasutage möödavooluklappe:

1. Lukustage seisupidur, liigutades liikumise juhthoovad täielikult väljapoole asendisse.



APY04493—UN—05JUL18

2. Keerake möödavooluhoovad (A ja B) mõlemal käigukastil lahti ja vajutage ettepoole, kuni need jõuavad pilu ette avatud asendisse.



APY04494—UN—05JUL18

Nupu edasisuunas liikumine

3. Pingutage möödavoolu hoova nuppu mõlemal küljel, jätkates hoova nupu ettepoole lükkamist või möödavoolu hoova vedrude tagasi tööasendisse lükkamist.

4. Vabastage seisupidur, liigutades liikumise juhthoovad sissepoole asendisse.
5. Lükake masin soovitud kohta. Hüdraulilise süsteemi lohisemise tõttu liigub masin aeglaselt.
6. Keerake mõlemal käigukastil lahti hoova nupud (A ja B) ja lükake tahapoole (masina tagaosa suunas) suletud asendisse.
7. Pingutage möödavoolu hoova nupp mõlemal küljel.

OUC2005.00007C4-21-28JUL20

Masina transportimine haagisel

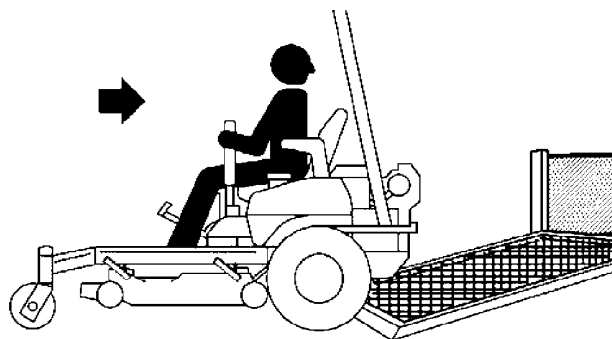
Kasutage masina transportimiseks suurt koormust taluvat haagist. Haagisel peavad olema seadusega nõutud tuled ja märgid.

MÄRKUS: Järelhaagise võimsus peab ületama masina ja lisaseadme kombineeritud kaalu. (Vaadake kasutusjuhendi peatükki **TEHNILISED ANDMED**).

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Olge masina haagisele või veokile laadimisel või mahalaadimisel eriti ettevaatlik. Masina rattad võivad kaldpinna või haagise pealt maha libiseda ja masin võib ümber paiskuda.

- Laadimiseks liigutage masin aeglaselt otse tagasi. Hoidke rattad eemal järsakutest ja servadest.
- Ärge kasutage kaht erinevat laadimisrampi. Et seadurrattad kaldpinna servalt maha ei kukuks, kasutage kaldpinda, mille kogulaius on masina laiusest vähemalt 30 cm (12 tolli) laiem.
- Kasutage külgiiretega haagist.
- Veenduge, et ROPS oleks kinnitatud püstisesse asendisse.

1. Parkige haagis tasasele pinnale.
2. Tõstke niiduseade transportiasendisse.

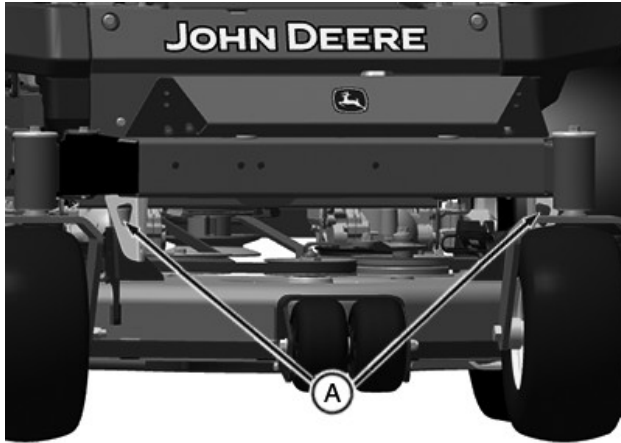


TCAL43494—UN—21MAR13

3. Tagurdage masinaga suurt koormust taluvale haagisele, kasutades selleks täislaia kaldteed.
4. Peatage mootor ja lukustage seisupidur.

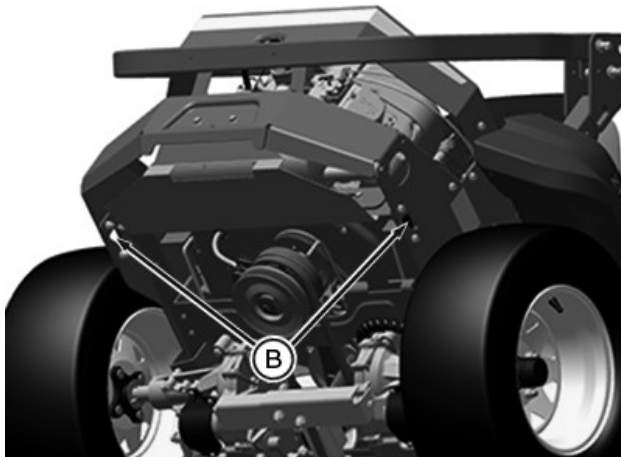
Kasutamine

5. Langetage niiduseade.
6. Eemaldage võti.



APY04495—UN—05JUL18

7. Kinnitage masina esiosa raami kummalgi küljel pikkade aukude (A) abil vastupidavate rihmade, kettide või trosside abil haagise külge. Rihmad peavad olema suunaga alla ja masinast eemale.



APY04496—UN—05JUL18

8. Kinnitage masina tagaosaga haagise külge raami mõlemalt poolt punktides (B) tugevate rihmade, kettide või kaablitega. Rihmad peavad olema suunaga alla ja masinast eemale.

OOU2005.00007C5-21-28JUL20

Niitmise näpunäited

- Niitke muru, kui gaasihoob on kiires/niitmise asendis.
- Niitke kuiva muru.
- Hoidke niiduseade ja tühjendusrenn puhtana.
- Seadke niiduseadme kõrgus õigeaks, et tagada sujuv lõikamine.
- Vältige heina kahjustamist veorastaste libisemise või lohismise tõttu. Harjutage juhthoova sujuvalt liigutamist.

- Ärge laske äkilisel pööramisel masina seesmisel veorattal peatuda ega murul väänduda.
- Hoidke lõikemehhanismi terad teravana. Nürid terad rebivad muru, muutes muruliblede tipud pruuniks.
- Reguleerige lõikekõrgus tingimustele vastavaks.
 - Tavaline niitmine – reguleerige, et eemaldada korraga ainult 1/3 muru pikkusest
 - Kõrge või märg muru – niitke kaks korda. Niitke muru pooleldi soovitud kõrgusel, seejärel niitke soovitud kõrgusel.
- Niitke muru tihti. Lühikesed murujäänused kõdunevad kiiresti.
- Reguleerige sõidukiirust niitmistingimuste kohaselt (vaadake osa Liikumiskiirus niitmisel).
 - Kõrget paksu muru niites sõitke aeglasel kiirusel
 - Tehke teravaid pöördeid või niitke esemete ümber.
- Kasutage igal niitmisel erinevat niitmismustrit.
- Laske niitmisradadel 50–100 mm (2–4 tolli) ulatuses kattuda.
- Sõitke üle mäenõlvade ja läbi madalate kraavide otse, mitte nurga all.

MX00654,00001D1-21-10NOV13

Liikumiskiirus niitmisel

Kasutage aeglast liikumiskiirust järgmistel juhtudel.

- Kallakud.
- Trimmimine.
- Suletud aladel.
- Kõrge muru korral.

SV90572,0000018-21-07AUG18

Niiduki kontrollimiseks koost lahtivõtmine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Hoidke käed ja jalad teradest ja väljalaskeavast eemal.

Paigaldage ja lahutage masin, kasutades niiduseadme vasakpoolsel küljel olevat sammu.

MÄRKUS: Vältige masina paigaldamiseks liikumise juhthoova kasutamist.

1. Parkige masin kõvale ja tasasele pinnale.
2. Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks vajutage jõuvõtuvõlli lüliti tagumine osa alla.
3. Seisupiduri lukustamiseks liigutage liikumise juhthoob käivitamise/seiskamise asendisse.
4. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti. Enne

Kasutamine

juhikohalt lahkumist oodake, kuni terad lõpetavad
pöörlemise.

MG39705,0000103-21-12SEP18

Hooldusintervallid

Masina hooldamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi!

Kui töötatakse rasketes tingimustes, siis võib olla vajalik sagedasem hooldus.

- Mootoriosad võivad mustuda või ummistuda, kui töötada suures kuumuses, tolmuses keskkonnas või muudes karmides tingimustes.
- Mootoriõli kvaliteet võib halveneda, kui masinat käitatakse pidevalt madalal kiirusel või madalatel pööretel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.

Kõrge survega pesemine võib masina komponente kahjustada. Soovitatav on, et pesete sõidukit käsitsi või kastmisvoolikuga, kasutades õrnatoimelist seepi.

Vältige vee tugevat pihustamist järgmistesse kohtadesse või nende lähedal.

- Õhu sissevõtt
- Elektriühendused (sh akuruum)
- Rattalaagrid
- radiaator (kui on paigaldatud).
- Hoiatusmärgised
- Muud märgised
- Süütelüliti
- Juhtpaneel (näidikud ja lülitid)
- Õhutuskorgi-/vooliku avad
- Niiduki spindlid
- Niiduki juhtratta laagrid
- Käigukasti jahutusventilaatorid

Hooldage masinat korrapäraselt alljärgnevas tabelis toodud graafiku järgi.

Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist Ohutus.)

OUMX068,00006EF-21-22NOV16

Hooldusintervallid

Enne iga kasutuskorda

- Kontrollige mootoriõli.
- Kontrollige hüdroõli.
- Kontrollige, kas esineb lekkeid.
- Kontrollige rehve ja rehvirõhku.
- Kontrollige ohutusblokeeringu süsteemi.
- Kontrollige pidurisüsteemi.
- Kontrollige õhu filtreerimissüsteemi.
- Kontrollige, et ei oleks lõtvunud, kahjustada saanud ega puuduvaid osi.

- Kontrollige kõiki ohutus- ja kaitsekatteid.
- Kontrollige rihmasid.
- Kontrollige pedaale ja/või juhtimisseedmeid.
- Kontrollige turvavööd.
- Kontrollige juhtkaableid.

Pärast iga kasutust

- Kontrollige kütuse taset ja vajaduse korral lisage.
- Puhastage masinast praht.
- Puhastage praht jahutussüsteemist.
- Puhastage praht pidamisajami süsteemist.
- Puhastage praht niiduki ja/või lisaseadme ajami süsteemidest.
- Eemaldage niiduseadme rihma piirkonnast muru ja praht.
- Puhastage niiduseadme alumist osa.
- Kontrollige niiduseadme ajamirihmasid.
- Kontrollige niiduki terasid.
- Pärast pesemist määrige masinat.

Sissetöötamine – 8 töötundi järel

- Kontrollige ja pingutage rataste kinnitusdetalle.
- Kontrollige niiduseadme kõrgust.

Iga 50 tunni järel või igal aastal (kumb tingimus enne kätte jõuab)

- Määrige tera spindlit.
- Kontrollige niiduseadme kõrgust. Vajaduse korral tasakaalustage.

Iga 100 tunni järel või igal aastal (kumb tingimus enne kätte jõuab)

- Kontrollige, puhastage ja paigaldage süüteküünlad.
- Vahetage mootoriõli ja filter.
- Teritage/asendage niiduki terad.
- Kontrollige niiduki rihma. Vajaduse korral asendage.
- Puhastage niiduseadme alumist osa.
- Puhastage mootori jahutusribid ja õlijahuti (kui kuulub varustusse).

Iga 200 tunni järel või igal aastal (kumb tingimus enne kätte jõuab)

- Asendage õhupuhasti paberist element.

Iga 250 tunni järel või igal aastal (kumb tingimus enne kätte jõuab)

- Vahetage hüdroõli ja filter

Iga 300 tunni järel või igal aastal (kumb tingimus enne kätte jõuab)

- Asendage kütusefilter.
- Kontrollige/reguleerige mootori klapivahet. Laske hoolduse see osa teha John Deere'i edasimüüjal.

Hooldusintervallid

Iga 500 tunni järel või igal aastal (kumb tingimus enne kätte jõuab)

- Vahetage teisene (sisemine) õhupuhasti element (ainult Z740R).

SR99263,000003B-21-31MAY19

Hooldus – määrimine

Määrimine

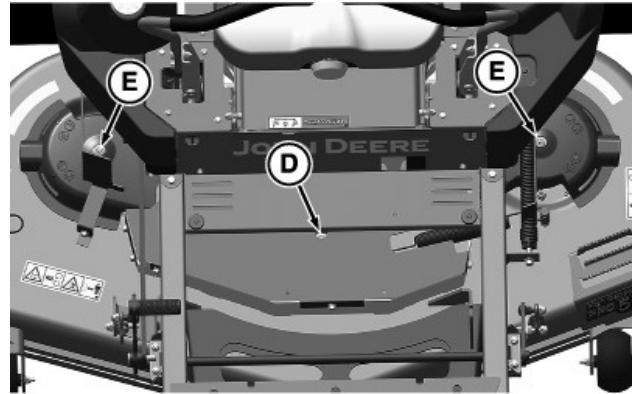
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Komponentide tõrgete ja enneaegse kulumise vältimiseks kasutage soovitatavaid John Deere'i määrdeid.

Soovitatav on kasutada järgmist määrdeid

- John Deere'i Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease (universaalne HD-kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäre)
- Grease-Gard™ Premium Plus

Kõik määrdetüübid ei sobi, John Deere ei soovita määrde segamist. Kui kasutate hooldusel mõnd muud toodet, mitte soovitud määrdeid, puhastage enne kasutamist süsteemist järelejäänud määrdeid. Kui pole otstarbekas, määrige kaks korda sagedamini, kuni kogu vana määrde on süsteemist väljutatud.

OUMX068,0000642-21-03APR19



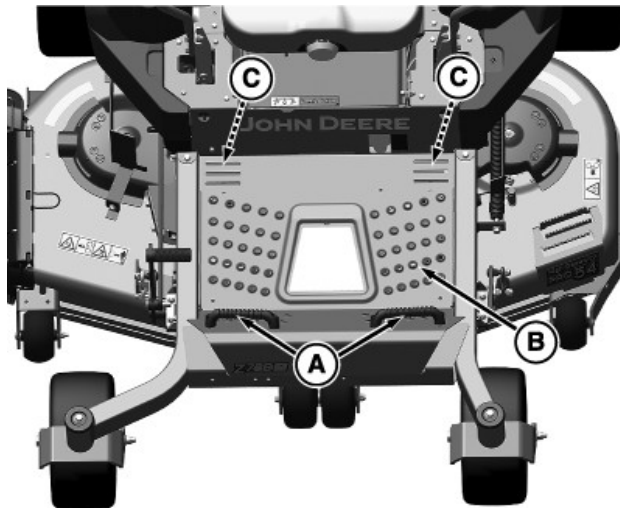
TC100544—UN—08AUG20

3. Määrige spindli määrdeniplit (D), mis asub niiduseadme keskel.
4. Määrige kahte spindli määrdeniplit (E).
5. Paigaldage jalaplaat.

OOU2005,00007AD-21-09AUG20

Määrige tera spindlit

1. Langetage niiduseade kõige madalamale lõikekõrguse seadistusele.



TC100551—UN—09AUG20

2. Haarake kahest jalatapist (A) ja eemaldage jalaplaat (B) kinnituskonksude (C) küljest.

Mootori hooldus

Heitmete hooldusteave

Omaniku valitud kvalifikatsioonile vastav remonditöökoda või isik võib hooldada ja remontida heitkoguste kontrollsüsteemi seadmeid ning asendada neid originaal- või võrdväärsete varuosadega. Kuid garantiiga ja tagasikutsumisega seotud hooldused ning kõik muud hooldustööd, mille eest tasub John Deere, tuleb lasta teha ettevõtte John Deere volitatud esinduses.

Garantiiperioodi jooksul hüvitab ettevõtte John Deere mõistlikud teeninduskulud, mis on tekkinud väljaspool ettevõtte John Deere volitatud võrguteenuse pakkujaid ainult ohtlikus või hädaolukorras, kui ettevõtte John Deere volitatud edasimüüja ei ole kättesaadav ja rikkumine ei tulene omaniku väärkasutusest või vajaliku hoolduse nurjumisest. Eriolukorraks loetakse, kui 30 päeva möödudes ei suuda ettevõtte John Deere volitatud võrk remonttöid teha või lähtevaruosasid asendada.

Heitmekontrollisüsteemi sertifitseerimismärgis

MÄRKUS: Heitmekontrolliseadmete ja -komponentide manipuleerimine volitamata isikutelt võib tuua kaasa suure trahvi. Heitmekontrolliseadmeid ja -komponente võivad reguleerida üksnes EPA või CARB volitatud teeninduskeskused. Heitmekontrolliseadmete ja -komponentidega seotud küsimuste korral võtke ühendust oma ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Heitmemärgise olemasolu tähendab, et mootor on sertifitseeritud USA keskkonnakaitseametis (EPA) ja/või California õhuressursside ametis (CARB).

Heitmegarantii kehtib üksnes nendele ettevõtte John Deere turustatavatele mootoritele, mis on sertifitseeritud EPAs ja/või CARBs ning mida kasutatakse USAs ja Kanadas maanteevälistes liikurseadmetes.

Kõrguse reguleerimine (üksnes bensiini või propaniile muundatud mootorid)

Kui teie mootoril on karburaator, kalibreerib selle mootori tootja ja seda ei ole võimalik reguleerida.

Kui mootorit käitatakse kõrgustel alla 610 m (2000 jala), pole kõrge kõrguse karburaatori komplekt vajalik. Kui mootorit käitatakse kõrgustel üle 610 m (2000 jala), võib kõrge kõrguse karburaatori komplekt olla vajalik mootori õige jõudluse ja heitgaaside juhtimiseks. Mootori kasutamine vale karburaatori konfiguratsiooniga antud kõrgusel võib suurendada mootori heitmekoguseid ja vähendada kütuse tõhusust ja jõudlust.

Täpsemat teavet oma komplekti kohta leiate kvalifitseeritud teenusepakkujalt.

TC00531,00000EC-21-28MAR16

Heitgaaside vältimine

⚠ ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

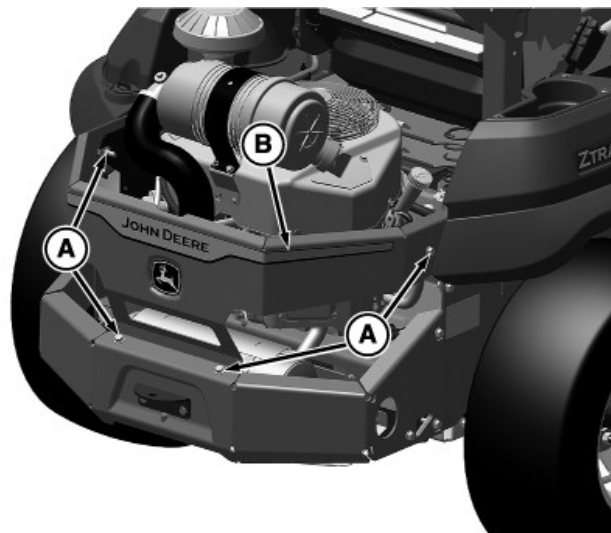
- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

BB87125,000120B-21-04JUN13

Mootori juurdepääsuvõre eemaldamine ja paigaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



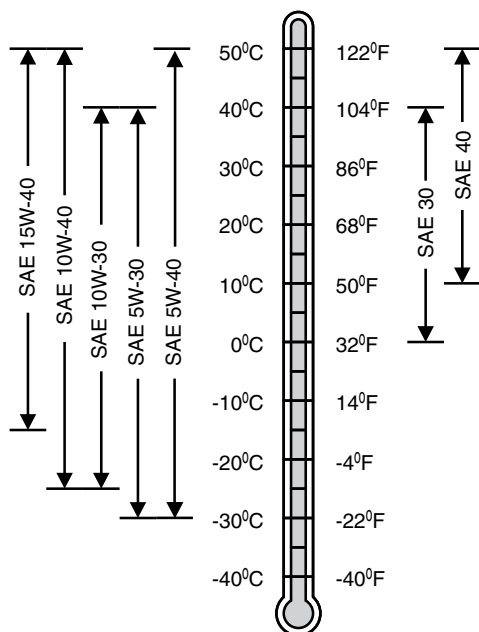
TC100545—UN—08AUG20

2. Eemaldage kaks poldi (A) masina kummalgi küljel.
3. Eemaldage ja pange mootori juurdepääsuvõre (B) kõrvale.
4. Paigaldage mootori juurdepääsuvõre nelja poldiga (A).

OUC0005,00007BB-21-08AUG20

Mootori hooldus

Bensiinimootori õli



TS1744—UN—25AUG20

Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Viskoossusklassi SAE 30 või SAE 40 õlide kasutamine võib õhkjahutusega mootorites õlitarbimist vähendada.

Heaks on kiidetud järgmised õlid:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad vähemalt ühele järgnevaist klassidest:

- ILSAC GF-6A
- API kvaliteediklass SP
- API kvaliteediklass SN
- API kvaliteediklass SM
- API kvaliteediklass SL
- API kvaliteediklass SJ
- ACEA kvaliteediklass A3/B3
- ACEA kvaliteediklass A3/B4
- ACEA kvaliteediklass A5/B5
- ACEA kvaliteediklass C5
- ACEA kvaliteediklass C4
- ACEA kvaliteediklass C3
- ACEA kvaliteediklass C2
- ACEA kvaliteediklass C1

DX,ENOIL2-21-15JUL20

Plus-50 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Turf-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Mootori õlitaseme kontrollimine

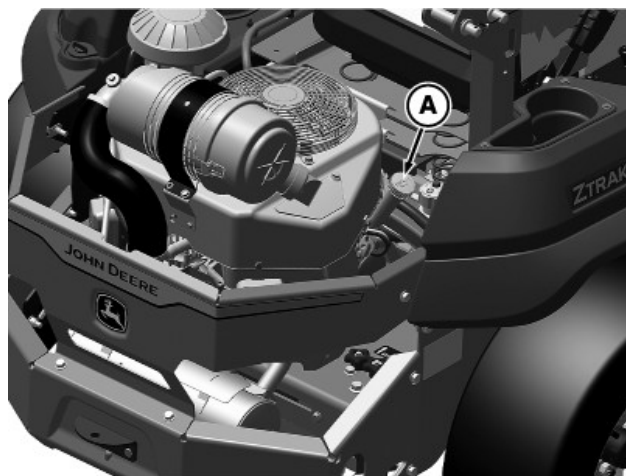
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on väljaspool lubatud vahemikku, võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

- Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Hoidke õlitase mõõtevarda märkide vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.

MÄRKUS: Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

Veenduge, et mootor oleks õlitaseme kontrollimise ajal külm.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.



TC100546—UN—08AUG20

4. Eemaldage õlivarras (A) torust, keerates selle lahti. Pühkige see puhtaks.
5. Sisestage mõõtevarras torusse, kuid ärge krüvige kinni.
6. Eemaldage mõõtevarras. Kontrollige õlitaset mõõtevardal; veenduge, et õlitase on märkide ADD (lisa) ja FULL (täis) vahel.
 - Kui õlitase on liiga madal, lisage õli, kuid mitte üle mõõtevarda ülemise tähise FULL (täis).
 - Kui õlitase on tähisest FULL (täis) kõrgemal, laske õli välja, kuni tase vastab ettenähtud tasemele.
7. Paigaldage mõõtevarras ja pingutage seda.
8. Käivitage mootor ja laske sel umbes kaks minutit madalatel pööretel töötada. Veenduge, et filtri ja väljalaskekorgi juures ei esineks lekkeid.

Mootori hooldus

9. Seisake mootor.

OUI02005,00007BC-21-08AUG20

Mootoriõli ja filtri vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

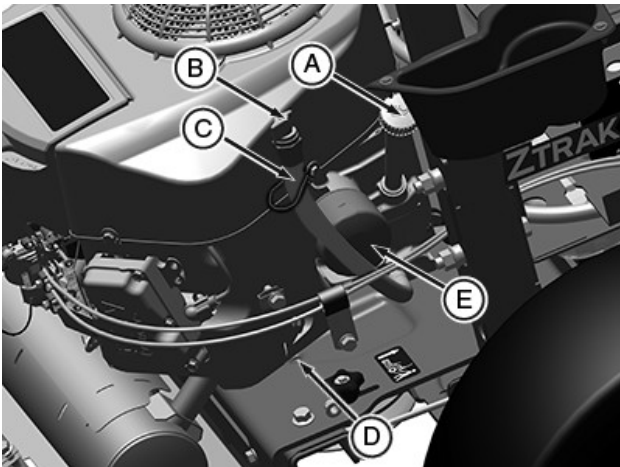
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui masin töötab erilistes tingimustes, siis vahetage õli tihemini.

- Tolmused tingimused.
- Sage aeglane või aeglasel pöörlemissagedusel töötamine.
- Sagedad lühikesed vahemaad.

1. Käivitage mootor, et õli soojendada.
2. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
3. Puhastage mõõtevarda ümbrus, et vältida prahi kukkumist karterisse.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Õlitaseme kontrollimise ajal võib mootoris sattuda mustust ja saastet. Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.

4. Lõdvendage mõõtevarrast (A).



APY04429—UN—01AUG18

5. Laske õli välja järgmiselt.

- Eemaldage väljalaskevoolik (C) mootori küljest ja suunake see ettevaatlikult anumasse.
- Eemaldage õli äravoolukork (B).
- Laske õlil täielikult anumasse voolata.

6. Pühkige õlifiltri ümbrusest mustus. Asetage väljalaskeava (D) alla tühjendus anum.
7. Eemaldage õlifilter (E), keerates seda vastupäeva ja laske õli anumasse voolata.

MÄRKUS: Veenduge, et õlifiltri tihend on endiselt ühendatud eemaldatud õlifiltriga, ega ole mootoris kinni jäänud.

8. Kandke uue filtri tihendile õhuke kiht puhast õli.
9. Paigaldage filter. Keerake filtrit päripäeva, kuni tihend puutub vastu liitepinda. Pärast tihendi kokkupuudet pingutage veel käsitsi 1/2 pööret.
10. Kui õli on välja voolanud, pühkige äravooluvooliku ots enne paigaldamist puhtaks.
11. Paigaldage õli äravoolukork. Paigaldage mootori küljele õli väljalaskevooliku koost.
12. Puhastage ala õlimõõtevarda ümber. Eemaldage mõõtevarras.
13. Lisage õli, vaadake õiget kogust peatükist Tehnilised andmed.
14. Paigaldage mõõtevarras.
15. Käivitage mootor ja laske madalal gaasil töötada ligemale kaks minutit. Veenduge, et filtri ja väljalaskekorgi juures ei esineks lekkeid.
16. Seisake mootor.
17. Kontrollige õlitaset.
 - Eemaldage mõõtevarras ja pühkige lapiga puhtaks.
 - Paigaldage mõõtevarras, kuid ärge kruvige kinni.
 - Eemaldage mõõtevarras. Kontrollige õlitaset mõõtevardal; veenduge, et õlitase on märkide ADD (lisa) ja FULL (täis) vahel. Lisage või eemaldage vajaduse korral õli.
18. Paigaldage mõõtevarras ja pingutage kinni.

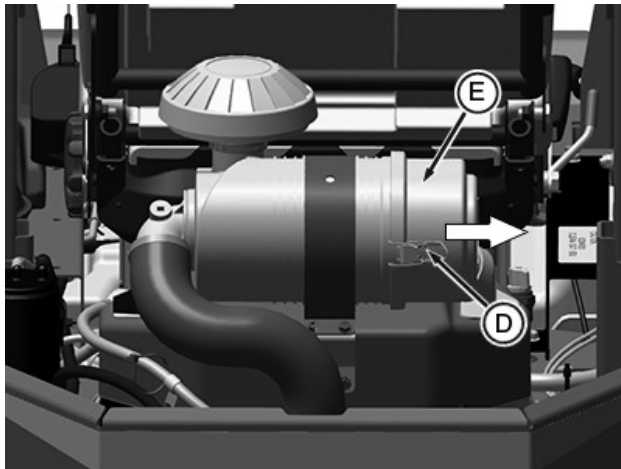
OUI02005,00007BD-21-28JUL20

Õhu filtreerimissüsteemi kontrollimine ja asendamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Õhupuhasti elementide eemaldamise ajal võib mootoris sattuda mustust ja prahti. Hooldage elemente ettenähtud intervallide järel.

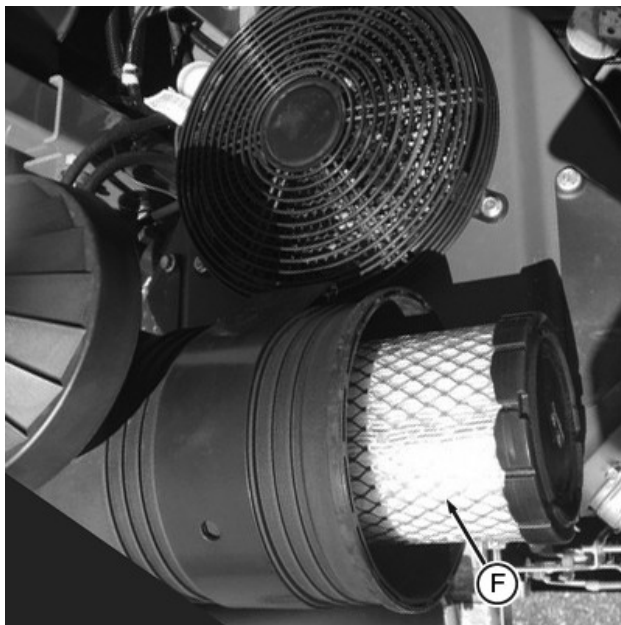
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine)
2. Laske mootoril maha jahtuda.

Mootori hooldus

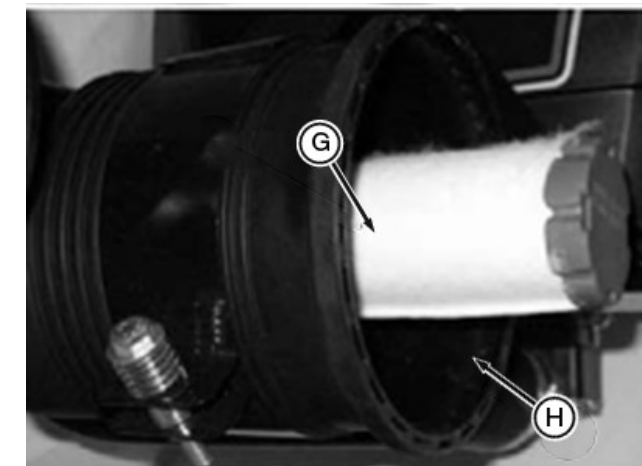


APY04438—UN—30JUL18

3. Vabastage tõstes sulgur (D) ja eemaldage kate (E).



APY11721—UN—01AUG18



APY11722—UN—01AUG18

4. Eemaldage primaarelement (F) ja sekundaarelement (G).

MÄRKUS: Õhupuhasti elemente ei ole soovitatav puhastada.

- Ärge peske õhupuhasti elemente.
- Ärge õlitage õhupuhasti elemente.
- Ärge kasutage õhupuhasti elementide puhastamiseks suruõhku.

5. Kontrollige õhupuhasti elemente ja asendage, kui need on määrdunud, juhul kui primaarelement on kontrollitud ja asendatud.

- Pärast primaarelemendi kontrollimist ja asendamist asendage sekundaarelement, kui see on must.

6. Puhastage korpus (H) pesuvahendi ja veega. Kuivatage põhjalikult puhta lapiga.

MÄRKUS: Kui korpus on kahjustatud, siis tuleb see välja vahetada.

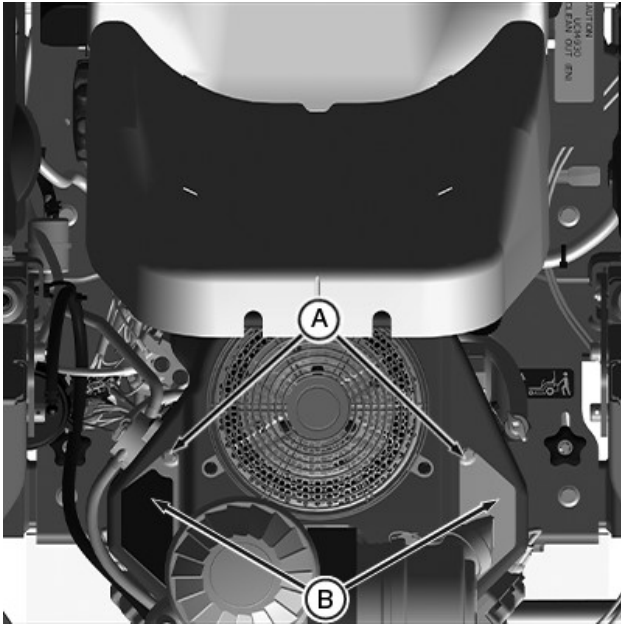
7. Kontrollige korpust deformatsiooni või muude kahjustuste suhtes.
8. Korpus peab korralikult paika sobituma ning lubama filtreeritud õhul pääseda ainult karburaatorini.
9. Kontrollige, et ükski võõrmaterjal ei takistaks õhu läbipääsu.
10. Paigaldage uus element.
11. Pange kate tagasi nii, et kattel oleva märk üles oleks kella 12 asendis, ja kinnitage riivid.

OUO2005.00007AE-21-27JUL20

Jahutussüsteemist prahi eemaldamine

1. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

Mootori hooldus



APY11745—UN—01AUG18

2. Keerake lahti ja eemaldage kaks puhastusava kruvi (A).
3. Eemaldage avade katted (B).
4. Eemaldage süüteküünla juhtmed.
5. Puhastage suruõhuga põhjalikult kogu praht igalt küljelt.
6. Paigaldage süüteküünla juhtmed.
7. Paigaldage avade katted (B) kruvidega (A) kattele.

OJQ2005,00007BE-21-28JUL20

Eemaldage jahutuse kate ning eemaldage praht

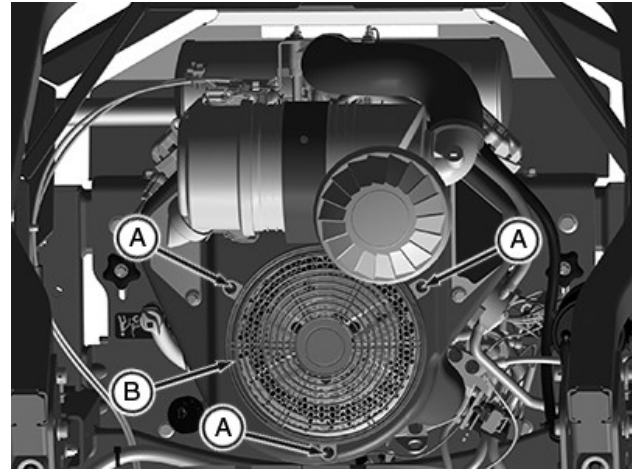
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Suruõhk võib prahi väga kaugemale lennutada.

- Kõrvalised isikud peaksid vältima tööala.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.

Vähendage suruõhu rõhk 210 kPa (30 psi) peale.

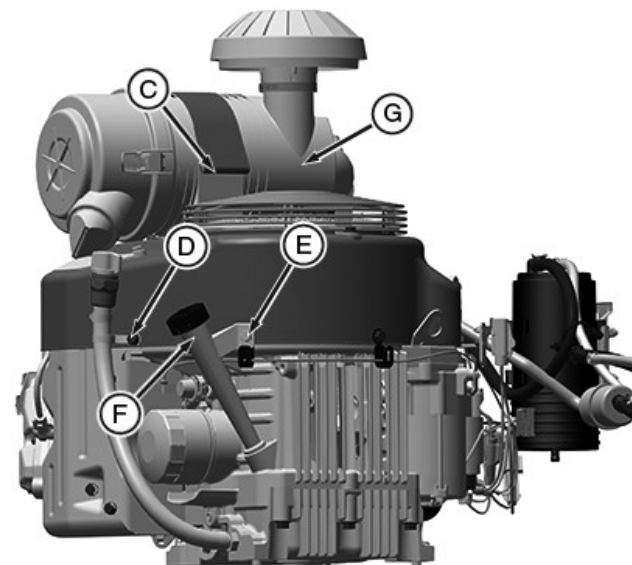
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Õige jahutuse tagamiseks hoidke mootori jahutusribid ja seda ümbritsev ala alati puhtana. Mootori kasutamisel blokeeritud jahutusribidega võib mootor ülekuumenemise tagajärjel kahjustada seda.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske masinal jahtuda.
3. Puhastage mootori välispinnad.



APY11727—UN—01AUG18

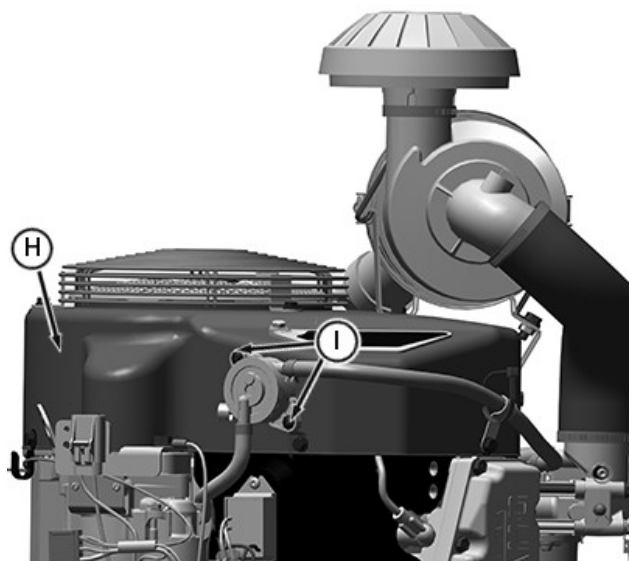
4. Keerake lahti ja eemaldage kolm kuuskantpolti (A) ja eemaldage ventilaatori võre kaitse (B).



APY11737—UN—01AUG18

5. Avage õhupuhasti riiv (C) ja eemaldage mootori ülaosast õhupuhasti koost (G).
6. Eemaldage väljalaskevooliku koostu kinnituspolt (D).
7. Eemaldage mootori küljest mõõtevarda kinnituspolt (E) ja mõõtevarda korpus (F).

Mootori hooldus



APY11738—UN—11AUG18

8. Eemaldage kaks kuuskantpolti (I) ja eemaldage kütusepump.
9. Eemaldage ülejäänud neli mootorikatte kuuskantpolti.
10. Tõstke kate (H) ülespoole ja eemaldage mootoriruumilt.
11. Puhastage praht järgmistest piirkondadest:
 - ventilaatori piirkond
 - silindripea
 - jahutusribid
 - mootori ja raami vaheline ala
12. Paigaldage kate, kütusepump, mõõtevarda korpus, väljalaskevooliku koost ja kõik vastavalt kinnitatud klambrid.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Mootorikatte peab olema paigaldatud selliselt, et katte avad joonduksid õhu sissevooluavaga ja kokkupuutepind mootori külgedega. Valesti paigaldamine takistab õhufiltri sulgumist ja võib kahjustada mootorit.

13. Paigaldage ventilaatori võre (B) ja pingutage kolme kuuskantpolti (A).
14. Paigaldage õhufilter.

OJ02005,00007AF-21-09AUG20

Kütusefiltri asendamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergsüttivad ja plahvatusohtlikud.

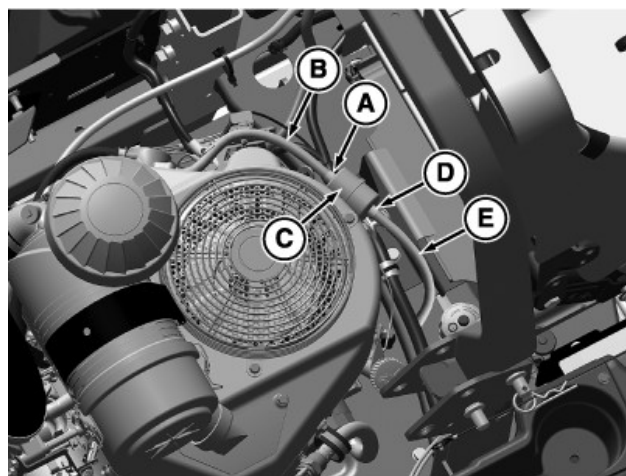
- Ärge kütuse käsitlemisel suitsetage.
- Hoidke kütus leekidest või sädemetest eemal

- Enne hooldamist lülitage mootor välja.
- laske mootoril enne hooldamist jahtuda;
- Töötage hea ventilatsiooniga kohas.
- Maha loksunud kütus pühkige kohe ära.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kütusefiltri vale paigaldamine kahjustab mootorit. Paigaldage filter selle õigeks toimimiseks nii, et nool osutaks kütusevooluga samasse suunda (mootori poole).

MÄRKUS: Vahetage kütusefilter siis, kui paak on tühi.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Voolikusse jäänud kütuse kinnipüüdmiseks paigaldage voolikute alla tühjendus anum.



TC100547—UN—08AUG20

4. Libistage klamber (A) alla kütusevoolikule (B) ja lahutage kütusevoolik kütusefiltri (C) väljalaskeava küljest. Laske bensiin korralikult märgistatud anumasse.
5. Libistage klamber (D) sisselaske kütusevoolikule (E) ja eemaldage sisselaske kütusevoolikult kütusefilter.
6. Eemaldage ja visake filter minema.
7. Paigaldage uus kütusefilter.
 - Veenduge, et kütusefilter oleks paigaldatud nii, et nool osutaks mootoril kütusevoolu suunas.
8. Ühendage voolikud uue kütusefiltriga ja kinnitage iga ots voolikuklambriga.

OJ02005,00007BF-21-08AUG20

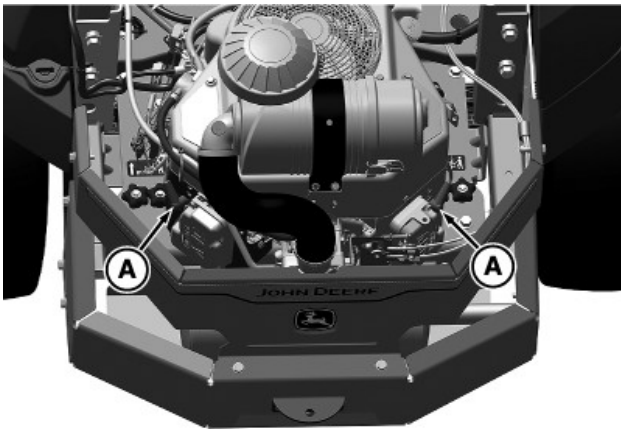
Mootori hooldus

Süüteküünalde kontrollimine ja asendamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

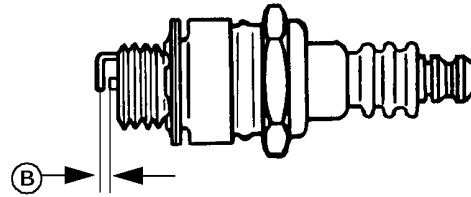
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge puhastage süüteküünla piirkonda eemaldatud süüteküünlaga.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Puhastage mõlema süüteküünla ümbrus.



TC100548—UN—08AUG20

3. Lahutage süüteküünla juhe (A) mõlema küünla küljest.
4. Eemaldage mõlemad süüteküünlad.
5. Puhastage süüteküünla otsa ettevaatlikult traatharjaga. VPUhastamise ajal vältige kokkupuudet pistiku keraamilise osaga.
6. Kontrollige süüteküünalt järgmise suhtes:
 - keraamikamõrad;
 - vigased või kahjustatud elektroodid;
 - muud kahjustused või kulumisjäljed.
7. Kui küünlad on heas seisukorras, kontrollige vahet kaliibermõdikuga.



TCAL43511—UN—21MAR13

Kontrollige ja reguleerige süüteküünla vahet (B) vastavalt ettenähtule.

Tehnilised andmed

Süüteküünal (Kawasaki)—Vahe. 0.75 mm (0.029 in)

8. Paigaldage süüteküünlad.

- Kawasaki mootor: Pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Süüteküünal—Pingutusmoment. 22 N·m (16 naeljalga)

9. Ühendage mõlema süüteküünla juhtmed.

OUO2005,00007C0-21-08AUG20

Juhtrosside kontrollimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

1. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)

Mootori hooldus

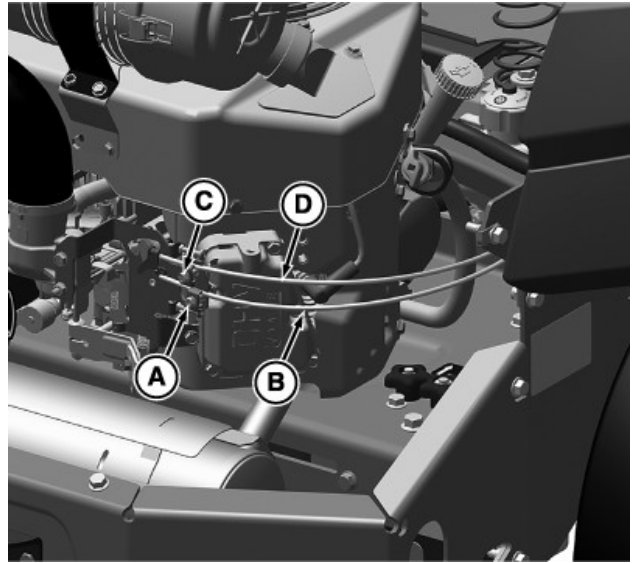


APY11743—UN—01AUG18

2. Veenduge, et tross töötaks õigesti. Liigutage õhuklapi nuppu (A) ja gaasihooba (B) seesasendist väljas/madalasse asendisse ja siis ülemisse asendisse, kontrollides samal ajal visuaalselt mootori juhtpaneeli.
3. Kui õhuklapi nupp (A) ja/või gaasihoob (B) ei liigu oma piludes täispikkuses, tehke järgmisi toiminguid.

Õhuklapi ja gaasitrossi reguleerimine Gaasitrossi reguleerimine

1. Eemaldage mootori juurdepääsuvõre.



TC100549—UN—08AUG20

2. Keerake lahti gaasitrossi korpuse (B) kruvi (A).
3. Liigutage gaasihoob lõpuni ettepoole täiesti avatud asendisse. Liigutage gaasihoob 3,2 mm (1/8 tolli) tahapoole.
4. Tõmmake gaasitrossi korpus (B) karburaatori juhtplaadilt eemale, kuni see peatub. Keerake kruvi (A) kinni.
5. Kontrollige trossi tööd ja gaasihoova tööd kogu pilu ulatuses. Vajaduse korral korrake toimingut.
6. Paigaldage mootori juurdepääsuvõre.

Õhuklapi trossi reguleerimine

1. Eemaldage mootori juurdepääsuvõre.
2. Keerake lahti õhuklapi trossi korpuse (D) kruvi (C).
3. Tõmmake õhuklapi nupp (A) täiesti üles täiesti avatud asendisse. Vajutage õhuklapi nupp 3,2 mm (1/8 tolli) alla.
4. Tõmmake õhuklapi trossi korpus (D) karburaatori juhtplaadilt eemale, kuni see peatub. Keerake kruvi (C) kinni.
5. Kontrollige trossi tööd ja õhuklapi nupu täies ulatuses liikumist Vajaduse korral korrake toimingut.
6. Paigaldage mootori juurdepääsuvõre.

OUC2005,00007C1-21-08AUG20

Sädemepüüduuri hooldus (kui kuulub komplekti)

Sädemepüüduuri komplekti kuulub sirm, mida tuleb regulaarselt kontrollida ja puhastada. Kontrollige sirmi visuaalselt rebendite, katkiste juhtmete või logisevate keevituste suhtes. Kui tuvastate mõne nimetatud probleemidest, siis vahetage sädemepüüduuri komplekt välja. Kui sirm on heas seisukorras, siis puhastage

Mootori hooldus

seda, pühkides sellelt lahtise mustuse või söe harjaga maha.

RM87422,00002DA-21-05JUL17

Hooldus – käigukast

Käigukastiõli

Jõuülekandeid täidetakse tehases. Ärge segage erinevaid õlitüüpe.

Eelistatud on järgmine õli:

- Plus-50™ II 15W-40 mootoriõli

MÄRKUS: 20W-50 õli võib kasutada, kui 15W-40 õli pole saadaval.

MX00654,0000338-21-05MAR19

Käigukastiõli taseme kontrollimine

TÄHTIS: Kuum hüdraulikaõli paisub ja näitab õlitaset valesti. Kontrollige õlitaset.

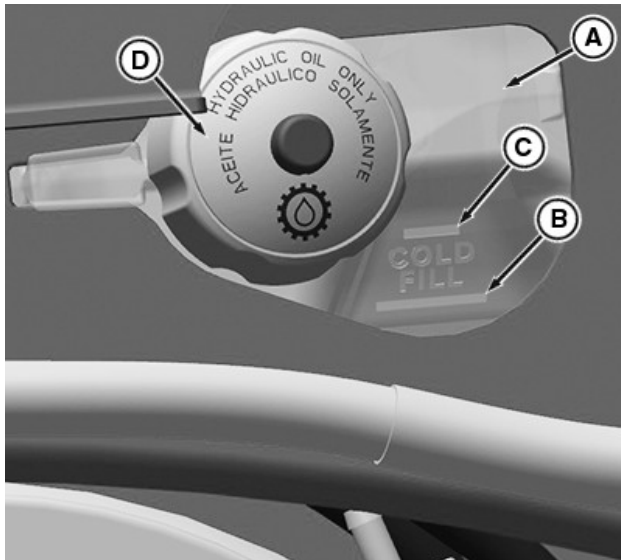
- Kui õli on külm.
- Kui mootor ei tööta.

MÄRKUS: Ärge täitke paaki üle. Töötamisel õli paisub ja võib üle voolata.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke juhiiste üles ja lukustage paigale.

TÄHTIS: Ärge kasutage käigukasti paagi korgilt muru või prahi eemaldamiseks klooritud lahusteid või suure survega vett.

3. Puhastage ala õlitaseme märgistuste ja paagi korgi ümber.



APY08966—UN—25JUL18

4. Kontrollige õlitaset paagis (A). Õlitase peab olema paagil märgiste MIN (B) ja MAX (C) vahel.

5. Kui õlitase on allpool paagi tähist MIN (B), eemaldage paagi kork (D) ja lisage õli, kuni õlitase on paagi tähist MIN ja MAX vahel.
6. Paigaldage paagile kork ja keerake ainult käega kinni. Ärge pingutage korki liiga tugevasti.

SR99263,000004D-21-31JUL18

Käigukastiõli ja filtrite vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Suure survega väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi. Ohu vältimiseks eemaldage enne hüdro- või muude torude ühendamist süsteemist rõhk. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

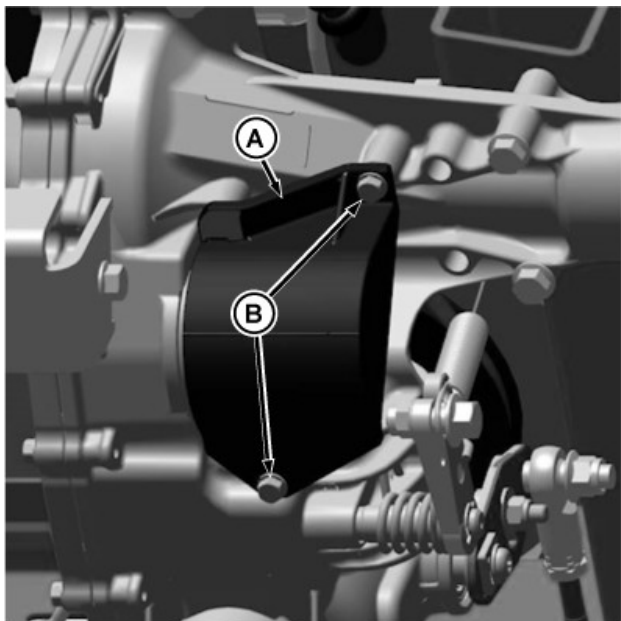
- Lekkekohta on soovitatav otsida papitükiga. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.
- Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav teave on saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. Ainult USA-s ja Kanadas saab teavet numbrile 1 800 822 8262 helistades.

TÄHTIS: Hüdroõli saastumine võib põhjustada jõuülekande kahjustamist või rikkiminekut. Ärge avage õlipaagi korki, kui see pole täiesti vajalik.

Raskete või ebatavaliste olude puhul võib olla vaja tihedamat hooldust.

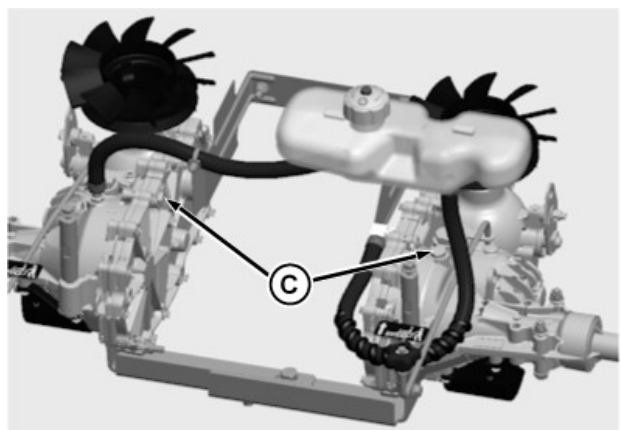
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootori ja käigukasti õlipaakidel jahtuda.
3. Asetage tühjendus anum mõlema käigukasti alla.

Hooldus – käigukast



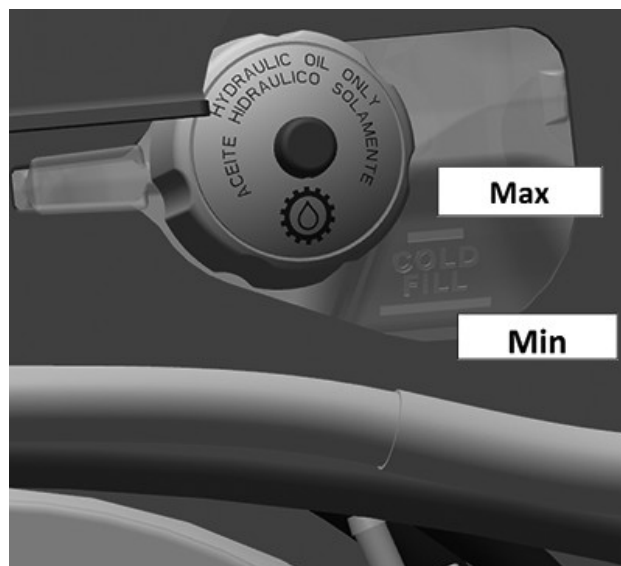
TC100821—UN—07MAR19

- Keerake käigukasti õlifiltri kate (A) lahti, eemaldades kaks kuuskantpolti (B).



TCT016776—UN—14SEP18

- Keerake lahti mõlema käigukasti õhutuskorgi poldid (C).
- Puhastage ala filtri ümber.
- Eemaldage kummaltki käigukastilt filter. Visake filtrid ära.
- Laske käigukastiõlil tühjendus anumasse valguda.
- Paigaldage uus filter.
- Paigaldage õlifiltri kate.
- Kasutage veoratta maast lahti tõstmiseks turvalist tõsteseadet. Toestage tungrauaga.



APY08968—UN—25JUL18

- Täitke paak MIN ja MAX cold joone vahel.
- Pingutage õhutuskorgi poldid pöördemomendini 20 Nm (15 naeljalga).
- Tõmmake möödavoolu hoovad mõlemal käigukastil tagasi asendisse.
- Pöörake igat veorehvi käsitsi ühe täispöörde jagu edasi ja tagasi.
- Kontrollige ja täitke paaki seni, kuni õlitase on paagi tähiste MIN ja MAX vahel.
- Langetage iste.
- Käivitage mootor.
- Laske mootoril 1 minut madalal tühikäigul töötada.
- Lükake mõlemad juhthoovad täiesti ette ja hoidke 5 sekundit. Tõmmake mõlemad juhthoovad täiesti taha ja hoidke 5 sekundit. Korrake veel kaks korda.
- Seisake mootor.
- Lükake möödavoolu hoovad ette suletud asendisse.
- Kasutage veoratta maast lahti tõstmiseks turvalist tõsteseadet. Eemaldage tungraud.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.
- Vähendage suruõhu rõhku väärtuseni 210 kPa (30 naela ruuttolli kohta).

SR99263,000004E-21-06MAR19

Hooldus – käigukast

Traktori ajamisüsteemi prahist puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

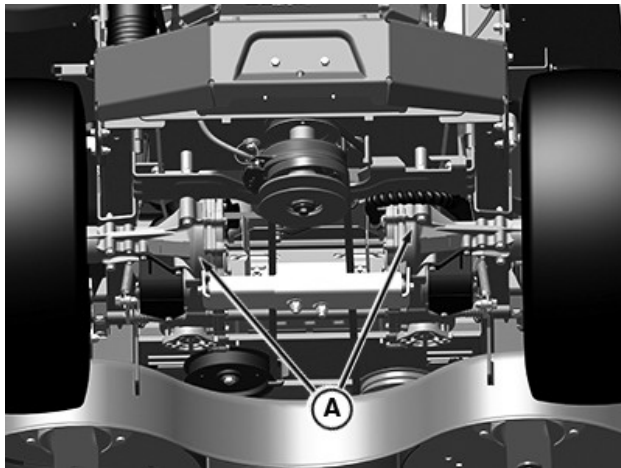
- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.

Vähendage suruõhu rõhk 210 kPa (30 psi) peale.

TÄHTIS: Õige jahutuse tagamiseks hoidke käigukasti jahutusribid ja seda ümbritsev ala alati puhtana. Masina kasutamine blokeeritud jahutusribidega võib ülekuumenemise tagajärjel kahjustada käigukasti.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootori ja käigukasti õlipaakidel jahtuda.

TÄHTIS: Ärge kasutage käigukasti ventilaatorilt, jahutusribidelt ja paagilt muru ja prahi eemaldamiseks klooritud lahusteid ega suure survega vett.



APY11765—UN—10AUG18

3. Eemaldage prahist, kasutades suurt mahtu ja madalat rõhku, veenduge, et käigukasti (A) ümber ei oleks õlgede ega muru jääke.

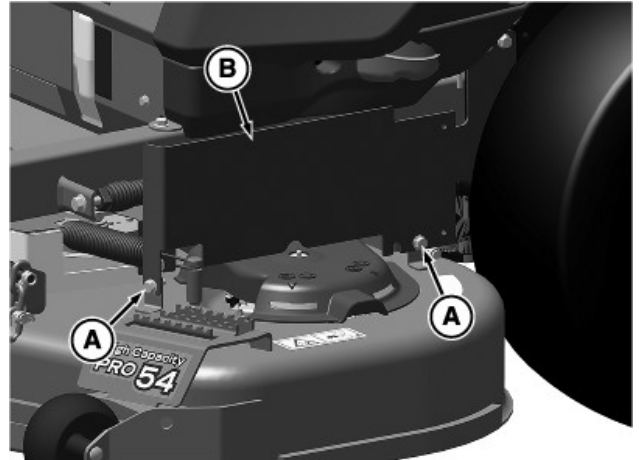
SR99263,000004F-21-10AUG18

Haardumise veerihma kontrollimine ja vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Rihma või rihmaratta külge takerdumine võib põhjustada tõsise vigastuse. Peatage mootor ja oodake, kuni liikuvad osad peatuvad.

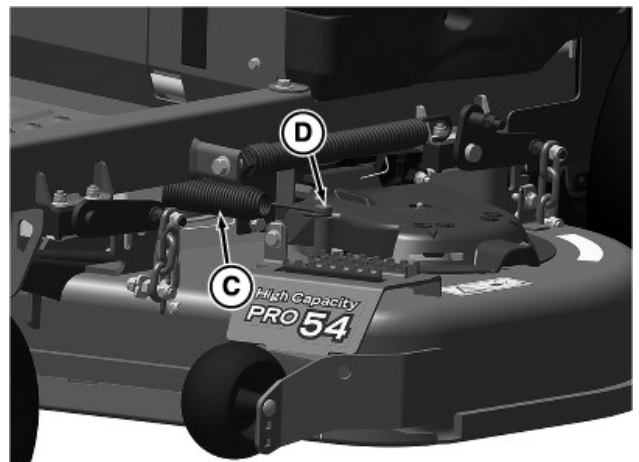
MÄRKUS: Haardumise veerihm on vedrupinguti abil isereguleeriv ja seega ei tule selle pinget reguleerida.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootori ja käigukasti õlipaakidel jahtuda.
3. Lõigake lahti pistik ja lahutage jõuvõtuvõlli juhe.



TC100522—UN—26JUL20

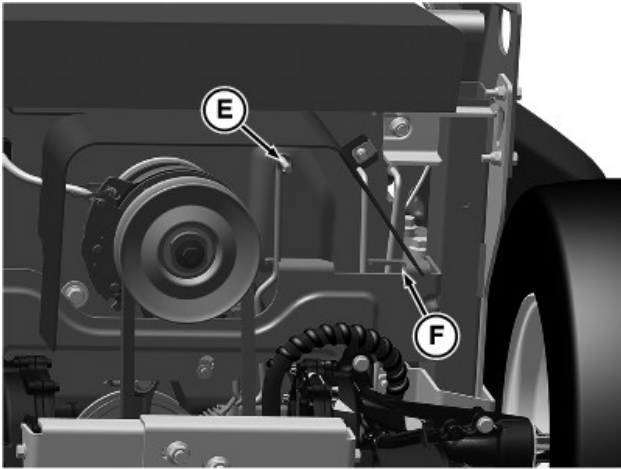
4. Keerake lahti poldid (A) ja eemaldage niiduseadme külgpaneel (B). Korrake sama vastasküljel.



TC100523—UN—26JUL20

5. Vabastage niiduseadme rihma pinget, tõmmates vedru tõmburi abil pingutusvedru (C) niiduseadmel olevast pingutuspostist (D).

Hooldus – käigukast

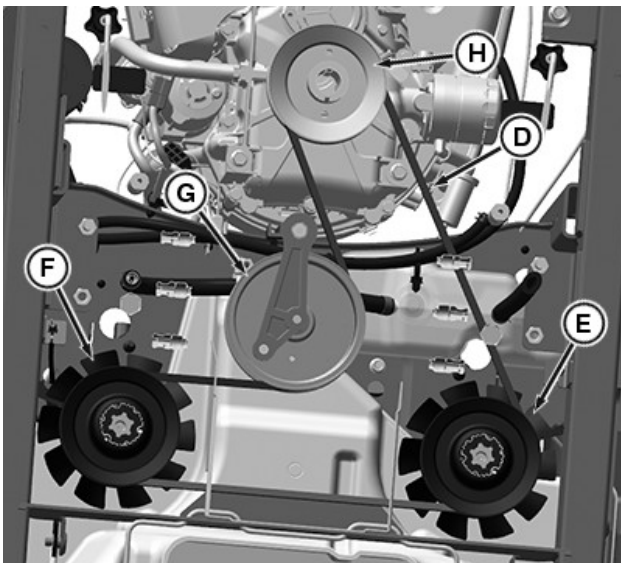


TC100524—UN—26JUL20

6. Vabastage veojõu rihma pinge, liigutades pingutushooba (E) vasakule ja tõmmates see üles, et eemaldada see kinnituskonsust. Pöörake paremale pilusse (F).
7. Eemaldage haardumise veorihm rihmarattalt.
8. Eemaldage haardumise veorihm käigukasti rihmaratastelt.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Komponentid paigaldatakse pinge all. Pinge all olevaid komponente paigaldades ja eemaldades kandke kaitseprille ning kasutage sobivaid tööriistu.

9. Ajage haardumise veorihm pingutusratta rulliku ja jõuvõtuvõlli rulliku alla. Eemaldage vana haardumise veorihm.

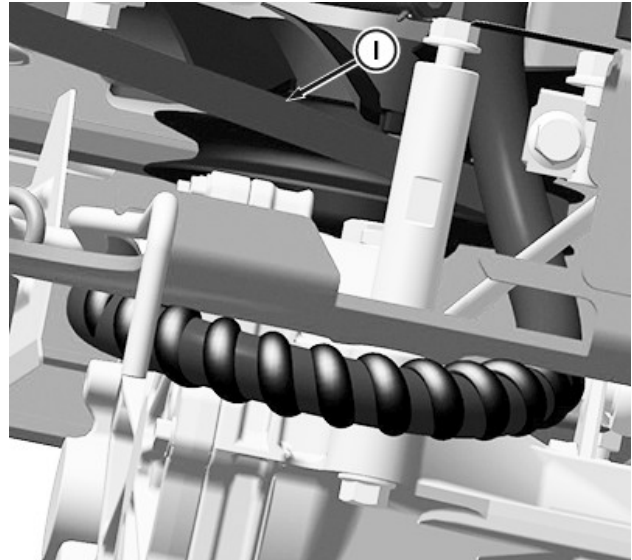


APY08975—UN—31AUG18

10. Paigaldage uus haardumise veorihm (D) ümber mõlema käigukasti rihmarataste (E) ja (F). Veenduge, et rihma V sobitub korralikult rihmarataste V-soonde.
11. Keerake rihm ümber pinguti pingutusrulli rulliku (G).

Veenduge, et rihma lame osa puutub vastu pingutusrulli.

12. Paigaldage haardumise veorihm üle ajami rulliku (H). Veenduge, et rihma V pool sobitaks rulli V soonde.
13. Pingutage haardumise veorihma, liigutades pinguti hooba vasakule ja fikseerides selle kinnituskonsu vastu.



APY08979—UN—31AUG18

14. Paigaldage niiduseadme rihm (I) üle jõuvõtuvõlli rulliku ja pingutage niiduseadme rihma, kasutades pingutusedru ja -posti.

OUC02005,00007B0-21-27JUL20

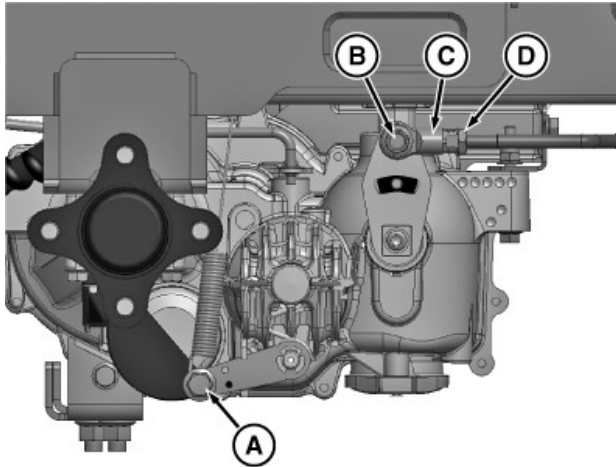
Neutraalasendis liikumise kontrollimine ja reguleerimine

Kontrollige neutraalasendis liikumist, kui mootor töötab ja masin asub tasasel pinnal. Viige juhthoovad sõiduasendisse, vabastades seisupidur. Liigutage hoovad aeglaselt T-avasse, kuni need on kinni jäänud, kuid veenduge, et pidurid ei rakenduks (piduri rakendumine tekitab kuuldava klõpsatuse).

Kui masin hakkab selles asendis siiski ette- või tahapoole liikuma, reguleerige liikumise juhthoovastikke.

1. Parkige masin tasasele horisontaalsele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

Hooldus – käigukast



TC101529—UN—21FEB20

- Eemaldage ajami rehvi (vaadake juhiseid masina ohutuks tungrauaga töstmiseks ja toetamiseks.)
- Eemaldage piduritross käigukasti õla küljest, eemaldades pold (A).
- Eemaldage pold (B) ja ühendage ajutiselt lahti varras (C).
- Pöörake juhtseadist päripäeva, et vähendada edasilibisemist, või vastupäeva, et vähendada tahapoole libisemist.
- Ühendage uuesti juhtkang (C) ja kinnitage see poldiga (B).
- Kasutage kahte 15 mm mutrivõtit, et pingutada varda ühenduse mutrit (D).

Tehnilised andmed

Juhtvarda pold
(B)—Pingutusmoment. 15 N·m (11 lb·ft)

- Paigaldage piduritross uuesti.

Tehnilised andmed

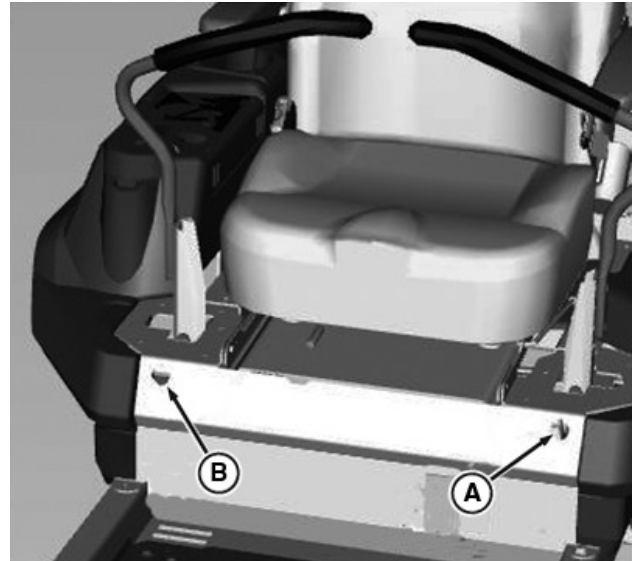
Piduritrossi pold
(A)—Pingutusmoment. 36 N·m (27 lb·ft)

- Pange rehvi kokku ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Rehvi ja
pöördemoment—Pingutusmo-
ment. 102 N·m (75 lb·ft)

SR99263,000003C-21-21FEB20



APY12015—UN—10AUG18

2. Keerake reguleerimiskruvi vastavalt vajadusele.
 - Kui masin kaldub paremale, pöörake reguleerimiskruvi (A) ühe pöörde võrra päripäeva.
 - Kui masin kaldub vasakule, pöörake reguleerimiskruvi (B) ühe pöörde võrra päripäeva.
3. Kontrollige sõidukit õige raja järgimise osas.
4. Korrake samme 2 ja 3 vajaduse korral uuesti, et reguleerida raja järgimist.
5. Andke sõiduk tagasi kasutusse.

SR99263,0000065-21-06MAR19

Rajastuse reguleerimine

Kui masin töötab edaspidises asendis ega suuda otse sõita, tuleb rajastust reguleerida.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

Rooliseadme ja pidurite hooldus

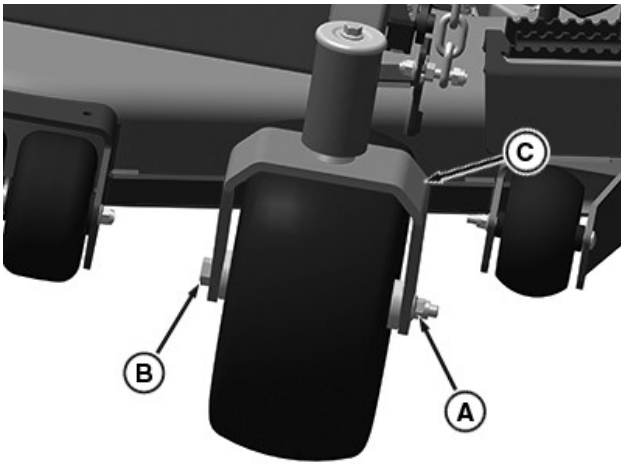
Seadurrataste eemaldamine ja paigaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Masin võib ebaturvaliselt tõsteseadmelt või tugegelt alla kukkuda või ära libiseda.

- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Langetage masin tugipukkidele või teistele stabiilsetele tugedele ning blokeerige rattad enne hooldustööde tegemist.

Eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke masina esiosa üles ohutu tõsteseadmega. (Vt peatüki MITMESUGUNE HOOLDUS jaotist Masina tõstmine.)



APY08114—UN—10AUG18

3. Eemaldage kuuskantmutter (A) ja rattapolt (B).
4. Eemaldage ratas koostu kahvlist (B).

Paigaldamine

1. Paigaldage uus ratas. Veenduge, et paigaldatud on hammasratta tolmuksed.
2. Paigaldage rattapolt (B) ja kuuskantmutter (A).
3. Pingutage mutter ja pöörake määratud pöördemomendini.

Tehnilised andmed

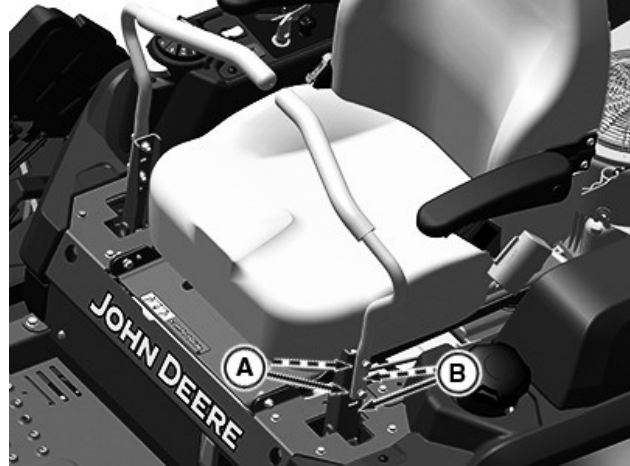
Rattapolt—Pingutusmoment. 37 Nm (27 Ft. lbs)

4. Langetage masin.

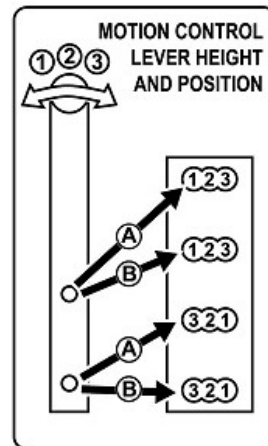
SU68010,000014C-21-10AUG18

Liikumise juhthoobade reguleerimine ja joondamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Liikumise juhthoova kõrguse ja suuna reguleerimiseks eemaldage kaks polti ja mutrit ning pange uuesti skemi järgi kokku.



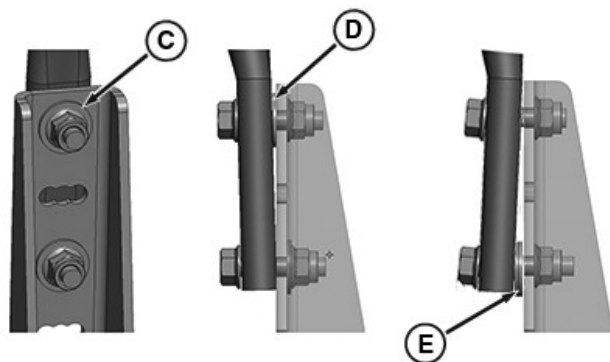
APY08111—UN—09AUG18



GXT002159—UN—03JUN15

- Liikumise juhthoova kõrgeima asendi tagamiseks valige augud (A).
- Liikumise juhthoova madalaima asendi tagamiseks valige augud (B).
- Edasiliikumise juhthoova kõige kaugemale kallutamiseks kasutage asendit 1.
- Edasiliikumise juhthoova kõige tahapoole kallutamiseks kasutage asendit 3.

Rooliseadme ja pidurite hooldus



APY08112—UN—10AUG18

3. Kahe liikumise juhthoova vahe reguleerimiseks eemaldage seib (C) mutrite tagant ja vajaduse korral asetage see vastavalt skeemile.

- Liikumise juhthoobade väljapoole kallutamiseks asetage seib (D) ülemisele poldile.
- Liikumise juhthoobade sissepoole kallutamiseks asetage seib (E) alumisele poldile.

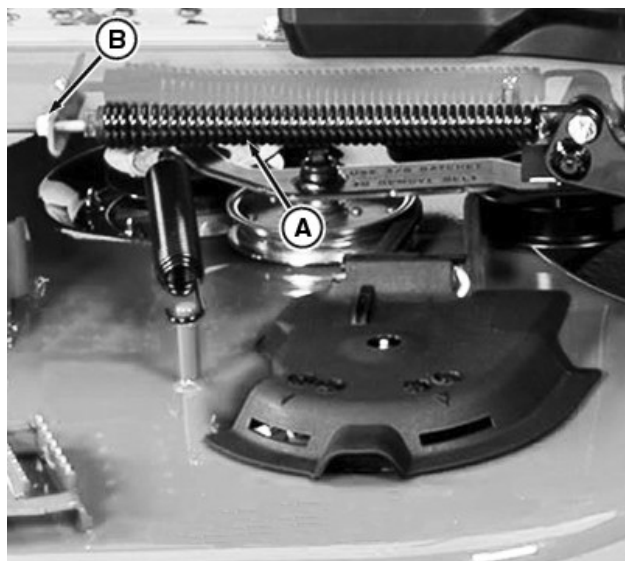
SU68010,0000101-21-10AUG18

Hooldus – niiduk

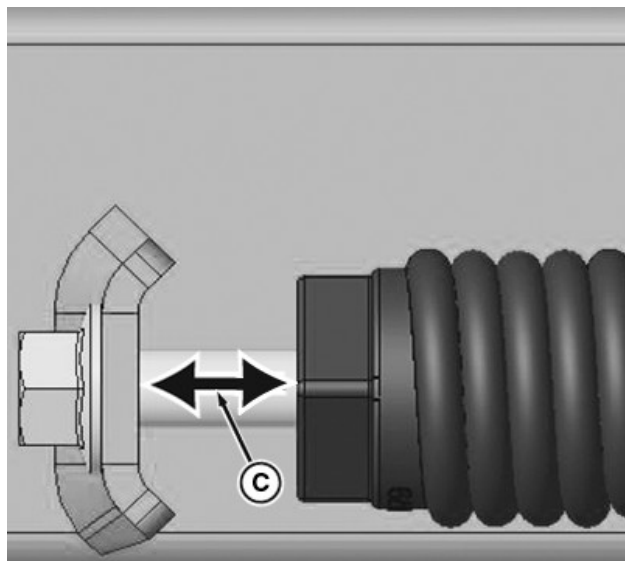
Tõstmise abivedru reguleerimine

1. Parkige masin kõvale ja tasasele pinnale.
2. Peatage mootor ja lukustage seisupidur.
3. Tõstke niiduseade transpordiasendisse.

MÄRKUS: Niiduki või lisaseadme kaal mõjutab tõstmise kergust. Reguleerige tõstmise abivedru oma konkreetse niiduseadme mudeli jaoks.



APY08944—UN—12JUL18



APY08945—UN—12JUL18

4. Reguleerige tõstmise abivedru (A) 15 mm poldiga (B), et suurendada või vähendada pilu (C) järgmistele soovitudele või operaatori eelistustele järgi

Niiduseadme suurus	Mõõtmed
48-tolline niiduseade	25 mm (0,9 tolli)
54-tolline niiduseade	20 mm (0,7 tolli)

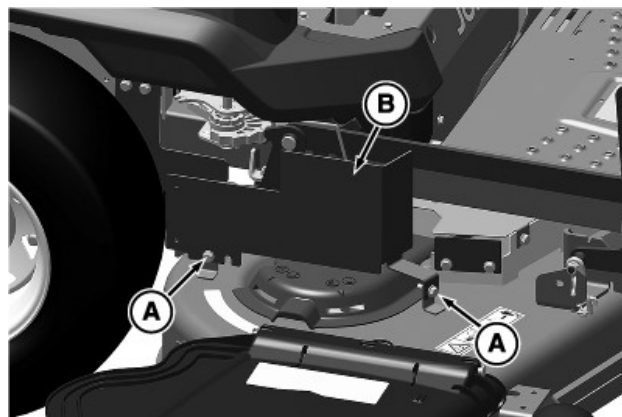
MÄRKUS: Päripäeva – suurendab vedru pinget ja vähendab raskemate niidukite tõstmise pingutust.

Vastupäeva – vähendab vedru pinget ja suurendab kergete niidukite tõstmise pingutust.

OUO2005.00007C7-21-28JUL20

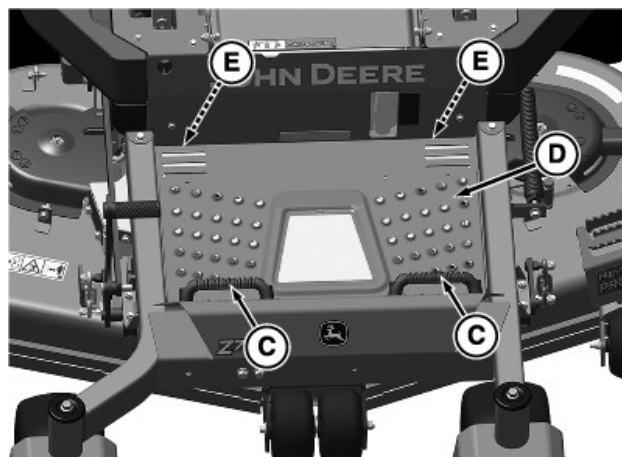
Niiduseadme ajamirihma asendamine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Laske mootoril ja summutil täielikult maha jahtuda.



TC100518—UN—26JUL20

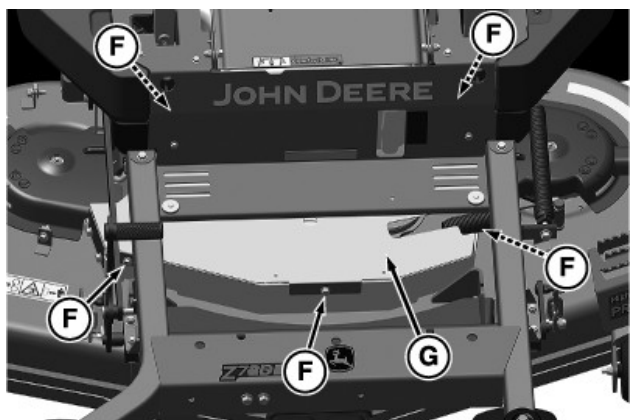
3. Keerake lahti poldid (A) ja eemaldage niiduseadme külgnäht (B). Korrake sama vastasküljel.



TC100519—UN—26JUL20

4. Haarake kahest jalatapist (C) ja eemaldage jalaplaat (D) kinnituskonksude (E) küljest.

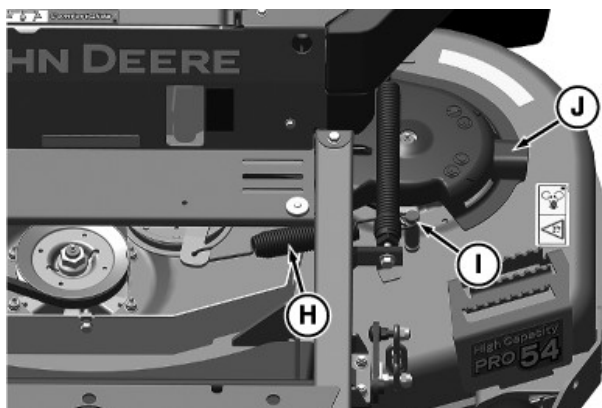
Hooldus – niiduk



TC100520—UN—26JUL20

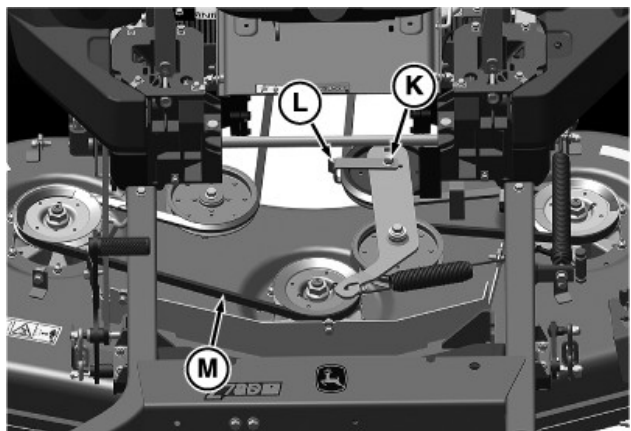
- Keerake lahti viis polti (F) ja eemaldage niiduseadme ülemine kaitsekate (G).

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi!
Komponendid paigaldatakse pinge all. Pinge all olevaid komponente paigaldades ja eemaldades kandke kaitseprille ning kasutage sobivaid tööriistu.



TC100525—UN—26JUL20

- Vabastage niiduseadme rihma pinget, tõmmates vedru tõmburi abil pingutusvedru (H) niiduseadmel olevast pingutuspostist (I).
- Tõstke rihma kate (J) kummalgi küljel üles ja eemaldage rihm rihmaratta küljest.



TC100526—UN—26JUL20

- Eemaldage mutter (K) pinget pingutusratta rullilt, langetage polt ja eemaldage juhik (L). Eemaldage rihm kõikidelt rihmaratastelt.
- Kontrollige, et rihm ei oleks kulunud või kahjustatud, vajaduse korral vahetage see välja.
- Puhastage löikekorpuse pealispind ja rihmarattad.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui rihma ei paigaldata rihmaratastele korralikult, kahjustab see rihma.

- Paigaldage rihm niiduseadme peale ja veenduge, et rihm ei oleks väänatud pärast seda, kui rihm on täielikult ajamile suunatud.



APY08931—UN—05JUL18

- Veenduge, et rihma juhik (C) on täielikult sisestatud pingutushoova kinnitile, nagu näidatud, ja pingutage mutter (B) ettenähtud momendini

Tehnilised andmed

Pingutage rihmaratta
mutter—Pingutusmoment. 54 N·m (40 lb·ft)

- Paigaldage ülejäänud detailid eemaldamisele vastupidises järjekorras.

OUO2005.00007B1-21-09AUG20

Niitmisterade kontrollimine ja asendamine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge töötage tõstetud niiduseadme läheduses, kui see ei ole turvaliselt toetatud.

Niiduki terad on teravad. Hooldamisel mähkige terad ja kande kindaid.

Enne hooldamist oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.

Enne mis tahes parandustööde tegemist lahutage aku või süüteküünla juhe.

Hooldus – niiduk

TÄHTIS: Niiduki terade vahetamisel kasutage alati ehtsaid John Deere'i varuosi.

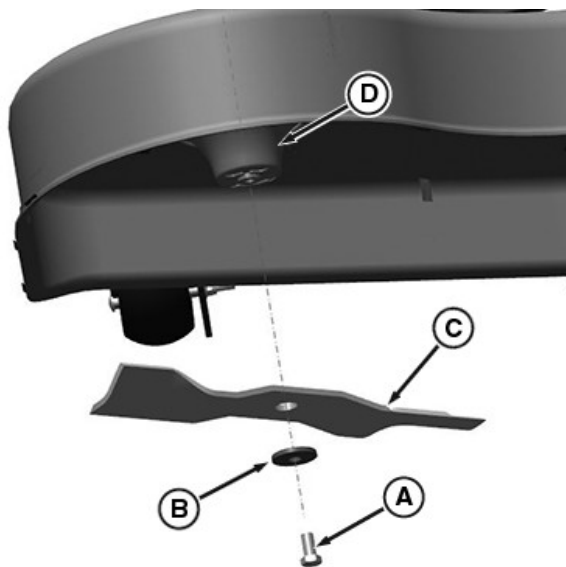
MÄRKUS: Vahetage terad välja, ärge neid kunagi sirgendage ega keevitage.

Terade kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke niiduseade transpordiasendisse.
3. Tõstke masina esiosa üles ohutu tõsteseadmega. (Vt peatüki MITMESUGUNE HOOLDUS jaotist Masina tõstmine.)
4. Kontrollige terasid
 - Veenduge, et terad on teravad ja kahjustusteta.
 - Kontrollige teri. Vajaduse korral teritage, tasakaalustage või vahetage need.

Terade asendamine

1. Kasutage terade liikumise vältimiseks puidust plokki.



APY08947—UN—10AUG18

2. Eemaldage polt (A), nõgusa tera seib (B) ja tera (C).
3. Paigaldage asendusterat.
 - Tera tiib peab olema suunaga üles.

TÄHTIS: Tera paigaldamisel:

veenduge, et tera oleks korralikult spindlile paigaldatud.

Seibi alumises servas on väikesed indikaatorid, mis aitavad tuvastada õiget suunda.

- Paigaldage tera, tera seib ja polt.
- Veenduge, et seib on õigesti paigaldatud.
- Pingutage tera poldid ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Tera—Pingutusmoment. 68 N·m (50 lb·ft)

4. Veenduge, et deflektori kuppel (D) asetseb niiduki võlli ja tera vahel õigesti.
5. Asetage niiduki tera (C) niiduki võllile nii, et löikamisserv on maapinna suunas.
6. Paigaldage seib (B) nii, et kaarjas külg on tera poole suunatud, ja paigaldage tera kinnitamiseks polt (A) tihvtiga võllile.
7. Langetage masin.
8. Reguleerige niiduseade soovitud löikekõrgusele.

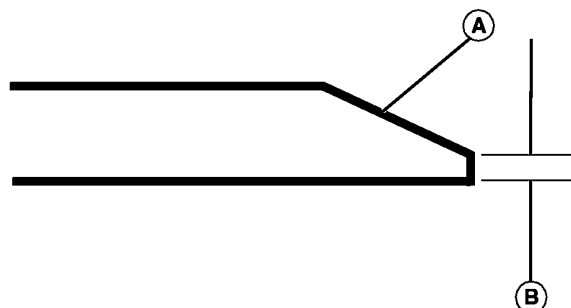
SR99263,000003F-21-12SEP18

Terade teritamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

Kandke teritamise ajal alati kaitseprille.

- Teritage terasid lihvpingi, käsiviili või elektrilise teritajaga.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Säilitage lihvimise ajal algupärane kaldenurk (A).
- Tera löikeserv (B) peab vastama ettenähtule.

Tehnilised andmed

Niiduseadme tera
löikeserv—Kaugus. 0,40 mm (1/64 tolli)

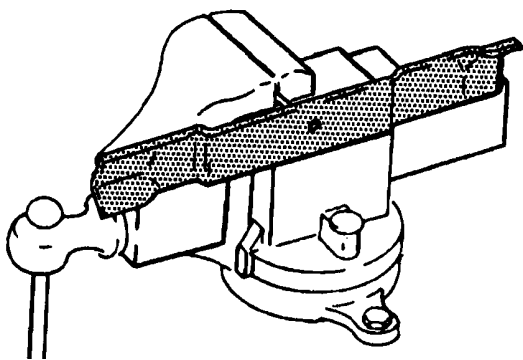
- Tasakaalustage terad enne nende paigaldamist.

MX00654,000039E-21-05JUL17

Terade tasakaalustamine

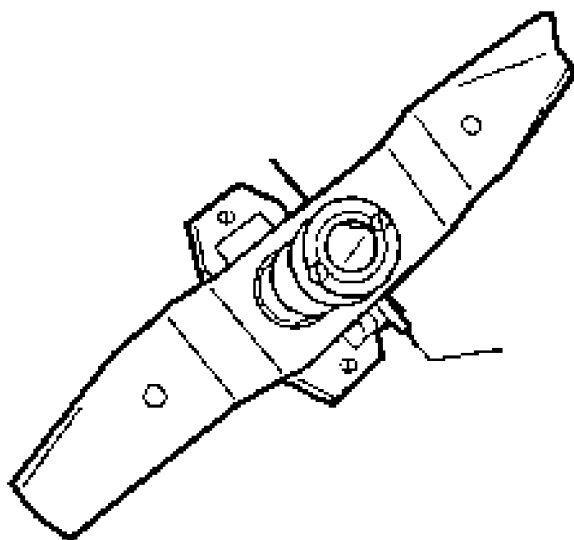
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

1. Puhastage tera.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Asetage tera kruustangide vahel naelale. Keerake tera horisontaalsesse asendisse.
3. Kontrollige tera tasakaalu. Kui tera ei ole tasakaalus, vajub tera raskem pool alla.
4. Lihvige raskem pool kaldnurkseks. Ärge muutke tera kaldnurka.



TCT011317—UN—18JUN15

Teie mugavuse jaoks on John Deere'i esindusest võimalik saada tera tasakaalustamise tööriist (B1SB9788).

MX00654.0000054-21-18JUN15

Hooldus – elektrisüsteem

Elektrisüsteem

HOIATUS. Vältige vigastusi! Aku poolused, klemmid ja seonduvad liseseadmed sisaldavad pliid ning pliikomponente, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ning kahjustavad reproduktiivtervist. **Peske pärast käsitsemist käed puhtaks.**

MP47322.00F466E-21-03MAY20

Ohutus aku hooldamisel



MXAL42869—UN—09APR13

! **ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Akust eraldub kergesti süttivat ja plahvatusohtlikku gaasi.

Aku plahvatamise vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge akuklemme metallesemega kokku ühendage.
- Aku lahtiühendamisel eemaldage esmalt miinusjuhe.
- Ühendage miinusjuhe viimasena.

MP47322.00F466F-21-13JAN15

Aku kontrollimine (plommitud akud)

MÄRKUS: Ärge püüdke akut avada, sellesse vedelikku lisada või seda hooldada. Sellised tegevused tühistavad garantii.

- Hoidke aku ja klemmid puhtana.
- Hoidke aku poldid pingutatuna.
- Hoidke väikesed ventilatsioonivõlv lahti.

TÄHTIS: Aku on täielikult laetud. Kui masinat ei kasutata akule märgitud kasutuskölblikkuse kuupäevani, laadige akut.

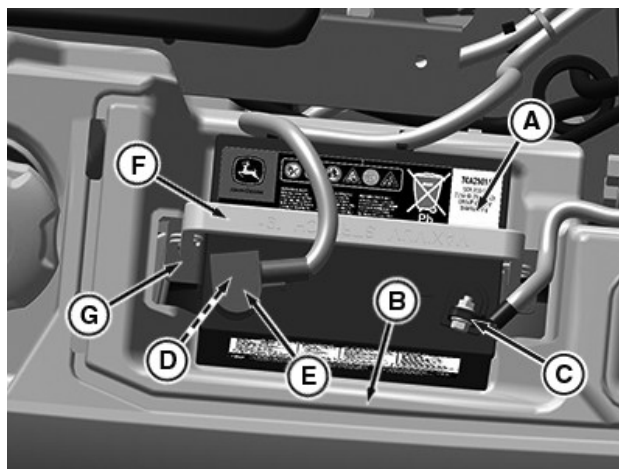
- Vajaduse korral laadige 6–10 A juures üks tund.

BB87125.000122E-21-04JUN13

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Avage aku kate. Tõstke ja kinnitage aku kate püstisesse asendisse.



APY08083—UN—12JUL18

3. Ühendage lahti aku miinusklemm (–) (C).
4. Eemaldage punane kate (E) ja lahutage aku plussklemm (+) (D).
5. Eemaldage raami sakilt (G) kummist rihm (F).
6. Eemaldage aku (A) aluselt (B).

Paigaldamine

Paigaldamine tehakse eemaldamisele vastupidises järjekorras.

- Puhastage kõik elektrilised ühendused.
- Pingutage klemmid, paigaldage plusskaablile (+) (D) punane kate ja paigaldage kummist rihm (F).

SU68010.0000102-21-12JUL18

Aku ja akuklemmide puhastamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Lahutage ja eemaldage aku.
3. Peske aku soodalahusega - üks teelusikatäis soodat liitri vee kohta. Jälgige, et soodalahust ei läheks akuelementidesse.
4. Loputage aku puhta veega ja kuivatage.

Hooldus – elektrisüsteem

5. Hõõrüge akuklemmid ja juhtmeotsad traatharjaga heledaks.
6. Paigaldage aku.
7. Ühendage juhtmed akuklemmidele, alustades plussjuhtmest ja kasutage seibe ja mutreid.
8. Korrosiooni vältimiseks pihustage klemmidele määret.

MP47322,00F4671-21-15MAR13

Lisaaku kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi.

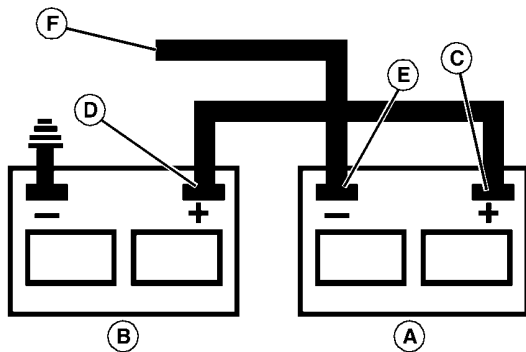
Aku plahvatamise vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge käivitage teise aku abil ega laadige külmunud akut. Soojendage akut tehniliste andmete kohaselt.

Tehnilised andmed

Aku—Temperatuur. 16 °C (60 °F)

- Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet (–) tühja aku miinusklemmiga (–). Ühendage see korraliku maandusega tühjast akust eemal.



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Lisaaku
- B—Tühi aku
- C—Plussklemm (+)
- D—Plussklemm (+)
- E—Miinusklemm (–)
- F—Lisaaku miinusjuhtme (–) ots

1. Ühendage lisaaku plussjuhe (+) lisaaku (A) pluss (+) klemmi (C) külge.
2. Ühendage lisaaku plussjuhtme (+) teine ots tühja aku (B) pluss (+) klemmi (D) külge.
3. Ühendage lisaaku miinusjuhe (–) lisaaku miinus (–) klemmi (E) külge.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Lisaakust pärinevad elektrilaengud kahjustavad masina komponente. Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet masina raami külge. Ühendage üksnes mootoriploki külge.

Ühendage lisaaku miinusjuhe kaugemale mootori liikuvatest osadest, nagu rihmad ja ventilaatorilabrad.

4. Ühendage lisaaku miinusjuhtme (–) teine ots (F) liikumisvõimetu masina mootoriploki metallosa külge, akust kaugemal.
5. Käivitage liikumisvõimetu masina mootor ja laske mitu minutit töötada.
6. Ettevaatlikult ühendage lisaaku juhtmed täpselt vastupidises järjekorras lahti: esmalt miinusjuhe ja seejärel plussjuhe.

MP47322,00F4672-21-05JUN15

Kaitsmete asendamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kaitsmeid vahetades veenduge, et asenduskaitsmel on sama tugevus ja see on paigaldatud õigesse kohta. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi elektrijuhtmistikule ja/või elektrilistele komponentidele.

MÄRKUS: Kaitsmed asuvad mootoriruumi vasakpoolsel küljel starteri kõrval.

Teie masin kasutab olenevalt masina mudeli seerialle ja mootori mudelile mitmeid kaitsmete valikuid.

- Masin Z740R kasutab ühte 20 A kaitsset elektrisüsteemi kaitsmiseks ja ühte 3 A kaitsset 12V pistikupesakaitsmiseks.

Kaitsme eemaldamiseks tehke järgmist.

1. Eemaldage kaitsme hoidiku kate ja eemaldage kaitsme.
2. Kontrollige kaitsme metallklambrit ja visake see ära, kui klamber on katki.
3. Paigaldage uus kaitsme ja asetage kate kaitsme hoidiku peale tagasi.

OUC2005.00007C6-21-28JUL20

Hooldus – mitmesugust

Õige kütuse ja stabilisaatori kasutamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vananenud, saastunud või vale kütuse kasutamine võib kahjustada mootorit ja kütusesüsteemi. Vananenud, saastunud või vale kütuse kasutamisest tulenevad parandustööd ei kuulu garantii alla.

Kasutage tavalist pliivaba kütust, mille oktaaniarv on vähemalt 87. Lubatud on kütusesegud, mis sisaldavad maksimaalselt 10% etanooli või 15% MTBE-d. Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid või lisandeid, kuna need võivad mootorit kahjustada.

Kasutage alati värsket puhast kütust ja soetage seda sellises koguses, mille suudate umbes 30 päeva jooksul ära kasutada. Iga kord, kui kütust ostetakse, tuleks kütusele lisada kütusestabilisaatorit. Korraliku segunemise tagamiseks lisage stabilisaatorit enne kütuse mahutisse valamist. See aitab vältida mootori jõudlusega seotud probleeme ja võimaldab hoida kütust masinas kogu aasta vältel, ilma vahepealse väljanõrutamise vajaduseta.

Kondensatsiooni vältimiseks hoidke kütust plastmahutites. Kütuse saastumise ja aurustumise vältimiseks veenduge, et kütusemahuti kork oleks tihedalt peal. Kütuse säilivusaja pikendamiseks kasutage isesulguvat kütusekanistrit.

Kütuse segamise eesmärk on muuta kütusesegu konkreetset aastaajal võimalikult hästi toimivaks. Mootoriprobleemide, nt käivitamisraskuste või auru mitteläbilaskmise vältimiseks kasutage vastava hooaja kütust. Soojemal perioodil kasutage kütust, mis soetati soojal aastaajal, ja külmal perioodil kütust, mis soetati külmal aastaajal.

Masinales, mille mootorit käitatakse ainult ühel aastaajal või teatud aastaajal harvemini, võib kütus vanaks minna. Vanaksläinud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatorit, mis võib omakorda mõjutada mootori tööd.

Hoidke kütusemahutit tihedalt suletuna ja hoiundage seda jahedas kohas eemal otsesest päikesevalgusest. Kui mahuti ei ole korralikult suletud või päikese ja kuumuse eest kaitstud, võib kütus laguneda ning selle väärtus langeda.

Mitmel kasutuslikul või keskkonnast tuleneval põhjusel võib kütusepaaki koguneda kondensaati, mis võib pikemas perspektiivis mõjutada masina tööd. Täitke masina kütusepaak iga tööpäeva lõpus.

SV90572,000001B-21-10AUG18

Kütusepaagi täitmine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergsüttivad ja plahvatusohtlikud.

- Enne kütusepaagi täitmist seisake mootor.

- Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus lekidest ja sädemetest eemal.
- Täitke kütusepaak õues või ventileeritud kohas.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära.
- Kasutage staatilise elektri tekkimise vältimiseks puhast heakskiidetud mittemetallist mahutit.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kütuses sisalduv mustus ja vesi kahjustavad mootorit.

- Puhastage kütusepaagi ava ümbrus mustusest ja prahist.
- Kasutage puhast, värsket ja keemiliselt stabiilset kütust.
- Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida kütusepaagis kondensaadi tekkimist.
- Kui kasutate lehtrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma sõela või filtrita.

Kondensaadi tekkimise ja külmades tingimustes külmumise vältimiseks täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage praht kütusepaagi korgi ümbert.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, et paaki kogunenud rõhk saaks välja pääseda.
5. Täitke kütusepaak ainult täitekaeluse põhjani. Ärge pange õli liiga palju.
6. Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake korki klõpsatuseni.

MP47322,00F4675-21-10JUN20

Rehvirõhu kontrollimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Vale hooldamise puhul võivad rehvi ja põia osad üksteised plahvatuslega eralduda.

- Ärge püüdke rehvi monteerida, kui Teil pole selle töö teostamiseks vastavaid vahendeid ja kogemusi.
- Veenduge, et kõik rehvid oleksid täidetud soovitatud rõhuga (eriti kallakutel töötamisel). Vähene rehvirõhk võib põhjustada masina ebastabiilsust kallakutel.
- Ärge keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise.

Hooldus – mitmesugust

Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

- Ärge rehvi pumpamise ajal ratta ees või kohal seiske. Kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldab rehvi kõrval seismist.

1. Kontrollige rehve kahjustuste suhtes.
2. Kontrollige rehvirõhku täpse madala rõhu mõõtmiseks kasutatava rõhumõõturiga.
3. Madalam rõhk võib haardumist ja jõudlust parandada olenevalt murukamara seisukorrast või transpordialade järsu kalde korral.
4. Lisage rõhku või vähendage seda ette nähtud rehvirõhuni. (Vaadake õigeid rehvirõhke peatükist TEHNILISED ANDMED.)

MP47322.00F4677-21-10JUN20

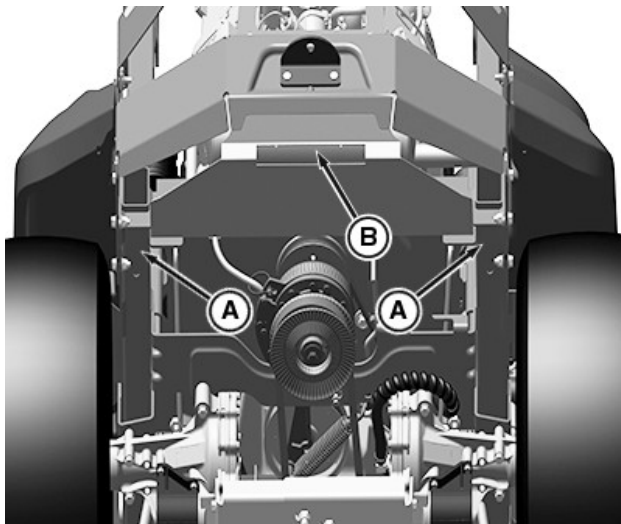
Masina tõstmine

1. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masin võib ebaturvaliselt tõsteseadmelt või tugegelt alla kukkuda või ära libiseda.

- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Langetage masin tugipukkidele või teistele stabiilsetele tugeledele ning blokeerige rattad enne hooldustööde tegemist.

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist! Masina tõstmisel või toetamisel asetage aluspükid sõiduki raami (A), mitte käigukasti ega käigukasti risttala alla.

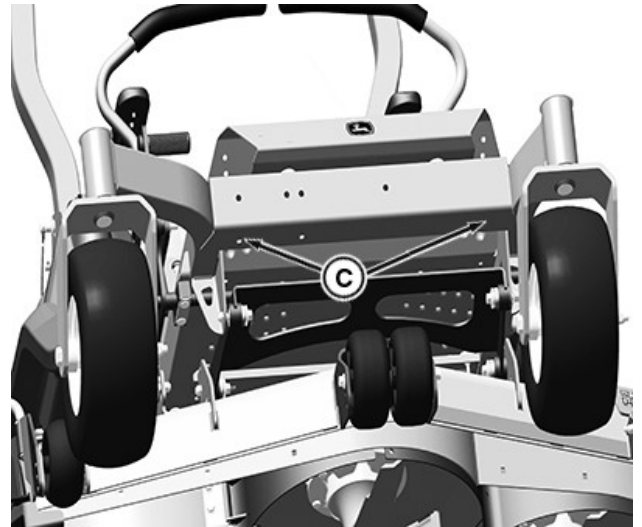


APY08085—UN—31AUG18

2. Tõstke masina tagaosaga ohutult üles, kasutades

tagumise kaitseraua keskel olevat tõste-punkti (B). Asetage tõstepükid või muud stabiilsed toed näidatud raamipunktide (A) alla.

3. Kui tõstate ainult masina tagaosaga, tõkestage maapinnale toetuma jäävad esirattad, et vältida masina liikumist.



APY08086—UN—31AUG18

4. Tõstke masina esiosa ettevaatlikult põhjaplaatidest (C) üles. Asetage tugipükid või muud stabiilsed toed tõstekohtade lähedusse.
5. Kui tõstate ainult masina esiosa, tõkestage maapinnale toetuma jäävad tagarattad, et vältida masina liikumist.
6. Masina langetamiseks tõstke masina esi- ja/või tagaosaga üles, eemaldage tungraua alused või toed ja seejärel laske masin alla.

SU68010,0000FE-21-30AUG18

Veorataste eemaldamine ja paigaldamine.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Masin võib ebaturvaliselt tõsteseadmelt või tugegelt alla kukkuda või ära libiseda.

- Kasutage turvalist tõsteseadet, mis on vastava raskuse tõstmiseks ette nähtud.
- Langetage masin tungraua alustele või muudele stabiilsetele tugeledele. Enne hooldamist blokeerige rattad.

Eemaldamine.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

Hooldus – mitmesugust



TC100515—UN—25JUL20

2. Lõdvendage nelja rattamutrit (A).
3. Tõstke masina tagaosas üles ohutu tõsteseadmega. (Vt peatüki MITMESUGUNE HOOLDUS jaotist Masina tõstmine.)
4. Eemaldage rattamutrid.
5. Eemaldage ratas.

Paigaldamine.

1. Paigaldage uus ratas.
2. Paigaldage ja pingutage korda mööda ettenähtud momendini.
 - Pingutage mutrid ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

Rattamutrid—Pingutusmoment. 100 N·m (75 lb·ft)

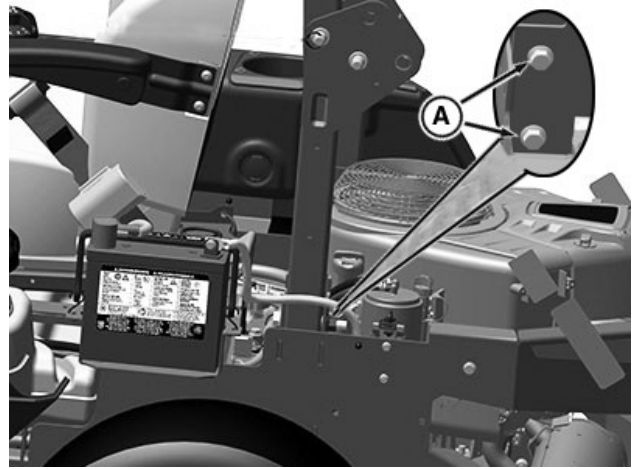
3. Langetage masin.

OUC2005,00007A4-21-26JUL20

ROPS-i kinnitusdetailide kontrollimine.

1. Parkige masin ohutult. (Vt peatüki OHUTUS jaotist Ohutu parkimine.)

MÄRKUS: ROPS-i kinnitusdetailide pingutamisel keerake poldi pea poolt, mitte mutrit.



APY08087—UN—11JUL18

2. Pingutage ROPS-i kahel küljel selle kinnituspoldid (A) ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

ROPS-i kinnituspoldid—Pingutusmoment. 118 N·m (87 lb·ft)

SU68010,0000103-21-11JUL18

Plastpindade puhastamine

TÄHTIS: Välistage kahjustusi! Masina plastpindade sobimatu hooldamine võib neid pindu kahjustada.

- Ärge kasutage plastpindadel abrasiivseid materjale, nagu poleerimisvahendid.
- Ärge kasutage rasvaemaldit.
- Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.

1. Loputage terve masin puhta veega üle, et eemaldada mustus ja tolm, mis võib pinda kriimustada.
2. Peske pinnad puhta vee ja pehme autošampooniga.
3. Vajaduse korral määrige plastikust pindade puhastamiseks plastikaitset.

SU68010,000014D-21-10AUG18

Metallpindade puhastamine ja parandamine

Puhastamine.

Järgige masina metallpindade hooldamisel autoremondi tavasid. Kasutage masina metallpindade hooldamisel kõrgekvaliteetset vaha, et säilitada sama väljanägemine, mis oli tehastest tulles.

Hooldus – mitmesugust

Väikeste kriimustuste parandamine (pinnakriimustused):

1. Puhastage remonditav piirkond põhjalikult.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge värvitud pindadel puhastuspastasid kasutage.

2. Kasutage pinnakriimustuste eemaldamiseks poleerimisegu.
3. Vahatage kogu pind.

Sügavate kriimustuste parandamine (näha on haljas metall või krunt):

1. Puhastage remonditav piirkond, hõõrudes seda piirituse või lakibensiiniga.
2. Kriimustuste parandamiseks kasutage originaalvärvi pulka, mida saab volitatud esindajalt. Järgige värvipulgal toodud kasutamise ja kuivatamise juhiseid.
3. Lihvige pind poleerimisvahendiga. Ärge elektrilist poleerijat kasutage.
4. Kandke pinnale vaha.

MP47322.00F467A-21-26MAY15

Rikkeotsing

Veaotsingu tabeli kasutamine

Kui teil tekib probleem, mida ei ole siin tabelis kirjas, vaadake tehnilist juhendit või võtke hoolduseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

MP47322,00F467B-21-13NOV18

Mootor

Viga	Kontrollimine
Mootor ei käivitu või käivitub halvasti	<ul style="list-style-type: none"> • Seisupidur pole aktiivne. • Jõuvõtuvõll on sisse lülitatud. • Turvalisuse blokeerimise lüliti(d) pole rakendatud. • Vigane starteri mootor või solenoid. • Aku on nõrk või tühi (madal elektroonilise juhtploki pinge). • Mootor on kinni kiilunud. • Vigane elektrooniline juhtplokk või andur(id). • Lahtine või kahjustunud juhtmestik või ühendused. • Kütusepaak on tühi. • Õhufilter ummistunud. • Kütusepaagi tuulutusfilter, kütusetoru või tulustoru on ummistunud. • Rikkis kütusepump (-pumbad)- • Vigane süütemähis / suure pingega juhe. • Halb tihendus. • Vigane plokikaanetihend. • Kulunud kolb/kolvirõngad on kinni jäänud või paiknevad valesti. • Kulunud või põlenud klapid. • Kulunud silindri ava. • Mootor on ülekuumenenud. • Hooratta võti on katki. • Sissevõtusüsteemi leke. • Impulsi kütusepumba vaakumi leke. • Süütelüliti ei ole õiges asendis või vigane. • Seisnud või ebaõige kütus/kütusetase. • Ummistunud kütusefilter. • Õhu sissevõtufilter on ummistunud. • Süüteküünla juhe on lahti tulnud või ühendamata. • Süüteküünla vahe on vale. • Kaitse on läbi põlenud. • Elektriprobleem – aku ei tööta. • Õhuklapp on valesti reguleeritud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mootor ei tööta madalatel pööretel	<ul style="list-style-type: none"> • Probleemid karburaatoriga. Pöörduge John Deere esindaja poole. • Paindunud või keerdus gaasitross. • Paindunud pöörelemissageduse reguleerimise juhtseade. • Vale pöörelemissageduse regulaatori tühikäigu juhtimine.
Mootor töötab ebaühtlaselt või seiskub	<ul style="list-style-type: none"> • Ummistunud kütusefilter. • Õhu sisselaskesüsteem on ummistunud. • Seisnud või ebaõige kütus/kütusetase. • Süüteküünla vahe on vale. • Asendage süüteküünal. • Õhuklapp on valesti reguleeritud. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
Mootor klopib	<ul style="list-style-type: none"> • Mootori õlitase on madal. • Vähendage koormust (aeglasem liikumiskiirus). • Kütus on halb. Täitke paak värske õige oktaanarvuga kütusega. • Tühikäigukiirus on liiga aeglane. • Hüdraulilise tõstuki rike (kui on olemas). • Sisemine kulumine või kahjustus.
Mootor kuumeneb üle	<ul style="list-style-type: none"> • Madal õlitase. • Kõrge õlitase. • Kaardunud plokikaas. • Kulunud või põlenud klapid või vale kliirens. • Vigane elektrooniline juhtplokk. • Katkine klappvedru. • Vigane plokikaanetihend. • Ärge käituge madalal tühikäigul. Käituge kiirel tühikäigul. • Jahutusõhu sissevõtuvõre on must. • Mootori ülekoormus. • Õhu sissevõtt, jahutusribid, õlijahuti või jahutuse katted ummistunud. • Õhu sissevõtufilter on ummistunud. • Töötate tingimusi arvestades liiga suurel liikumiskiirusel.

Rikkeotsing

Viga	Kontrollimine
Mootoril pole võimsust	<ul style="list-style-type: none"> • Õhu sisselaskestüsteem on ummistunud. • Kütusetoru või -filter on ummistunud. • Kütusetüüp on vale. Tühjendage paak ja täitke see õige kütusega. • Puhastage ülekuumenemise ennetamiseks jahutusribisid. • Asendage süüteküünlad. • Kütus on aegunud. • Määratud kütusepihustid (kui on olemas). • Vigane süüteküünlad või vigased süüteküünlad. • Drosseli korpus on lahti või lekib O-rõnga juures (kui on olemas). • Drosseli korpus ja drosseli võll on kulunud (kui on olemas). • Madal surve. • Kulunud või põlenud klapid või vale kliirens. • Vigane süütemähis või suure pingega juhe või juhtmed. • Kaardunud plokikaas.
Mootor kasutab liiga palju õli	<ul style="list-style-type: none"> • Leidke ja parandage õlilekked. • Vale mootoriõli. • Õlifilter on ummistunud. • Õhu sissevõtufilter on ummistunud. • Karter on üle täidetud. • Ummistunud õhutuskork või kahjustatud õhutuskorgi hermoon. • Kahjustunud plokikaane tihend. • Kulunud või purunenud kolvirõngad. • Kulunud klapisäär(ed), klapijuhik(ed) ja/või klapisääre tihendid. • Kulunud silindriavaus(ed). • Praht jahutussüsteemi ümbruses.
Mootor annab läbi summuti tagasilööke	<ul style="list-style-type: none"> • Enne masina väljalülitamist tuleb gaas seadistada 1/2 peale. • Heitgaasi leke. • Kaardunud plokikaas. • Vigane plokikaanetihend. • Sisselaskeklapp on põlenud või jääb kinni • Mootori halb ajastus. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Kütust kulub palju	<ul style="list-style-type: none"> • Kütusetüüp on vale. • Õhu sisselaskestüsteem on ummistunud. • Töötate tingimusi arvestades liiga suurel liikumiskiirusel. • Vale mootoriklapi vahe. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole. • Õhu sissevõtusüsteemis on takistusi.

SU68010,000014E-21-06MAR19

Elektrisüsteem

Viga	Kontrollimine
Käiviti ei tööta	<ul style="list-style-type: none"> • Kaitse on läbi põlenud. • Lahtised või korrodeerunud aku- või maandusühendused. • Lahtised juhtmed või maandusühendused starteriga. • Seisupiduri lüliti on rikkis või lahti ühendatud. (Pöörduge oma ettevõtte John Deere edasimüüja poole) • Vigane pealüliti või starter. (Pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole) • Veenduge, et seisupidur oleks õiges asendis. • Aku toide on madal – laadige akut.
Aku ei lae	<ul style="list-style-type: none"> • Lahtised või korrodeerunud aku- või maandusühendused. • Akuelement on läbi.
Jõuvõtvõlli lüliti ei tööta	<ul style="list-style-type: none"> • Kaitse on läbi põlenud. • Lüliti ei tööta. • Sidur on läbi. • Siduri õhuvahe on liiga suur. • Rikkis regulaator/alaldi. • Lahtine käitusvõlli sidur või lahtised lüliti ühendused. • Lahtised juhtmed või maandusühendused starteriga.
Käiviti pöörduv aeglaselt	<ul style="list-style-type: none"> • Lahtised või korrodeerunud aku- või maandusühendused. • Aku toide on madal – laadige akut. • Mootoriõli viskoossus liiga suur. • Käigukasti hoovastiku seadistuse probleem või tõrge.

Rikkeotsing

SU68010.000014F-21-14SEP18

Rikkeotsing

Masin

Viga	Kontrollimine
Masin vibreerib tugevalt	<ul style="list-style-type: none">• Mootori kiirus on liiga madal.
Masin ei liigu, kuigi mootor töötab	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige parkimispidurit.• Käigukasti hüdrolüüsi tase on madal.• Käigukastiõli on külm – laske mootoril soojeneda.• Ajamirihm libiseb või on katki.• Mõõdavoolu pumba vabastusklapid on lahti.• Haardumise veorihm on kulunud või kahjustatud.• Käigukasti probleemid. (Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.)
Masin liigub töötava mootoriga aeglaselt edasi, kuigi juhthoovad on vabakäigul	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige ja reguleerige vabakäiku.

BB87125,0001242-21-07MAR19

Pidurid

Viga	Kontrollimine
Masina hoovad on korralikult lukustatud vabakäigule, kui seisupidur on rakendatud, kuid masin libiseb.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige ja reguleerige vabakäiku. (Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.)• Kontrollige pidurisüsteemi. (Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.)
Pidurilüliti ei lülitu sisse ega välja.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige, et juhtmekimp on korralikult sisse lülitatud. (Pöörduge oma ettevõtte John Deere esindaja poole.)
Piduri hoovad lülitatakse välja, kuid pidurit ei vabastata käigukasti juurest.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige vabakäigu libisemist. (Kui olukord jätkub, pöörduge ettevõtte John Deere esindaja poole.)

SU68010,0000150-21-06MAR19

Roolisüsteem

Viga	Kontrollimine
Rool ei tööta	<ul style="list-style-type: none">• Mõõdavoolu pumba vabastusklapid on osaliselt avatud.• Vale rehvirõhk.• Kontrollige parkimispidurit.• Käigukasti hüdrolüüsi tase on madal.• Käigukastiõli on külm – laske mootoril soojeneda.• Ajamirihm libiseb või on katki.• Haardumise veorihm on kulunud või kahjustatud.• Käigukasti probleemid. (Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.)• Kontrollige roolisüsteemi koostu.
Niiduk sõidab ühele poole täiskiirusel.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige roomiku reguleerimist.

SU68010,0000151-21-06MAR19

Niiduk

Viga	Kontrollimine
Väljutusava on ummistunud	<ul style="list-style-type: none">• Muru on märg – liikumiskiiruse reguleerimine võib olla vajalik.• Suurendage lõikekõrgust.• Käitage mootorit kiirel tühikäigul.• Liikumiskiirus on tingimuste jaoks liiga suur.• Niiduseadme ajamirihma õige paigaldus.• Vale tera.
Niiduseade vibreerib	<ul style="list-style-type: none">• Käitage mootorit täisgaasil.• Kinnitusdetailid on lahti.

Rikkeotsing

	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige niiduseadme ajamirihma või asendage see. • Tera poldid on lahti tulnud. • Tera pole paigaldamisel juhikus. • Liikumiskiirus on tingimuste jaoks liiga suur. • Terad on paindunud või kulunud. • Teritage ja tasakaalustage terasid. • Tõstke üles rihma kaitsekatted ja puhastage rihmarattad mustusest. • Kontrollige rihmarataste joondust või kahjustust.
Niiduseadme rihm puruneb	<ul style="list-style-type: none"> • Tera kalle (eest-taha reguleerimisel) ei vasta nõuetele. • Niiduseadmel on praht või niiduseadme ajamisüsteem on kinni jäänud. Vajaduse korral puhastage. • Rihmajuhik on kahjustatud või seda pole joondatud. Vaadake peatükist Niiduseadme hooldamine jaotisi Niiduseadme veorihma asendamine ja Niiduseadme veorihma paigaldamine. • Liikumiskiirus on tingimuste jaoks liiga suur.
Niiduki terad ei rakendu	<ul style="list-style-type: none"> • Niiduseadme veorihm libiseb või on katki, kontrollige kulumist ja vajaduse korral asendage rihm. • Niiduseadme rihma pingutusvedru pole paigaldatud või on katkine. • Käitusvõlli lüliti rike. • Siduri õhuvahe on liiga suur. • Kaitse on läbi põlenud. • Lahtised elektriühendused.
• Niiduseadet ei saa kergelt tõsta ega langetada.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige tõstmisabi vedru seadistusi. Reguleerige tõstmisel suurema või väiksema abi saamiseks. Vt peatüki Kasutamine jaotist Niiduseadme tõstmisvedru pingsuse reguleerimine. • Liigne prahi kogunemine.
Niiduk niidab ebahühtlaselt	<ul style="list-style-type: none"> • Niiduseade ei ole õigesti tasakaalus. • Liikumiskiirus on tingimuste jaoks liiga suur. • Käitage mootorit täisgaasil. • Pööramisel vähendage liikumiskiirust. • Teritage terasid või asendage need. • Muutke niitmismustrit. • Kontrollige rõhku kõigis rehvides.
Kehv löikevaliteet	<ul style="list-style-type: none"> • Eemaldage kogunenud mustus niiduseadme alumiselt osalt. • Veenduge, et terad oleksid teravad ja terved. • Kontrollige, kas väljutusava on kahjustatud. • Vahetage terad. • Käitage mootorit täisgaasil. • Niitmiskiirus on rohuolude jaoks liiga suur.
Niiduki tera peatumisaeg on liiga suur	<ul style="list-style-type: none"> • Pöörduge ettevõtte John Deere esindusse.

SU68010,0000107-21-06MAR19

Hoiustamine

Ohutu hoiundamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud.

Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Laske mootoril töötada ainult seni, kuni viite masinat hoiukohta või sealt ära.
- Masin või ehitised võivad põlema minna, kui masin enne jahtumist hoiukohta panna. Kui mootori ja summuti ümbrusest ei eemaldata prahti või masin jäetakse kergestisüttivate materjalide lähedusse, võib tekkida tulekahju.
- Ärge hoidke masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi või sädemetega.
- Enne masina kinnises ruumis hoiundamist laske mootoril maha jahtuda.

MP47322,00F4680-21-06MAY15

Masina ettevalmistamine hoiulepanekuks

1. Remontige kõik kulunud või kahjustatud osad. Asendage osad vastavalt vajadusele. Pingutage lahtitunud kinnitusdetailid üle.
2. Roostetamise vältimiseks parandage kriimustatud või täketega metallpinnad.
3. Eemaldage masinalt rohi ja praht.
4. Puhastage pöörleva löikekorpuse alune ja eemaldage rohi ja praht väljaviskekanalist ja murukogurist (kui on olemas).
5. Peske masin ja vahutage metall- ja plastmasspinnad.
6. Laske masinal rihmade ja rihmarataste kuivatamiseks viis minutit töötada.
7. Roostetamise vältimiseks kandke pöörlemistelgedele ja kulunud kohtadele rooste õhuke kiht õli.
8. Määrige määrdeniplid ja kontrollige rehvirõhku.

MP47322,00F4681-21-13JUL16

Kütuse ja mootori ettevalmistamine hoiulepanekuks

Kütus

Kui kasutasite "stabiliseeritud kütust", siis täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.

MÄRKUS: Kütusepaagi täitmine vähendab õhu kogust paagis ja aitab vähendada kütuse kvaliteedi halvenemist.

Kui te ei kasuta stabiliseeritud kütust, siis toimige järgmiselt.

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

MÄRKUS: Püüdke prognoosida, millal masinat sellel hooajal viimast korda kasutatakse, et kütusepaaki jääks võimalikult vähe kütust.

2. Käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni kütus saab otsa.
3. Masinatel, millel on pealüliti, keerake võti väljalülitatud asendisse.

TÄHTIS: Seisnud kütus võib tekitada lakki ning karburaatori või pihustid ummistada ning mootori jõudlust mõjutada.

- Enne paagi täitmist lisage värsketele kütusele kütuselisandit või stabilisaatorit.

4. Segage värsket kütust ja kütusestabilisaator eraldi anumad. Järgige segamisel stabilisaatori juhiseid.
5. Täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.
6. Laske mootoril paar minutit töötada, et kütusesegu saaks kogu kütusesüsteemis ringi liikuda.

Mootor

Mootori hoiundamistoiming tuleks teha, kui masinat ei plaanita vähemalt 60 päeva jooksul kasutada.

1. Vahetage mootoriõli ja õlifilter, kui mootor on veel soe.
2. Vajaduse korral hooldage õhufiltrit.
3. Eemaldage praht õhu sisselaskevõrelt.
4. Bensiinimootorid
 - Eemaldage süüteküünlad. Valage silindri(te)sse 30 ml (1 oz) puhast mootoriõli.
 - Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge ühendage süüteküünalde juhtmeid.
 - Käivitage mootorit viis või kuus korda, et õli laiali valguks.
5. Puhastage mootor ja mootoriruum.
6. Eemaldage aku.
7. Puhastage aku ja akuklemmid. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige elektrolüüdi taset.
8. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.
9. Hoidke akut jahedas, kuivas kohas, kus see ei saa külmuda.

MÄRKUS: Hoiukohas tuleb akut iga 90 päeva järel laadida.

Hoiustamine

10. Laadige akut.

TÄHTIS: Pind võib pikalt päike käes seismisel kahjustada saada. Hoidke masinat siseruumis või katte all, kui hoiate väljas.

11. Hoiustage masin kuivas kohas, kaitse all. Kui masinat tuleb hoida väljas, katke see veekindla kattega.

SV90572,0000019-21-10AUG18

Masina hoiukohast väljatoomine

1. Kontrollige rehvirõhku.
2. Kontrollige mootori õlitaset.
3. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige aku elektrolüüdi taset. Laadige vajadusel aku.
4. Paigaldage aku.
5. Bensinimootorid kontrollige süüteküünla vahet. Paigaldage küünlad ning pingutage ettenähtud momendiga.
6. Määrige kõik määritavad kohad.
7. Avage kütuse sulgeventiil, kui see kuulub masina varustusse.
8. Laske mootoril 5 minutit ilma niiduseadme või muu lisaseadmeta töötada, et õli kogu mootoris laiali kanduks.
9. Veenduge, et kõik kaitsekatted ja deflektorid on omal kohal.

MP47322,00F4683-21-05JUL17

Tehnilised andmed

Mootor

Lisateavet Kawasaki sertifitseeritud mootorite kohta
vaadake lehelt www.kawasakicriticalpower.com

Mudel Z740R

Mootori tootja	Kawasaki
Mootori mudel	FX730V
Töömaht	726 cm ³ (44,3 kuupollit)
Silindrid	Kaks
Silindri läbimõõt	78 mm (3,07 tolli)
Kolvikäik	76 mm (2,99 tolli)
Surveaste	8,2:1
Mootori pöörlemissagedus tühikäigul (Z740R, millel puudub niiduseade)	3100 ±100 p/min
Klapid	OHV
Õlifilter	Pealekeeratavat tüüpi
Jahutuse tüüpi	Õhk
Õhupuhasti	Mitmeastmeline tsüklilise kanistri õhupuhasti
Klapivahe (külm)	0,075–0,125 mm (0,002–0,005 tolli)
Süüteküünla vahe	0.75 mm (0.029 in)
Süüteküünla pöördemoment	22 N·m (16 naeljalga)

OUO2005,00007B4-21-10AUG20

Jõuülekanne

Z740R (24-tolline rehvid)

Tüüp	Hydro-Gear ZT3400
Liikumiskiirused	Hüdrostaatiline, muutuva kiirusega
Edasikäik	0–8,6 miili tunnis (0–13,7 km/h)
Tagasikäik	0–3,9 miili tunnis (0–6,3 km/h)

OUO2005,00007B5-21-28JUL20

Elektrisüsteem

Laadimissüsteem	20 A, reguleeritud
Starter	Solenid-ülekanne
Lisaseade	3 A 12 V

OUO2005,00007B6-21-28JUL20

Kütusesüsteem

Kütuse tüüp (tavaline pliivaba kütus masinatele)

	Tavaline pliivaba (min oktaaniarvuga 87)
	Eetanoliga segatud kütus (kuni 10%)
Kütusepaagi asukoht	Istme all
Täitekaeluse asukoht	Juhiistmest vasakul

SR99263,0000056-21-01AUG18

Tehnilised andmed

Roolisüsteem ja pidurid

Roolisüsteem.	Kaksik-juhthoovad
Pidurid	Hüdrauliline
Parkimispidur.	Integreeritud rooliseadme hoob – sisemine CAM ja pörk

SR99263,0000057-21-01AUG18

Rehvid

Ees	13 × 6,5 – 6 pneumaatiline
Tagumine 48 tolli	24 × 9,5 – 12
Tagumine 54 tolli	24 × 12–12
Eesmine rõhk97 kPa (14 psi)
Tagumine rõhk.83 kPa (12 psi)

OUO2005,00007B7-21-28AUG20

Aku

Pinge	12 V
CCA	300 A
BCI grupinumber	U1L

SR99263,0000059-21-01AUG18

Täitemahud

Kütusepaak	30,2 l (8 gallonit)
Käigukastiõli (koos filtritega)	5,1 l (5,4 kvarti)
Mootoriõli – koos filtriga	1,9 – 2,0 l (2,0 – 2,2 kvarti)

MÄRKUS: Kõik täitemahud on ligikaudsed.

OUO2005,00007A5-21-26JUL20

Mõõtmed

Teljevahe.	1,26 m (50 tolli)
Üldkõrgus (ROPS all).	1,30 m (51 tolli)
Üldkõrgus (ROPS üleval)	1,83 m (72 tolli)
Kogupikkus (ROPS all).	2,11 m (83 tolli)
Kogupikkus (ROPS üleval)	2,08 m (82 tolli)

Kogulaius (48-tolline niiduseade)

Väljutusava üleval	1,35 m (53,2 tolli)
Väljutusava all	1,58 m (62,3 tolli)

Kogulaius (54-tolline niiduseade)

Väljutusava üleval	1,51 m (59,4 tolli)
------------------------------	---------------------

Tehnilised andmed

Väljutusava all 1,73 m (68,2 tolli)

OUO2005,00007B8-21-28JUL20

Kaal

Z740R

48 tolli 479 kg (1055 naela) (kütusega)

54 tolli 500 kg (1102 naela) (kütusega)

OUO2005,00007B9-21-01SEP20

Soovitavad määrdeained

Mootoriõli Torq-Gard™ Turf-Gard™, Plus-4™ VÕI Plus-50™ II

Transmissiooniõli 15W-40 PLUS 50 II

Määre Ettevõtte John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease (mitmeotstarbeline SD kvaliteediklassiga polükarbamiidmääre)
(Tehnilisi andmeid ja konstruktsiooni võidakse ilma ette teatamata muuta.)

Torq-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Turf-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Plus-4 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Plus-50 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

MX00654,0000339-21-06MAR19

Müra mõõtmisandmed

Keskmine müratase töökohas standardi ISO11201:1995 järgi

Z740R koos 122 cm (48-tollise) niiduseadmega 89 dB(A) mootori pööretel 3030 p/min

Z740R koos 137 cm (54-tollise) niiduseadmega 89 dB(A) mootori pööretel 3030 p/min

OUO2005,00007B2-21-09AUG20

Vibratsiooni mõõtmise andmed

Käsi/käsivars EN ISO5395-1 järgi mõõdetuna

Käe-käsivarre süsteemi koguvibratsioon ei tohi ületada kaalutud keskmist 2,5 m/s² rms.

Üldvibratsioon standardi EN ISO5395-1 järgi mõõdetuna

Z740R 0,4 ± 0,1 m/s²

OUO2005,00007B3-21-10AUG20

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allnimetatud isik tõendab järgmist

Masina tüüp: Gas Mid-Duty ZTrak™

Mudel: Z740R

Seerianumbrid: Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

DIREKTIIV	Number	SERTIFITSEERIMISE MEETOD
Masinate direktiiv	98/37/EÜ (kuni 28. 28, 2009)	Isetõendamine
Masinate direktiiv	2006/42/EÜ	Isetõendamine
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	2014/30/EL	Isetõendamine
Müra direktiiv	2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2)	Kolmanda isiku sertifitseerimine
		TEAVITATUD ASUTUS
Mõõdetud müratase		Intertek Deutschland GmbH – NB0095 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen Saksamaa
Z740R koos 122 cm (48-tollise) niiduseadmega	103,3 dB(A)	
Z740R koos 137 cm (54-tollise) niiduseadmega	103,1 dB(A)	
Garanteeritud helitugevuse tase		
Z740R koos 122 cm (48-tollise) niiduseadmega	105 dB(A)	
Z740R koos 137 cm (54-tollise) niiduseadmega	105 dB(A)	

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklareerimise asukoht: Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

Deklareerimise kuupäev: 1. detsember 2020

Tootmisüksus: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Nimi: Dan Thiemke

Ametinimetus: Tootearenduse juht, tööstusniitmine

OJ02005,00007BA-21-26AUG20

Vastavusdeklaratsioon

Ettevõtte John Deere kvaliteedikinnitus

John Deere'i kvaliteet

John Deere'i seadmed on enamasti kui lihtsalt üks järjekordne ost, see on investeering kvaliteeti. See kvaliteet ei piirdu ainult meie seadmetega, see hõlmab ka John Deere'i varuosasid ja tugiteenuseid. Selline tugi on vajalik, et oleksite jätkuvalt meie rahulolev klient.

Seetõttu on John Deere käivitanud protsessi, kuidas Teie küsimustele ja probleemidele vastata, kui need peaksid tekkima. Järgnevad kolm sammu on Teile selles abiks.

Samm 1

Lugege kasutusjuhendit

A. Selles on Teie seadme turvalise ja nõuetekohase käsitlemise kohta palju jooniseid ja üksikasjalikku informatsiooni.

B. Seal on toodud rikkeotsingu protseduurid ja üksikasjalik informatsioon.

C. Seal on teave varuosakataloogide, hoolduskäsiraamatute ja tehniliste teadmiste tellimise kohta.

D. Kui Te ei leia oma küsimustele vastust, siis liikuge edasi sammu 2 juurde.

Samm 2

Võtke ühendust edasimüüjaga.

A. John Deere'i esindajal on kohustus, õigus ja võimalus vastata teie küsimustele, lahendada probleeme ning täita hoolduse ja varuosadega seotud soove.

B. Esmalt arutage küsimused või probleemid läbi esinduse varuosade või hooldusosakonna koolitatud personaliga.

C. Kui varuosade või hooldusega tegelevad isikud ei suuda teie probleemi lahendada, pöörduge esinduse juhataja või omaniku poole.

D. Kui Teie küsimustele või probleemidele esindus lahendust ei leia, siis liikuge edasi sammu 3 juurde.

Samm 3

Võtke ühendust John Deere'iga

A. John Deere esindus on kõikide murede lahendamiseks kõige parem koht, kuid kui Te ei leia oma probleemile lahendust kasutusjuhendi abil ja esindusse pöördumise järel, siis võtke abi saamiseks ühendust John Deere'iga.

B. Kiire ja tõhusa teenuse saamiseks pange enne helistamist valmis järgmine:

- Esinduse nimi, kellega olete koostööd teinud.
- Teie seadme mudelinumber.
- Masina töötundide arv (kui võimalik).
- Seerianumber, mille kirjutasite selle kasutusjuhendi esikaane siseküljele.

- Kui probleem on lisaseadmega, siis lisaseadme identifikaatsiooni number.

C. Seejärel helistage numbril 1 800 537 8233 (USA-s või Kanadas) ja meie nõustaja leiab koos esindusega teie murele lahenduse. Kui Te ei asu USA-s või Kanadas, võtke meiega ühendust järgmise veebilehe kaudu:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Valige oma asukohariik ja seejärel vajutage lingile "Contact Us".

SP66632,00043A7-21-10MAY17

Hooldusprotokoll

Hoolduse kuupäevad

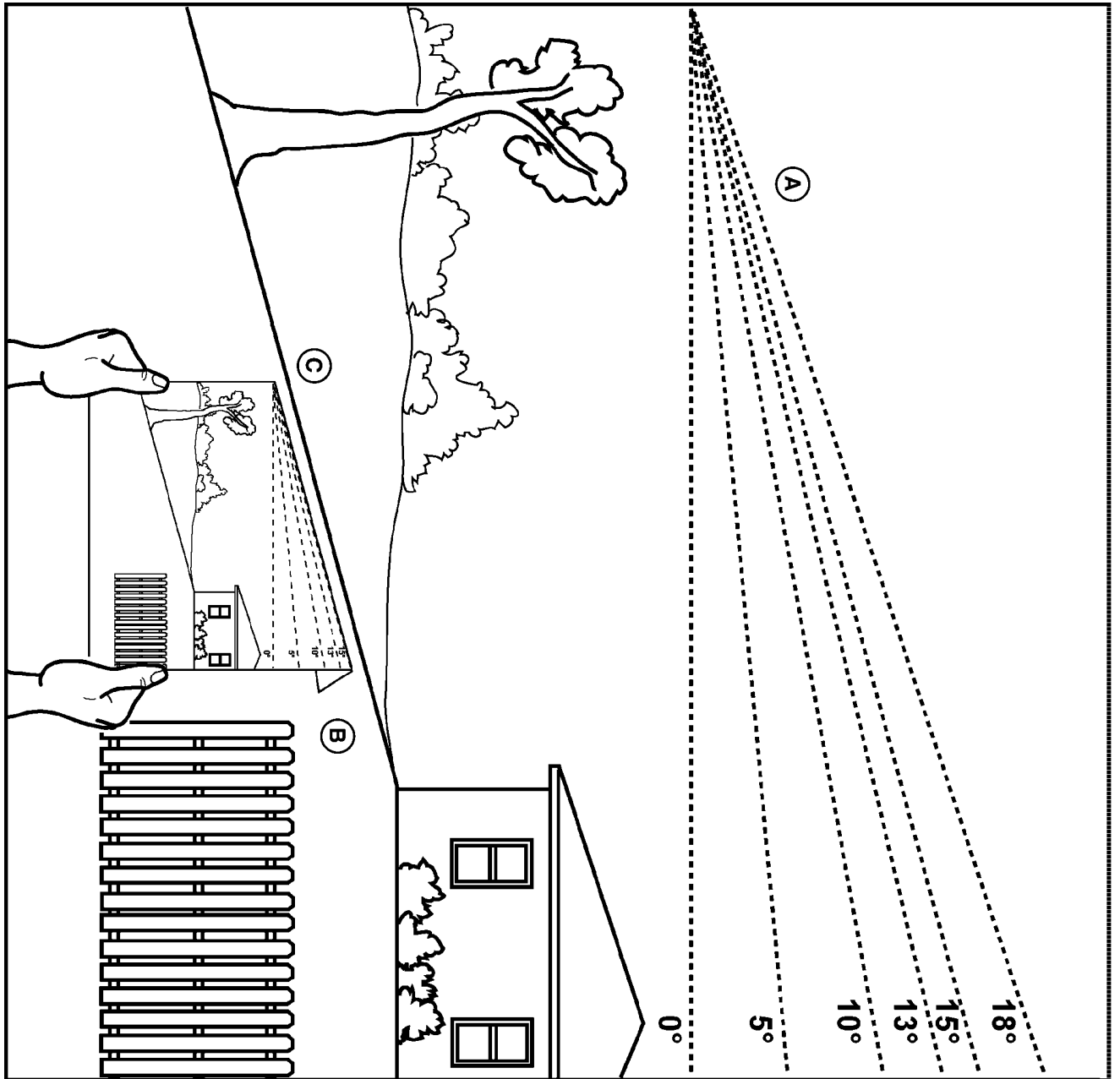
Õli vahetamine	Õlifiltri vahetus	Masina määrimine	Õhupuhasti elemendi kontrollimine / puhastamine	Kütusefiltri vahetus	Jahutusvedeliku vahetus

BB87125.000125B-21-05JUN13

Nõlvaku mõõteseade

Nõlvaku mõõteseadme mall

Enne nõlvaku mõõteseadme malli kasutamist kopeerige see leht ja järgige allolevaid juhiseid.



MXT013189—UN—22APR15

Kasutage seda nõlvaku mõõteseadet, et tuvastada nõlvaku ohutus sellel töötamiseks. Ärge kasutage oma masinat nõlvakul, mille kalle on suurem kasutusjuhendi soovituslikust. Vaadake peatüki Ohutus osa Nõlvakutel kasutamine.

- Voltige mööda sobilikku joont (A), et leida soovituslik nõlvak.
- Joondage see serv (B) vertikaalse pinnasega, puuga, hoonega, aiapostiga, jne.
- Võrrelge nõlvakut (C) volditud servaga.

OUMX068,0000513-21-05JUL17

Indeks

A		L	
Aku ja klemmid, puhastamine	58	Liikumine, kontrollimine ja reguleerimine	50
Aku, eemaldamine ja paigaldamine	58	Liikumise juhthoovad	
Aku, kontrollimine	58	Kasutamine	28
Aku, lisaaku kasutamine	59	Liikumiskiirused	
Aku, ohutus hooldamisel	58	Niitmine	33
		Lõikekõrgus, niiduseadme reguleerimine	21
F		M	
Filter, vahetamine, mootoriõli	40	Mall, nõlvaku mõõteseade	79
Filtrid, hüdrostaatilise käigukastiõli vahetamine	47	Masin	
		Käsitsi liigutamine	31
G		Masin, pealeminek ja sellelt maha tulemine	18
Gaasihoob		Masina transportimine	
Kasutamine	28	Haagis	32
Gaasitross, reguleerimine	44	Masina tõstmine	61
		Metallpinnad, parandamine ja puhastamine	62
H		Mootor	
Heitkoguste kontrollsüsteemi toime		Käivitamine	30
Omavoliline muutmine	2	Seiskamine	31
Hoiundamine, masina eemaldamine	70	Õli	39
Hoiundamine, masina ettevalmistamine	69	Mootor, prahist puhastamine	42
Hooldusintervallid	35	Mootor, tagumise võre eemaldamine	38
Hooldusteave, Heitmed	38	Märgid, ohutus, tekstita	7
Hoovad, liikumise kontrollimine ja joondamine	52	Märgutuled	
		Kasutamine	28
I		Määrimine	37
Identifitseerimisnumbrid	5		
Iste, käetugede reguleerimine	19	N	
Iste, vedrustuse reguleerimine	18	Niiduki ajamirihm, asendamine	54
Istmelüliti		Niiduseade, tasakaalustamine	22
Kontrollimine	26	Niiduseadme spindlid, määrimine	37
		Nõlvad, kasutamine	
J		Maastikul esinevad ohud, läheduses töötamine	12
Jahutusüsteem, prahi eemaldamine	41	Näpunäited	
Jalaplaat, reguleerimine	19	Niitmine	33
Juhiiste, tõstmine ja langetamine	17		
Juhtimisadmed, juhiplatvorm	16	O	
Jõuvõtuvõll		Ohutu hoiustamine	69
Kasutamine	28	Ohutusmärgid, tekstita	7
Jõuvõtuvõlli lüliti		Ohutusmärkide asukoht	6
Kontrollimine	26	Ohutusüsteemid, kontrollimine	26
K		P	
Kaitsmed, vahetamine	59	Pealüliti	
Kallak, ohutute nurkade määramine	21	Kasutamine	27
Kontroll-leht, igapäevane	17	Plast- ja värvitud pinnad, kahjustamise vältimine	17
Kontrollimine		Plastpinnad, puhastamine	62
Tulge niidukilt maha	33		
Kütus ja stabilisaator, õige kasutamine	60	R	
Kütuse hoidmine	69	Rajastuse reguleerimine	51
Kütusefilter, asendamine	43	Rattad, eesmise seaduratta eemaldamine ja	
Kütusepaak, täitmine	60	paigaldamine	52
		Rattad, reguleerimine niidukil	25

Indeks

Rattad, tagaveo eemaldamine ja paigaldamine	61
Reguleerimine, Kõrgus.....	38
Rehvirõhk, kontrollimine	60
Ribid, hüdroõli jahuti puhastamine.....	49
Rihm, haardumise ajami kontrollimine ja vahetamine .	49
ROPS-i kinnitusdetailid, pingutamine.....	62
ROPS, tõstmine ja langetamine	20

S

Salvestage hooldustööde kuupäevad	78
Seiskamine	
Hädaolukord.....	31
Seisupidur	
Kasutamine.....	27
Seisupidur, kontrollimine	26
Seisupiduri lüliti	
Kontrollimine	26
Süüteküünlad, kontrollimine ja asendamine	44

T

Terad, niiduki kontrollimine ja asendamine	55
Terad, tasakaalustamine	56
Terad, teritamine	56
Transmissiooniõli	47
Turvavöö, kasutamine.....	19
Töötunnilugeja	
Kasutamine.....	28

V

Varuosad.....	3
Veaotsingu tabel	64

