

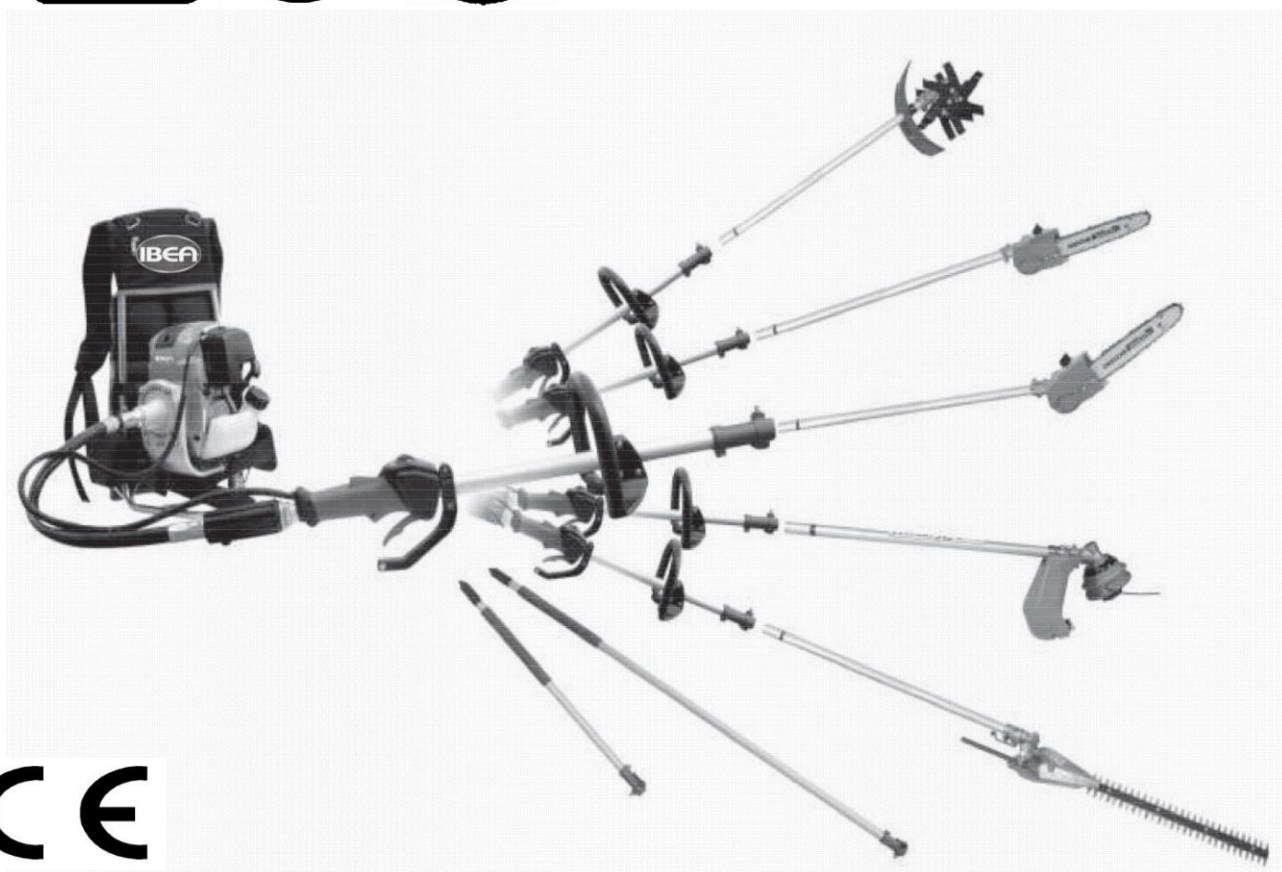


Per ogni verde, un'idea.

MUDEL. 45 - Z

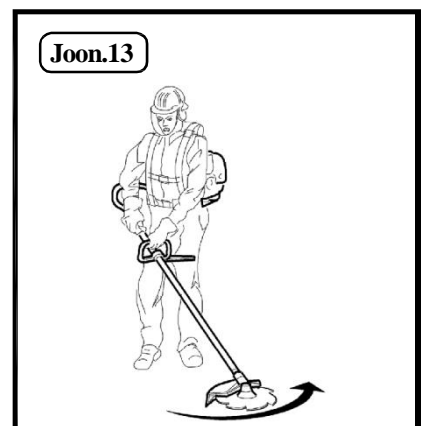
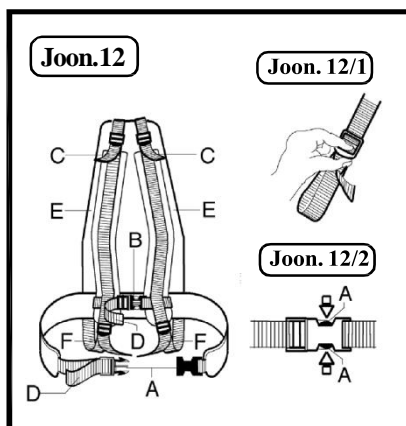
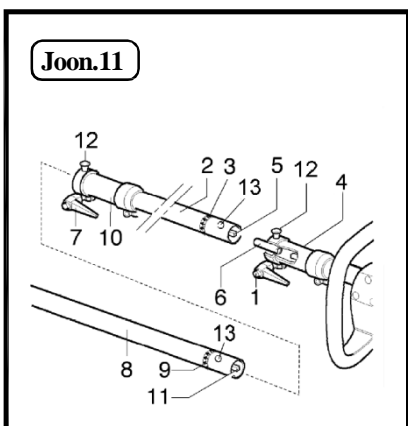
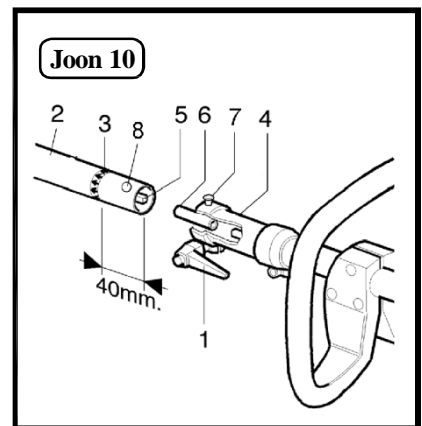
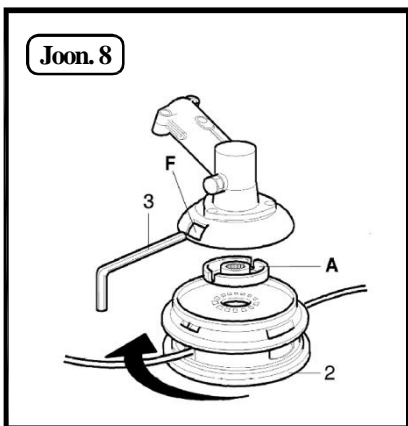
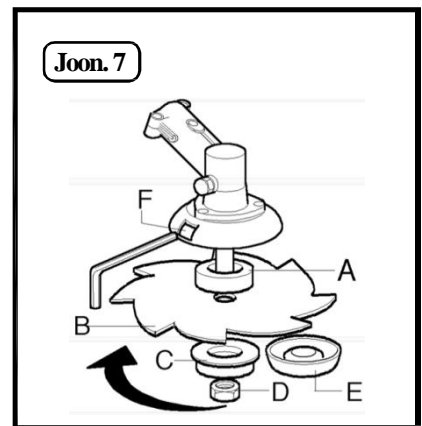
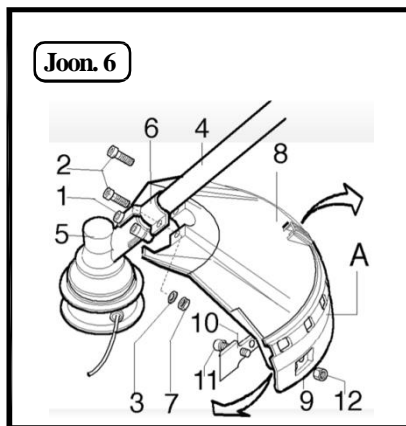
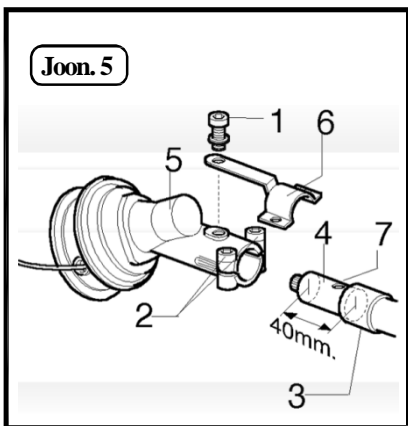
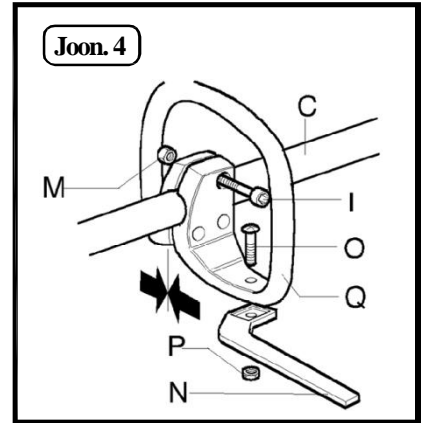
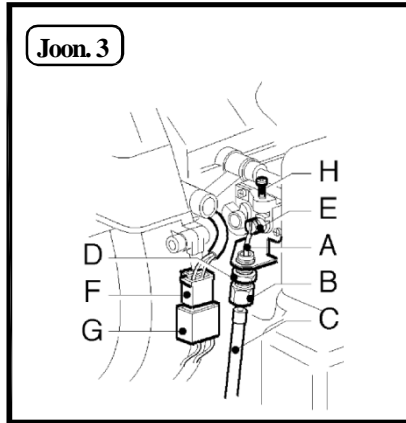
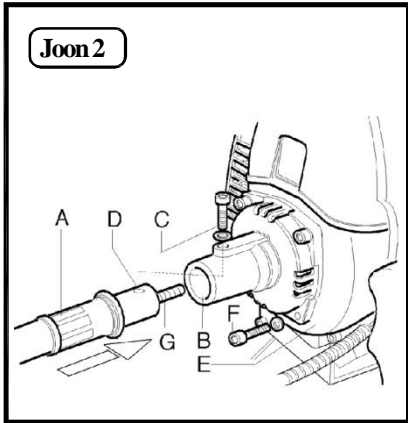
MUDEL. 55 - Z

MUDEL. 65 - Z

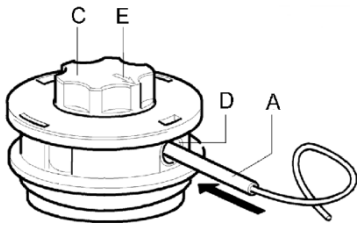


KASUTUSJUHEND

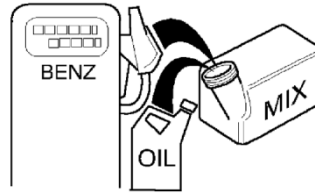
EST



Joon.14

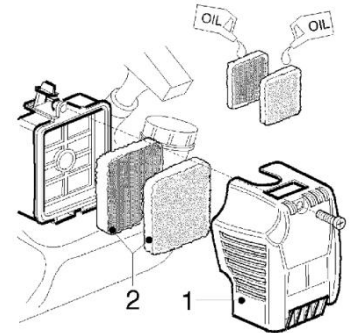


Joon.15

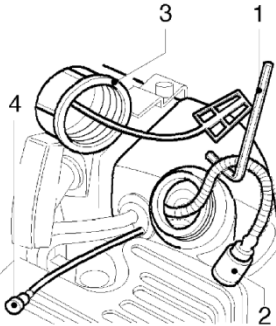


oil:service TC 1:25 4%
oil:ACTIVE 1:50 2%

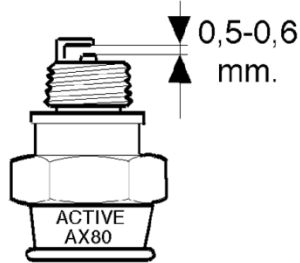
Joon.16



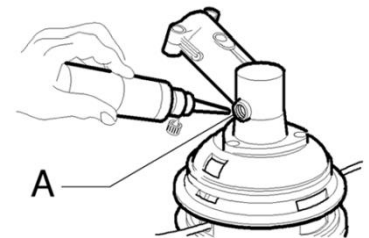
Joon.17



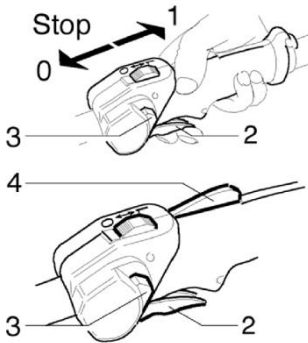
Joon.18



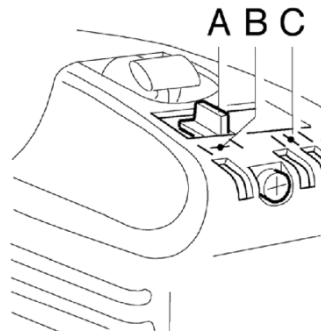
Joon.19



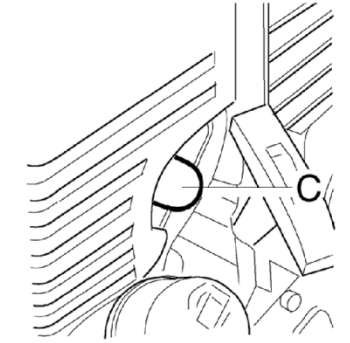
Joon.20



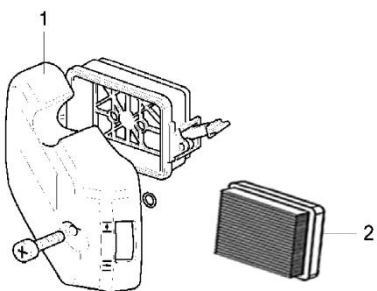
Joon.21



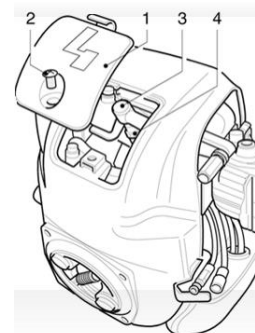
Joon.22



Joon.24



Joon.25



SISSEJUHATUS

Hea klient, täname Teid väga, et valisite ettevõtte IBEA kvaliteetse toote. Murutrimmerite õigeks kasutamiseks ja õnnetuste vältimiseks lugege kasutusjuhendit enne masinaga töö alustamist. Sellest juhendist leiate selgitusi erinevate komponentide toimimise kohta ning juhiseid vajalike ülevaatuste ja hoolduste jaoks. N.B! Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi igal ajal ilma ette teatamata.

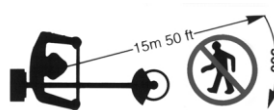
SISUKORD

SISSEJUHATUS	4
1. SÜMBOLIDE SELGITUS	4
2. OHUTUSNÕUDED	5
3. DETAILIDE KIRJELDUS	6
4. TEHNILISED ANDMED JA VASTAVUSKINNITUS	7
5. KOKKUPANEK	8
6. KASUTUSREEGLID	9
7. ETTEVALMISTUS KASUTAMISEKS	9
8. PERIOODILINE HOOLDUS	10
9. MOOTORI HOOLDUSPLAAN	10
10. HOIUSTAMINE	10
11. GARANTII SERTIFIKAAT	11
MÄRKMED	12

1. SÜMBOLIDE SELGITUS



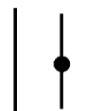
Hoiatus, oht ja ettevaatus.



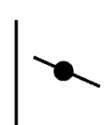
Hoidke inimesed 15 meetri kaugusel.



Enne masina kasutamist lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend.



Õhuklapp täiesti lahti, töötab



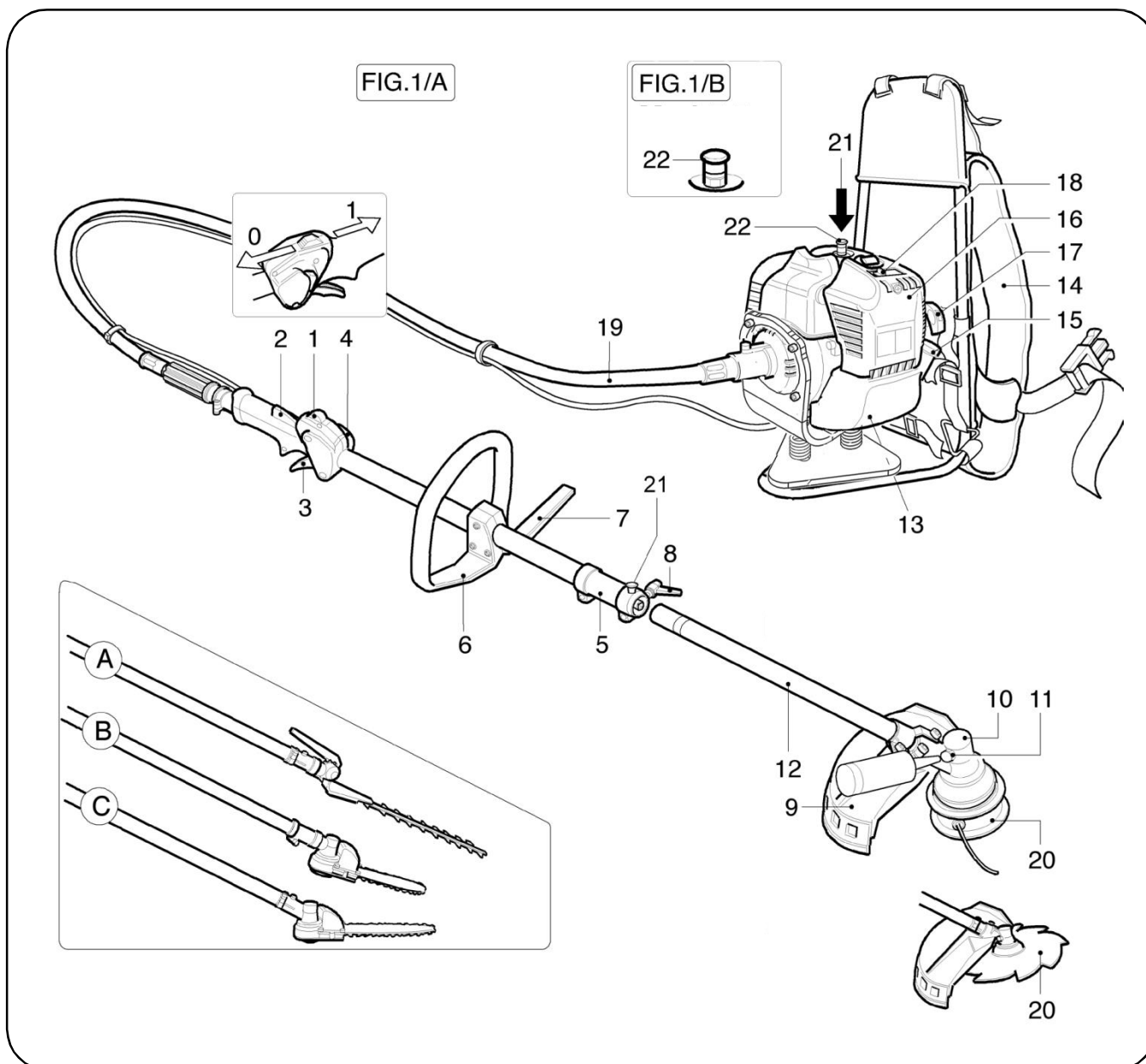
Õhuklap suletud, Käivitub, kui mootor on külm.

Masinaga töötades kandke kaitsevarustust.

2. OHUTUSNÕUDED

1. Enne seadme kasutamist lugege need juhised hoolikalt läbi ja veenduge, et olete neist aru saanud. Järgige kõiki hoiatusi ja ohutusjuhiseid. Hoidke see juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.
2. Kasutage ainult originaalvaruosi, teiste tootjate toodetud varuosad võivad halvasti sobituda ja põhjustada vigastusi.
3. Kandke sobivat riietust ja turvavarustust, nagu: saapad, tugevad püksid, kindad, visiir või kaitseprillid ja kiiver.
4. Ärge kandke avaraid riideid või riideesemeid lahtiste paeltega.
5. Ärge lubage teistel inimestel, lastel ega loomadel viibida 15 m raadiuses. võsalõikuri kasutamise ajal.
6. Ärge kasutage võsalõikurit, kui olete väsinud, haige või alkoholi, narkootikumide või ravimite mõju all.
7. Ärge laske lastel võsalõikurit kasutada.
8. Hoidke kindlat tasakaalu ja jälgige, et jalgealune oleks stabiilne. Hoidke lõikeosa vööst allpool.
9. Kasutage võsalõikurit ainult selles juhendis kirjeldatud ülesannete jaoks.
10. Kontrollige masinat enne iga kasutamist. Kontrollige, kas gaasihoob töötab hästi. Veenduge, et ketas saaks vabalt pöörlema ja ei puutuks kokku võõrkehade, et ei lekiks kütust, et kaitseesadised ei oleks lahti jne. Vahetage kahjustatud osad välja.
11. Käivitage võsalõikur ainult hästi ventileeritavates kohtades, heitgaasid võivad sissehingamisel põhjustada surmavat lämbumist.
12. Veenduge, et ketta- või trimmipea kaitse ja muud seadmed on õigesti ja kindlalt paigaldatud.
13. Transportige võsalõikurit seisva mootori ja paigaldatud kettakaitsega.
14. Ärge mingil juhul kasutage metalltraati ega metalliga tugevdatud köit lõikevahendina, kuna need võivad puruneda ja tekitada ohtlikke lenduvaid detaile.
15. Mootori töötamise ajal ei tohi teostada hooldustöid ega puudutage ketast. Kandke lõikeriistade käsitsemisel või hooldamisel kindaid.
16. Kui mootor on välja lülitatud, veenduge enne seadme maapinnale asetamist, et lõikeseade on seiskunud. Seisake mootor ja laske sellel enne tankimist jahtuda. Täitke paaki soojusallikatest eemal ja ärge suitsetage tankimise või kütuse segamise ajal.
17. Ärge eemaldage kütusepaagi korki, kui mootor töötab.
18. Pühkige masinalt maha või mööda voolanud kütus. Liigutage võsalõikur enne mootori käivitamist tankimiskohast 3 meetri kaugusele.
19. Ärge kasutage puhastustöödel kütust.
20. Ärge kontrollige süüteküünalt süüteküünla ava lähedal.
21. Ärge töötage kahjustatud summutiga.
22. Enne võsalõikuri kasutamist puhastage lõigatav ala lahtistest esemetest: nagu kivid, klaasitükid, metalltraat või -nõör jne, mis võivad eemale paiskuda või lõikeseadmesse kinni jääda.
23. Enne võsalõikuri hoiustamist laske mootoril jahtuda ja tühjendage kütusepaak.
24. Hoidke võsalõikurit nii, et see väldiks teravate esemete põhjustatud juhuslikke vigastusi, soojusallikatest eemal ja maapinnast eemal.
25. Ärge käivitage mootorit, kui hoob (käigukast) pole paigas.
26. Kui mootor töötab tühikäigul, ei tohiks ketas pöörlema hakata. Muul juhul reguleerige tühikäigu kruvi. Vigastusohu vältimiseks lülitage mootor alati välja enne peavõlli või ketta ümber keerdunud eseme eemaldamist.
27. Kasutage alati teravaid lõiketerasid, nüri tera takerdub tõenäolisemalt ja põhjustab tagasilööke. Asendage kõik servad kaotanud kettad. ÄRGE PüüDKE neid teritada.
28. Mootor on vaja seisata ja ketast uurida iga kord, kui tabad kõva eset.
29. Puidu lõikeketta paigaldamisel paigaldage spetsiaalne kettakaitse.

3. DETAILIDE KIRJELDUS



1. Süütelüliti (stopp).
2. Drossellukk.
3. Gaasihoovastik.
4. Gaasihoovastik (mootori külma käivitamiseks).
5. Jõuülekanne sidur.
6. Käepide, aas.
7. Turvalatt.
8. Lukusti, tarvikute kinnitamiseks.
9. Trimmipea kaitse.
10. Käigukast.
11. Käigukasti määrdekork

12. Ülekanne
13. Kütusepaak.
14. Rakmed.
15. Kütusepurk.
16. Õhufilter.
17. Starteri käepide.
18. Starter.
19. Painduv võll (Voolik)
20. Keermepesa AKTIIVNE
21. Pöördliigend
22. Dekompressor (mod. 55 6)

4. TEHNILISED ANDMED JA VASTAVUSKINNITUS



ACTIVE s.r.l. Zona Artigianale - 26037 S. Giovanni in Croce (CR) kinnitab omal vastutusel, et masin:

VÖSALÕIKURI MUDEL	IBEA 45 / Z	IBEA 55 / Z	IBEA 65 / Z
KUBATUUR cm ³	42.7	51.7	62
VÕIMSUS KW / HP	1.9 / 2.6	2.2 / 3.0	3.3 / 4.5
KARBURAATOR	MEMBRAAN WALBRO WYK 60 PRIMER TÜÜP		
KÄIVITUS	DIGITAALNE		
KÜTUSEPAAGI MAHT	1.1 L.		
SIDUR	Ø 78 mm. (professionaalne mudel)		
ANTIVIBRATSIOONISÜSTEEM	SI (vooliku ja käepideme vahel)		
JUHTSANG/KÄEPIDE	ERGONOOMILINE KÄEPIDE		
GAASIHOOB	AUTOMAATNE VABASTAMISEGA OHUTUSSEADE		
Ø ÜLEKANDETORU	Ø 26		
NURK-ülekande suhe	1 : 1.57		
KAAL Kg.	12,3 Kg	12,6 kg	12,9 kg

vastavab käskkirjaga kehtestatud nõuetele:

Euro 1			
MUDEL	IBEA 45 / Z	IBEA 55 / Z	IBEA 65 / Z
KUNI SERIAARINUMBRINI	45XX9999	55XX9999	65XX9999
DIREKTIIVID	2006/42/CE - 2014/30/CE - 2000/14/CE - 2002/44/CE (Allegato V)		

Euro 2			
MUDEL	IBEA 45 / Z	IBEA 55 / Z	IBEA 65 / Z
SERIAARINUMBRIST	E45XX9999	E55XX9999	E65XX9999
DIREKTIIVID	2006/42/CE - 2014/30/CE - 2000/14/CE - 2002/44/CE (Allegato V) 2012/46/CE (Allegato VI)		

MUDEL	TÖÖRIIST	HELIRÕHU TASE (EN ISO 22868)	AKUSTILISE VÕIMSUSE TASE (EN ISO 3744)	VIBRATSIOONI TASE (m/s ²) (UNI EN ISO 22867)	
				Käepide	
				PAREM	VASAK
45 Z - 55 Z		90 dB	110 dB	5	5
		92 dB	112 dB	5	5
65 Z		95 dB	113 dB	7	7
		97 dB	117 dB	7	7

ALBERTO GRIFFINI

PRESIDENT

ACTIVE S.r.l.

Via Dellamonaca No. 12

26037 San Giovanni in Croce (CR) - ITALY

13/01/2017

5. KOKKUPANEK

MOOTORI/KÄIGUKAST

Joonis 2 Sisestage painduva võlli (A) ots korki (B), veenduge, et painduva võlli (G) ruudukujuline osa on korralikult siduri trumli sisse sisestatud. Pingutage kruviga (C), veendudes, et kruvi klapib avaga (D). Paigaldage kate (B) mootorile (E) ja kinnitage see kruvidega (F).

DROSSELI TROSSI JA SEISUKÜLITI PAIGALDAMINE


Joonis.3 Eemaldage õhufiltri kate. Veenduge, et gaasihoo ei oleks poolkiirenduse ajal blokeeritud. Sisestage gaasijuhe (A) läbi pinguti (B), veendudes, et kaabli ümbris (C) on vastu pinguti (B) sisemust, seejärel haakige kaabli ots klambrisse (E). Reguleerige trossi pinget (A), vabastades lukustusmutri (D) ja keerates pingutit (B). Kui õige pinge on saavutatud, pingutage lukustusmutter (D). Reguleerimine on õige, kui gaasihooval on enne hoova liikumist umbes 2 mm vaba lõtku (E). Ühendage elektri kaabli klamber (F-G).

KÄEPIDEME KINNITAMINE (L)

Joonis 4 Eemaldage kruvid (I) ja laiendage käepidet, et sisestada see torusse (C), kinnitage see kruvide (I) ja mutritega (M). Asetage kaitsetõke (N) vastavasse korpusesse ja kinnitage see kruvi (O) ja mutri (P) abil. Käepideme asendit saab vastavalt vajadusele reguleerida. Vaata: operaatori toimingud.

KOONUSPAARI KOKKUPANEK JA OHUTUSKAITSE

Joonis.5 - Eemaldage kruvi (1) ja keerake kruvid (2) lahti. Sisestage puks (3) koonusülekanedetorusse (4) ja asetage see toru (4) otsast 40 mm kaugusele. Paigaldage koonusülekanne (5) veovõllile (4). Kinnitage kronstein (6) kruvi (1) abil käigukasti (5) külge. Veenduge, et see vastaks ülekanedetoru (7) võrdlusavale. Lukustage kruvid (2)
Joonis.6 Paigaldage kaitse (8) ülekandetorule (4) ja kinnitage see U-poldi (6), kruvide (2), plaadi (3) ja mutrite (7) abil.

 **TÄHTIS:** Veenduge, et klahv (6) on kruvi ja seibi (1) abil kinnitatud koonusratta (5) külge. Joon.6 - klapi (A) saab eemaldada ainult selleks, et kasutada lõiketerasid rohu lõikamiseks.

Ohutuse huvides ärge rikkuge kaitse kinnitust ega algset asendit.

Ohutuse tagamiseks võib saekettaid kasutada ainult spetsiaalse kaitsega.

KETTA PAIGALDAMINE

Joonis.7 Keerake mutter (D) päripäeva lahti: (ainult tühikäigutopsiga versioonil eemaldage tass (E)). Eemaldage äärik (C). Paigaldage ketas joonisel näidatud paigutust järgides: Veenduge, et ülemine äärik (A) on Paigaldage ketas, et see oleks ääriku keskel (A). "tühikäigu tassiga" versiooni jaoks. Pingutage mutrit (D) vastupäeva jõuga 30 Nm (3,0 kg). Mutri (D) lukustamiseks keerake ketast, kuni ülemise ääriku ava (F) vastab koonusülekande avale, ja sisestage kaasas olev kuuskantvõti (4 mm) (vt joonis 7).

Joonis. 7 – Trimmipea kokkupanek ja

paigaldamine: keerake mutter (D) päripäeva lahti (eemaldage tass (E) ainult "tühikäigu tassi" jaoks), eemaldage äärik (C) vt **Joonis 7**.

Joonis 8 Veenduge, et äärik (A) on õigesti paigutatud. Paigaldage pea (1), keerates seda käsitsi vastupäeva. **Joonis. 9** - Pea (1) käsitsi lukustamiseks sisestage kuuskantvõti (4 mm) (3) koonusratta (F) avasse. **TÄHELEPANU:** Ohutuse tagamiseks kasutage ainult originaal lõiketööriistu.


TARVIKUD MASINALE, KOKKUPANEK

Joonis 10- Vabastage hoo (1) vastupäeva Sisestage toru (2) kuni võrdluspunkti (3) ligikaudu 40 mm hülsi (4) sisse, hoides tihvti (7) ülespoole nihutatuna, et hõlbustada võlli (5) sisestamist võlli rummu (6) ; pöörake tööriista veidi paremale ja veidi vasakule, kuni tööriist/toru on õigesti sisestatud. Pöörake tööriist tööasendisse ja lukustage see kangi (1) abil. Operaatori ohutuse tagamiseks on torul (2) auk (8), kuhu tuleb sisestada tihvt (7).

PIKENDUSE KOKKUPANEK (soovi korral ja AINULT TÖÖRIISTADELE A-B-C)

Pikendus - masina sidur Joonis.11: Vabastage hoo (1) vastupäeva. Sisestage pikendustoru (2) kuni märgini (3), ligikaudu 40 mm, hülsi (4), hoides tihvti (12) ülespoole nihutatuna. Pöörake hülss (10) samasse asendisse nagu hülss (4) ja lukustage see hoo (1) abil. Operaatori ohutuse tagamiseks on torudel (2) ja (8) auk (13), kuhu tuleb sisestada tihvt (12).

Lisatarviku ühendus – pikendus joon.11:

 Vabastage hoo (7) vastupäeva. Sisestage tarviku toru (8) kuni võrdluspunkti (9), ligikaudu 40 mm, hülsi (10) sisse, hoides tihvti (12) ülespoole nihutatuna. Võlli (11) sisestamiseks hõlbustamiseks pöörake tööriista veidi paremale ja veidi vasakule, kuni tööriist/toru on õigesti sisestatud. **TÄHELEPANU: lisatarvikute A B ja C kasutamise kohta vaadake igale tarvikule lisatud konkreetset kasutusjuhendit. Masina pikendus (ainult tarvikute A B ja C puhul) ei tohi ületada 1500 mm, vastasel juhul on see ohtlik. Kasutada saab ainult ühte pikendust, 750 mm. või 1500 mm.**

RIHM

Joonis.12 Ergonoomilised IBEA rakmed tagavad erakordse mugavuse ja võimaldavad Teil töötada ohutult. Seda tüüpi masinate täiustatud tehnoloogia eeliste kasutamiseks on vaja rihma õigesti reguleerida vastavalt operaatori vajadustele. Pange rihm ümber, kinnitage pandlad (A-B). Reguleerige rihma pinget, tõmmates või lõdvestades rihma (D). Reguleerige õlarihmade (E) pinget, tõmmates või lõdvestades rihmasid (F). Reguleerige seljatoe survet oma õlgadele, tõmmates või lõdvestades rihmasid (C). **ETTEVAATUST, MASINA KAAL PEAB TOETAMA VÖÖRIHMALE (A).**

Joonis.12/1 Rihmade lõdvendamiseks tõmmake pandla ots ülespoole.

Joonis.12/2 Rihma kiireks vabastamiseks vajutage korraka kahte hoo (A), nagu on näidatud joonisel.

6. KASUTUSREEGLID

- Pange rakmed selga. Õige reguleerimise kohta vaadake kokkupanekut.

Võsalõikuriga töötades hoidke alati mõlemad käed käepidemetel.

- **Võsalõikurit on soovitatav kasutada kere paremalt küljelt vt Joonis. 13.**

- kontrollige alati, et löikeelemendil ei tekiks pärast juhuslikku kokkupõrget pragusid.

Joonis. 14 Trimmipea NYLON ACTIVE®, Tamiiliga täitmine ilma pead lahti võtmata.

Mootori ülekoormamise vältimiseks kasutage alati sama läbimõõtu kui originaaltamiil. Lülitage mootor välja.

Pöörake nuppu (C) päripäeva, kuni nool (E) nupul on joondatud ühe puksiga (D). Sisestage kaasasolev toru

(A) läbi pea, sisestage juhe (B) ja eemaldage toru,

ühendage tamiili otsad ja tõmmake tamiili nii, et selle kaks haru oleksid ühepikkused.

Keerake nuppu päripäeva, pingutage tamiili kahte haru iga 3 pöörde järel, kuni täieliku mähkimiseni.

Tamiili pikendamiseks: keerake pead, hoides mootorit kiirendatud. Koputage nuppu (C) vastu maad. Iga võte vastab ligikaudu 3 cm-le. niidi väljatulemisest.

Märkus. Ärge koputage harjapeaga kõvadele pindadele, kuna see võib olla ohtlik.

TÄHELEPANU: Joonis.20 - Juhul, kui vääramatu jõu tõttu olete sunnitud kasutama võsalõikurit parema asemel vasakult poolt, tuleb kindlasti paigaldada põlv (1) väljalaske summutile (3). Enne ülekande põlve (1) lukustamist klambri (2) abil tuleb see pöörata nii, et heitgaasid ei satuks rihmale ega operaatorile.

7. ETTEVALMISTUS KASUTAMISEKS

KÜTUS

2taktiline kütusesegu-  **TÄHELEPANU** võsalõikur on varustatud 2-taktilise mootoriga, seetõttu tuleb kasutada ainult 2-taktiliste mootorite jaoks mõeldud spetsiaalse õliga segatud kütust.

Valmistage ette ainult kasutamiseks vajalik segu. Ärge suitsetage ja tankige kütust alati väljalülitatud mootoriga ja eemal leekidest. Kasutage kütust, mille oktaanarv on vähemalt 90. Segage bensiini ainult kahetaktilise mootoriõliga.

Kasutage AKTIIVSET 2-taktiõli, mis loodi spetsiaalselt parimate tulemuste saavutamiseks, vahekorras 1:50 (2%). Kui AKTIIVNE õli pole saadaval, kasutage teist kvaliteetset 2-taktiõli vahekorras 25:1 (4%). Joonis. 15

Tähtis: Segage kanistrit põhjalikult ja pikka aega, seda toimingut tuleb hoolikalt korrata iga kord, kui kütus kanistrit kasutama hakkate. Segu omadused vananevad ja muutuvad seetõttu aja jooksul. Ärge kasutage segu, mis on valmistatud mitu nädalat tagasi, kuna see võib mootorit kahjustada. Täitke segupaak ainult 3/4 ulatuses, et see paisuks.

TANKIMINE

TÄHELEPANU Tankimine peab toimuma väljalülitatud mootoriga. Keerake paagi kork aeglaselt lahti, et ülerõhk välja pääseks. Pärast tankimist keerake paagi kork korralikult kinni. Enne mootori käivitamist viige võsalõikur tankimiskohast vähemalt 3 m kaugusele. Enne tankimist puhastage hoolikalt paagi korgi ümbrus. Paagi sees olev mustus põhjustab mootori

töös probleeme. Kanistrit või paaki raputades veenduge, et segu oleks homogeenne.

KÄIVITAMINE.

Joonis.1 Asetage võsalõikur tasasele sirgele pinnale ja kontrollige seda. Löiketööriist peab olema vabalt pöörlev. Viige lüliti asendisse (1) Joon. 1. Vajutage pirnile (A) 5 või 6 korda Joon. 1/C. Tõmmake gaasihooba (A) ja lukustage see poolkiirenduses, vajutades nuppu (B), vabastage hoob (A) Joon.1/A. Viige starteri hoob (A) asendisse (B) Joon.1/B. Võsalõikurit paigal hoides tõmmake starterit ja mootori esimeste löökide korral viige starteri hoob (A) tagasi algsesse avatud asendisse (C). Joonis (1/B). Korrake käivitusmanöövrit, kuni mootor käivitub. Kui mootor töötab, vajutage gaasipedaali (A), joonis 1/A, et vabastada see poolkiirenduse asendist ja viia mootor tühikäigule.

TÄHELEPANU: kui mootor on juba kuum, ärge vajutage pirnile (A) joonis 1/C ja ärge kasutage käivitamiseks õhuklappi. Ärge vabastage käivitusnööri ootamatult, see võib käivitusseadet kahjustada.

MOOTORI SEISKAMINE

Viige gaasihoob (A) joonis 1/A miinimumini ja oodake mõni sekund, et mootor jahtuks.

Viige maanduslüliti seiskamisasendisse (0), joon.1.

TÄHELEPANU: kui mootor töötab tühikäigul 2600 ~ 3000 p/min, ei tohi löiketööriist pöörelda. Kui miinimum on liiga kõrge, keerake kruvi (H) Joon. 3 vastupäeva lahti.

8. PERIOODILINE HOOLDUS

Kontrollige perioodiliselt, et kõik võsalõikuri kruvid on oma pesades ja hästi pingutatud. Vahetage kahjustatud, kulunud, mõranenud terad. Kontrollige alati nailonist keermepea või tera õiget kokkupanekut ja tera blokeerivat kruvi, et need oleks hästi pingutatud.

ÕHUFILTER (käsna) Joonis. 16

Kontrollige perioodiliselt õhufiltrit vastavalt töötingimustele. Eemaldage kate (1). Eemaldage käsna elemendid (2). Puhastage elemendid (2) benssiini/õli seguga ja väänake välja.

KOHUSTUSLIK õlitada käsna elemente. Pigista neid, et svamm õliga ühtlaselt imbuda.

Maksimaalse filtreerimise saavutamiseks soovitage kasutada ACTIVE filtriõli, nr 21010.

Kontrollige detaile: vajadusel vahetage need välja.

Paigaldage filtri detailid lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.

ÕHUFILTER (paber – valikuline)

Kontrollige perioodiliselt õhufiltrit vastavalt töötingimustele. Eemaldage kate, eemaldage filter. Kasutage puhastamiseks ainult suruõhku. Ärge kahjustage filtrit tööriistade või metallharjadega. Ärge peske filtrit vee, benssiini ega vedelikega. Ärge määrige paberit õliga. Kui filter on kahjustatud, vahetage see välja.

MOOTOR

Regulaarselt: Mootori ülekuumenemise vältimiseks eemaldage harja või suruõhu abil tolmu ja mustuse piludest, silindri kaanelt ja silindri ribidelt.

9. MOOTORI HOOLDUSPLAAN

Kui mootor töötab õigesti ja normaalsetes töötingimustes, rakendage järgmisi hooldusprotseduure. Näidatud hooldusvälbad võivad muutuda; Näiteks kui mootor töötab väga karmides tingimustes, tuleks õhufiltrit puhastada iga päev, mitte iga 50 tunni järel.

IGAPÄEVANE HOOLDUS

Mootori ülekuumenemise vältimiseks eemaldage harja ja suruõhu abil tolmu ja mustuse piludest, silindri kaanelt ja silindri ribidelt. Kontrollige kütuselekkeid, vajadusel tuvastage rike ja vahetage välja vajalikud osad. Otsige üles kõik lahtised kinnitused/kruvid ja vajadusel pingutage neid, et vältida komponentide kaotamist või purunemist.

HOOLDUS (Iga 50 tunni või kümne päeva järel)

Puhastage õhufilter. Kontrollige ja puhastage

10. HOIUSTAMINE

Järgige kõiki eelnevalt kirjeldatud hooldusjuhiseid. Puhastage võsalõikuri hoolikalt ja määrige metalloosi. Tühjendage kütusepaak ja laske mootoril töötada, kuni järelejäänud kütus otsa saab. Hoidke võsalõikurit kuivas kohas. Eemaldage süüteküünal, valage silindrisse veidi õli,

KÜÜNAL Joonis 18 Aeg-ajalt (vähemalt iga 50 tunni järel) demonteerige ja puhastage süüteküünal ning reguleerige elektroodide vahekaugust (0,5–0,6).

Kui see on liigselt kaetud ja kulunud, vahetage see välja ja igal juhul 100 töötunni jooksul. Ülemäärase mustuse korral kontrollige karburaatori seadistust, segu õliprotsenti ja veenduge, et õli on suurepärase kvaliteediga ja 2-taktiliste mootorite tüüpi..

PAINDUV KÄIK Joonis 2

Iga 50 töötunni järel eemaldage voolik (A) siduri pesast (B). Eemaldage käigukasti painduv võll (G) ja määrige see. Kokkupanek lahtivõtmisele vastupidises järjekorras. **Soovitatav on kasutada ACTIVE määret viitenumbriga 21230**

KOONUSELINE PAAR Joonis. 19

Iga 50 töötunni järel lisage käigukasti spetsiaalset määret läbi ava (A). Joonis. 1. **Soovitatav on kasutada AKTIIVSET määret viitenumbriga 21230**

LÕIKEKETAS

Kontrollige alati enne ja pärast kasutamist tera üldist seisukorda. Vahetage tera niipea, kui ilmnevad praod või purunemised

KÜTUSEFILTER Joonis. 17

Puhastamiseks või vahetamiseks eemaldage paagilt (3) kork ja eemaldage filter (2) konksu (1) või pika ninaga tangide abil. Kontrollige regulaarselt filtri seisukorda (2); liigse mustuse korral vahetage see välja

süüteküünalt. Kontrollige ja lisage käigukasti määreti **HOOLDUS (Iga 100-200 tunni järel)**

Puhastage kütusefilter ja paak. Kontrollige jahutusüsteemi, eemaldades mustuse. Vahetage süüteküünal.

HOOLDUS (Iga 500-600 töötunni järel)

Eemaldage põlemiskambri süsinikujäägid, kuna need võivad põhjustada võimsuse langust. Võtke karburaator lahti ja puhastage. Vahetage karburaatori membraanid.

HOOLDUS (Iga 1000 tunni järel või aastas)

Mootori täielik remont, iga osa puhastamine ja kontrollimine. Vahetage kolvirõngad ja muud vajalikud osad. Vahetage kütusevoolikud kord aastas, et vältida võimalikke lekkeid.

keerake väntvõlli starteri kaudu paar korda, et õli jaotada, asetage süüteküünal tagasi.

TÄHELEPANU: kõik hooldustoimingud, mida selles juhendis pole kirjeldatud, peab tegema volitatud töökoda.

11. GARANTII SERTIFIKAAT

See masin loodi ja toodeti kõige kaasaegsemate tootmistehnikate abil; tootmisettevõtte annab oma toodetele garantii 12 kuu jooksul alates ostukuupäevast (pretensioonide esitamise õigus 24 kuu jooksul), välja arvatud pidevaks professionaalseks teeninduseks mõeldud tooted, mida kasutatakse tööks kolmandate isikute nimel, mille garantii on 6 kuud alates ostukuupäevast.

GARANTII TINGIMUSED

Garantii kajastatakse alates ostukuupäevast. Tootmisettevõtte vahetab materjali-, teostus- ja tootmisvigadega osad tasuta välja. Garantii ei kata masina väljavahetamist.

Tehnilised töötajad sekkuvad organisatsiooniliste vajadustega lubatud aja jooksul ja igal juhul esimesel võimalusel ning viivitused ei saa kaasa tuua kahju hüvitamise või garantiiaja pikendamise taotlusi.

Garantiiaja taotlemiseks on vaja volitatud töötajatele näidata jaemüüja templiga kinnitatud garantiitunnistust, mis on täidetud kõigis osades ja millele on lisatud ostuarve või ostutšekk või muu ostukuupäeva tõendav dokument.

Garantii kaotab kehtivuse järgmistel juhtudel:

- Ilmne hoolduse puudumine
- Toote vale kasutamine või rikkumine
- Sobimatute määrdeainete või kütuste kasutamine
- Mitteoriginaalsete varuosade või tarvikute kasutamine.
- Volitamata personali tehtud sekkumised

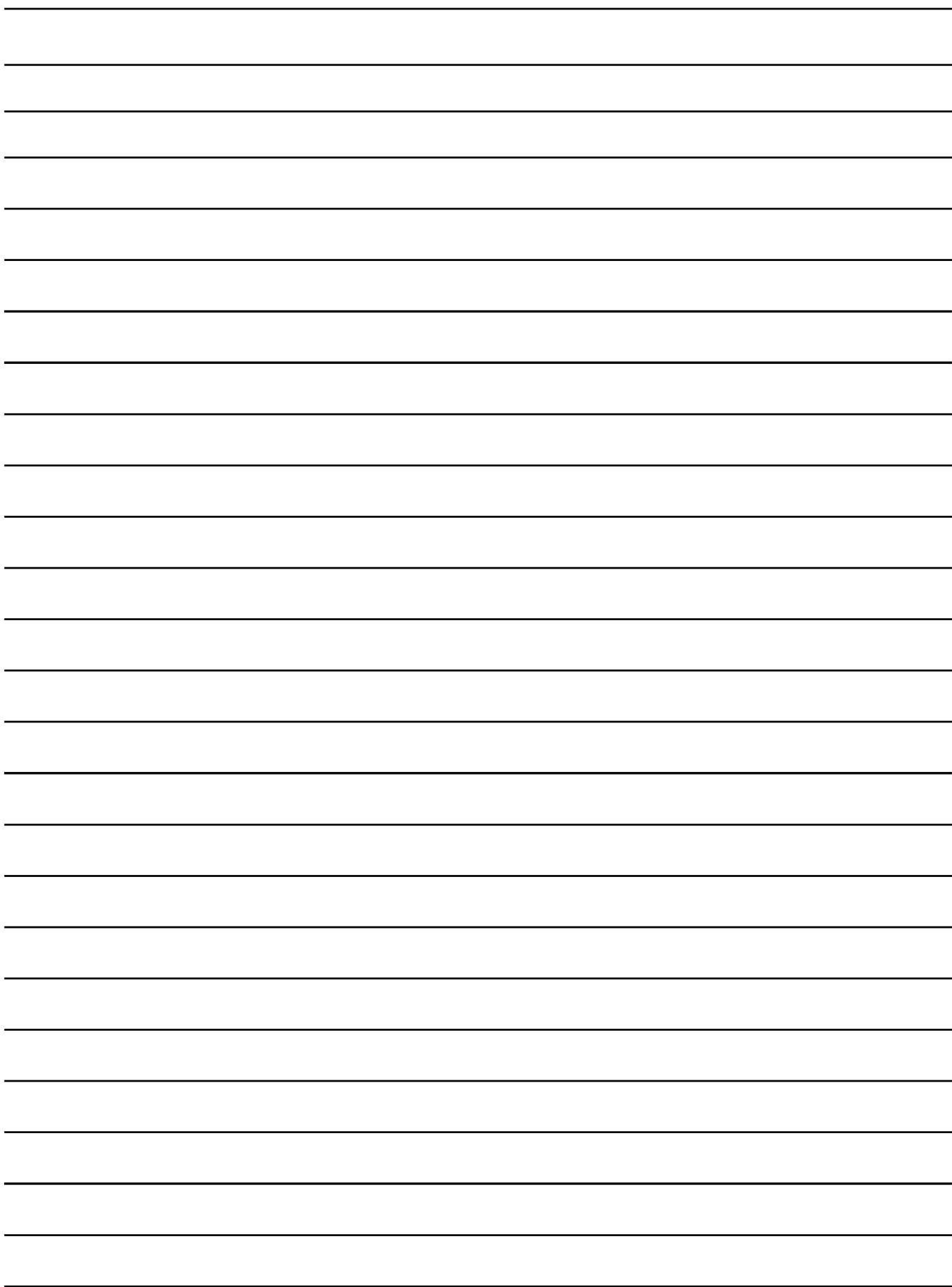
Tootmisettevõtte jätab garantiist välja normaalse kulumisega osad: löikeriistad, tihendid, süüteküünlad, starteri juhe, löike- või hõõrdekaitseadmed, filtrid jne.

Transpordi ajal tekkinud kahjustustest tuleb garantii kehtetuks tunnistamise tõttu koheselt (kaupa üle võttes) teavitada vedajat. Hilisemaid pretensioone ei käsitleta garantii juhtumitena.

Kui garantiiajal või pärast seda peaks ilmema tõrkeid või purunemisi, ei ole kliendil õigust peatada makset või hinnasoodustust.

Tootmisettevõtte ei vastuta otseste või kaudsete kahjude eest, mis on põhjustatud inimestele või asjadele masina rikestest või nende kasutamise pikaajalisest peatamisest.

MUDEL	IBEA 45 / Z		IBEA 55 / Z		IBEA 65 / Z	
Ser. Nr.	Edasimüüja::					
Kuupäev:	Ostja:					





Per ogni verde, un'idea.

IBEA s.r.l. Via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA)
Tel. 0331-853611 Fax 0331-853676 email: ibea@ibea.it
www.ibea.it