

# **VARI®**

## **Hurricane**

### **F-550**

### **F-550Z**

### **F-550B**

*Vyžínač křovin / Multšerniiduk*



- CZ** Česky - původní návod k používání
- EE** Eesti - Algse kasutusjuhendi tõlge

**CZ** Elektronickou verzi tohoto návodu najdete na našich webových stránkách [www.vari.cz](http://www.vari.cz) v kartě tohoto produktu nebo v části **Návody k používání**. Doporučujeme stáhnout si jej do svého počítače, telefonu nebo tabletu pro případ ztráty papírového návodu nebo v případě, že budete potřebovat větší zobrazení obrázků pro lepší pochopení.

**EE** Selle juhendi elektroonilise versiooni leiata meie veebisaidilt [www.vari.cz/en/](http://www.vari.cz/en/) tootekaardilt või kasutusjuhendist. Soovitame selle alla laadida oma arvutisse, telefoni või tahvelarvutisse juhuks, kui olete paberjuhendi kaotanud või kui vajate paremaks mõistmiseks rohkem pilte.

# Záruční list CZ

<b>Prodávající</b>	
<b>Firma:</b>	
<b>Sídlo:</b>	
<b>IČ:</b>	
<b>Místo prodeje:</b>	

<b>Specifikace výrobku</b>	
<b>Název výrobku:</b>	<div style="border: 1px solid blue; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;"><i>Místo pro nalepení identifikačního štítku!</i></div>
<b>Typ:</b>	
<b>Identifikační číslo* №:</b>	
<b>Výrobní číslo motoru:</b>	
<b>Jiný záznam:</b>	

<b>Údaje o kupujícím</b>	
<b>Firma / Jméno Příjmení:</b>	
<b>Sídlo / Bydliště:</b>	
<b>IČ / Datum narození:</b>	
<b>Telefon:</b>	
<b>E-mail:</b>	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

#### Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

- a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
- b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
- c) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
- d) k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebením došlo z důvodu nedostatečné údržby,
- e) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
- f) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
- g) vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
- h) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
- i) ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem ([www.vari.cz](http://www.vari.cz)),
- j) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

<b>Prodávající</b>	
<i>Podpis, razítko a datum prodeje.</i>	

\*Chybějící pole \_ doplňte z výrobního štítku. Pokud je ke stroji dodán samolepící identifikační štítek, nalepte ho na záruční list.

# Záruční list CZ

## CZ Obsah EE Sisukord

1 CZ	Návod k používání.....	6
3 EE	Kasutusjuhend .....	33
5 CZ	Obrázky EE Pildid/ joonised .....	61

## CZ Základní informace

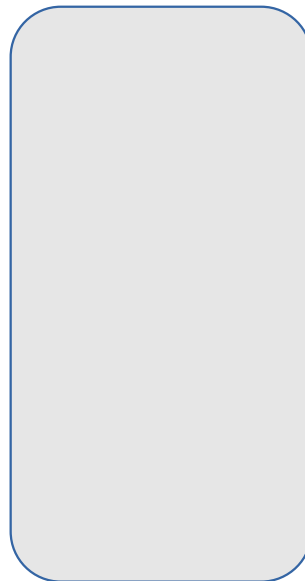
**i** Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejněho servisu!

## EE Põhiteave

**i** Küsi lahtipakkimist ja juhiseid müügieelse teenuse raames oma müüjalt!

<b>CZ</b> Typové označení (Typ) <b>EE</b> Tüübi tähistus	<b>F-550</b>	<b>F-550Z</b>
	<b>F-550B</b>	
<b>CZ</b> Typ motoru <b>EE</b> Mootori tüüp	<b>HONDA GCV200</b>	<b>ZONGSHEN XP200A</b>
	<b>B&amp;S 875EXi Series™</b>	
<b>CZ</b> Identifikační číslo <sup>1</sup> (№) <b>EE</b> Identifitseerimisnumber <sup>2</sup>	<b>10044</b> _ _ _ _ . _ _ _ _ . _ _ _ _ _ _ <i>např.: e.g.: z.B. 1004400307.0320.00001</i>	
<b>CZ</b> Datum dodání - prodeje <b>EE</b> Müügi- /tarnekuupäev		
<b>CZ</b> Dodavatel (razítka) <b>EE</b> Tarnija (tempel)		

**CZ** Místo pro nalepení identifikačního štítku:  
**EE** Identifitseerimisildi koht:



- Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.
- Soovitame teil sellest lehest koopia teha juhuks, kui originaalkasutusjuhend läheb kaotsi või varastatakse.

<sup>1</sup>Doplňte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.  
<sup>2</sup>Lisage tüübisildilt olev number või kleepige identifitseerimisildile.

# 1 Návod k používání

## Obsah

1 CZ Návod k používání.....	6
1.1 Úvod.....	6
1.1.1 Základní upozornění.....	6
1.2 Bezpečnost provozu.....	7
1.2.1 Bezpečnostní předpisy.....	7
1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací.....	7
1.2.3 Bezpečnostní piktogramy.....	8
1.3 Základní informace.....	8
1.3.1 Použití stroje.....	8
1.3.1.1 Technické údaje.....	8
1.3.1.2 Informace o motoru.....	9
1.3.2 Popis stroje a jeho částí.....	9
1.4 Návod k používání.....	9
1.4.1 Sestavení stroje.....	9
1.4.1.1 Postup sestavení stroje.....	9
1.4.2 Uvedení do provozu.....	9
1.4.2.1 Spuštění pracovního nástroje.....	10
1.4.2.2 Rozjezd, jízda se strojem.....	10
1.4.2.3 Zastavení stroje.....	10
1.4.2.4 Volba jezdové rychlosti.....	11
1.4.3 Práce se strojem.....	11
1.4.3.1 Záběr stroje.....	11
1.4.3.2 Změna výšky strniště.....	11
1.4.3.3 Způsob sečení porostu.....	11
1.4.3.4 Problémy při sečení.....	12
1.5 Údržba, ošetřování, skladování.....	12
1.5.1 Pojezdová kola.....	12
1.5.1.1 Tlak v pneumatikách.....	12
1.5.1.2 Volnoběžná funkce kola.....	13
1.5.2 Mazání stroje.....	13
1.5.2.1 Výměna oleje v motoru.....	13
1.5.3 Mazací místa.....	13
1.5.4 Ostření, výměna pracovního nástroje.....	13
1.5.5 Řemenové převody, automatická brzda.....	14
1.5.5.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů.....	14
1.5.5.1.1 Seřízení napínací kladky pojezdu.....	14
1.5.5.1.2 Seřízení napínací kladky pohonu pracovního nástroje.....	14
1.5.5.2 Výměna klínového řemene.....	14
1.5.5.3 Kontrola funkce a seřízení brzdy.....	15
1.5.6 Servisní intervaly.....	15
1.5.7 Problémy a jejich řešení.....	15
1.5.8 Skladování.....	16
1.5.8.1 Mytí a čištění stroje.....	16
1.5.9 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	16
1.5.10 Pokyny k objednávání náhradních dílů.....	16
1.6 Kontakt na výrobce.....	17
1.7 Obrazová příloha.....	17

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.  
Tiskové chyby vyhrazeny.

## 1.1 Úvod

Vážený zákazníku a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou VARI, a.s.

Vyžinač křovin **Hurricane F-550** je vrcholem vývoje v oblasti sečení neudržovaných ploch. Díky použití několika inovativních prvků, mezi které patří například vyměnitelný kryt pracovního prostoru z žárově pozinkovaného plechu, předbíhá svou dobu a nemá v tuto chvíli přímého konkurenta na trhu se stroji pro likvidaci porostů na neudržovaných plochách. Jeho nízké těžiště, precizní vyvážení a vysoký výkon motoru ho předurčuje k nasazení i v těch nejtěžších podmínkách. Při práci Vás určitě mile překvapí, co vše **Hurricane F-550** dokáže posekat.

Pročtete si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

### 1.1.1 Základní upozornění

Jste **povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k používání nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy.

**Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**



Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce<sup>3</sup>** nebo přímo na **výrobce stroje<sup>4</sup>**.

<sup>3</sup> Adresu prodejce si doplňte do tabulky na začátku tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, musí být uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce a používáním **neoriginálních náhradních dílů**.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:















	<b>Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!</b>
	<b>Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití. Hrozí nebezpečí úrazu Vaší osoby nebo jiných osob. Pečlivě přečtěte následující sdělení.</b>

Tabulka 1: Symboly

## 1.2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak, aby co nejvíce chránil obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění.

### 1.2.1 Bezpečnostní předpisy

-  Obsluha stroje musí být starší 18 let. Je povinná seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
-  Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přílehavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup od stroje daný rukojetí.
-  Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (**zvláště pak děti**) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázaní do **bezpečné<sup>5</sup>** vzdálenosti.
-  **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. **Zjištěné závady musí být ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
-  Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
-  Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k úniku a k potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
-  Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **54 m.s<sup>-1</sup>**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti (možnost odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů!).
-  **Bezpečná<sup>6</sup>** svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je dlouhodobě 20°, krátkodobě<sup>7</sup> 30°.
-  Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách, nebo na volnoběh, při vypnuté spojce náhonu pracovního nástroje a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky, atd.)!
-  Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
-  Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
-  Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojení kabelu zapalovací svíčky.
-  Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
  -  chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** (*mušlové chrániče sluchu*) nebo **ČSN EN 352-2** (*zátkové chrániče sluchu*). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.

<sup>4</sup>Adresa výrobce je uvedena na konci tohoto návodu.

<sup>5</sup>Normy **ČSN EN 12733** a **EN 12733** upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti A okolo pracovní oblasti B. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblasti A a B nesmí být menší než **50 m**. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha okamžitě uvolnit páčku pohonu sečného zařízení a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.

<sup>6</sup>Nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Neseďte na silné se svažujících svazích. Při eventuelním pádu přístroj nedržte, ale pusťte jej.

<sup>7</sup>Krátkodobě = do jedné minuty.



práci se strojem po maximálně 20 minutách přerušujte přestávkami v délce minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.

## 1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací

Popis	F-550 F-550G	F-550Z	F-550B
Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku <b>A</b> na pracovním místě obsluhy <sup>8</sup> $L_{pAd}$	<b>(86+4) dB</b>	<b>(86+4) dB</b>	<b>(83+4) dB</b>
Deklarovaná hladina akustického výkonu <b>A</b> <sup>9</sup> $L_{WA,d}$	<b>(98+4) dB</b>	<b>(98+4) dB</b>	<b>(96+4) dB</b>
Deklarovaná souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy <sup>10</sup> $a_{hv,d}$	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(7,4+2,9) m.s<sup>-2</sup></b>

**Tabulka 2: Naměřené hodnoty hluku a vibrací**

## 1.2.3 Bezpečnostní piktogramy

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Umístění:	Číslo:	Popis:
Sdružená samolepka ( <b>Obr. 19</b> ), která je nalepena pod zadním plastovým krytem na rámu stroje ( <b>Obr. 7</b> ).	<b>1</b>	Před použitím stroje prostuduj návod k používání.
	<b>2</b>	Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
	<b>3</b>	Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání.
	<b>4</b>	Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty, atp. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
	<b>5</b>	Dodržuj při práci maximální dovolenou bezpečnou svahovou dostupnost stroje.
	<b>6</b>	Používej ochranu očí a sluchu.
Samostatná samolepka na krytu pracovního nástroje. ( <b>Obr. 18</b> )	-	Šipka směru otáčení pracovního nástroje – vpravo (ve směru hodinových ručiček).
Samolepka ( <b>Obr. 20</b> ) na ovládací páčce na pravé rukojeti.	-	Zapínání pohonu pracovního nástroje: <b>0</b> = pracovní nástroj stojí <b>1</b> = zapnutí pojistky <b>2</b> = pracovní nástroj rotuje
Samolepka ( <b>Obr. 21</b> ) na ovládací páčce na levé rukojeti.	-	Zapínání pojezdu stroje: <b>0</b> = stroj stojí <b>1</b> = stroj jede
Samolepka ( <b>Obr. 17</b> ) umístěná na boku krytu pracovního nástroje vpravo ve směru jízdy.	-	Zakázaný prostor pro ostatní osoby a zvířata. Minimální bezpečná vzdálenost od stroje.

**Tabulka 3: Bezpečnostní piktogramy**

## 1.3 Základní informace

### 1.3.1 Použití stroje

Vyžinač křovin **F-550** je určen pro likvidaci stébelnatých travních porostů v době vegetačního klidu do maximální výšky 80 cm na udržovaných<sup>11</sup> i neudržovaných plochách, a náletových dřevin<sup>12</sup> v lese a na louce o max. průměru 1 cm. Na plochách nesmí být pevné předměty v porostu a větší terénní nerovnosti. Vyžinač křovin **F-550** není určen pro parkovou úpravu travních porostů.



**Použití k jinému než určenému účelu je proto nutné považovat za použití k neurčenému účelu!**

Stroj může pracovat ve všech nakloněných polohách stanovených výrobcem motoru v tom případě, je-li obsluha schopná stroj bezpečně vést.

Ochranná zařízení odpovídají požadavkům normy **ČSN EN 12733** a **EN 12733**. Tyto normy v první řadě **zohledňují bezpečnost obsluhy**, která při normálním pojezdu nemůže být zasažena kameny nebo jinými předměty vymrštěnými otočným systémem stroje. Proto se obsluha vždy musí nacházet v normální poloze řízení, tzn. za strojem, a oběma rukama pevně držet rukojeti.



**Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!**

#### 1.3.1.1 Technické údaje

Popis	Jednotka	F-550	F-550Z	F-550B
Délka / převozní délka x šířka x výška / včetně řídicího v střední poloze	mm	1835 / 1167 x 600 x 595 / 1030		
Hmotnost	kg	56		
Maximální šíře záběru stroje / délka nože	cm / mm	58 / 537		

<sup>8</sup> měřeno podle **ČSN EN ISO 11201** při podmínkách určených v **ČSN EN 12733+A1, Příloha B**

<sup>9</sup> podle **ČSN ISO 3744**

<sup>10</sup> měřeno podle **ČSN EN ISO 20643** při podmínkách určených v **ČSN EN 12733+A1, Příloha C**

<sup>11</sup> Maximální výška čerstvě narostlé trávy je omezena na 40 cm. Porost na ploše je minimálně 1x ročně posečen!

<sup>12</sup> Vyžinač křovin není určen k sečení souvislého dřevnatého podrostu silnějšího jak 5 mm! **Nedodržetím této zásady poškozujete stroj!**

Popis	Jednotka	F-550	F-550Z	F-550B
Výška strniště	cm		4 – 9	
Bezpečná svahová dostupnost	∠		10°	
Otáčky pracovního nástroje <sup>13</sup>	min <sup>-1</sup>		1964	
Obvodová rychlost nože	m.s <sup>-1</sup>		54	
Pojezdová rychlost	km.h <sup>-1</sup>		1,8 - 2,4	
Plošný výkon stroje <sup>14</sup>	m <sup>2</sup> .h <sup>-1</sup>		950 - 1300	
Objem olejové náplně v převodovce	l (litr)		0,05	
Jakost oleje v převodovce	API / SAE		GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)	

Tabulka 4: Technické údaje F-550

### 1.3.1.2 Informace o motoru



Další, zde neuvedené informace o motoru si můžete vyhledat na internetových stránkách výrobce motoru.

Motor	Jednotka	F-550	F-550Z	F-550B
Typ	-	Honda GCV200 <sup>15</sup>	Zongshen XP200A16	B&S 875EXi Series <sup>TM</sup> 17
Maximální (nastavené) otáčky motoru	min <sup>-1</sup>	3200 ± 100		
Maximální náklon motoru / krátkodobě <sup>18</sup>	∠	20° / 30°	15° / 30°	15° / 30°
Objem palivové nádrže	l (litr)	0,91 <sup>19</sup>	1	1 <sup>20</sup>
Palivo	benzín	okt.č. 91-95 <sup>21</sup>		
Olejová náplň motoru	l (litr)	0,4	0,6	0,6
Jakost oleje	SAE / API	SAE 30 nebo 10W-30 / SJ nebo SH		

Tabulka 5: Základní údaje o motoru

### 1.3.2 Popis stroje a jeho částí

Základem vyžinače křovin **F-550** (na **Obr. 3**) je svařený ocelový rám **11** z profilovaného plechu, ke kterému jsou připevněny všechny důležité části stroje. Řídky jsou k rámu připevněna pomocí **šroubového spojení 3** a jsou výškově stavitelná v šesti polohách. Veškeré **ovládací prvky 1, 2 a 4** pro bezpečné ovládání stroje jsou ergonomicky rozmístěny na řídkách. **Rukojeti 12** slouží k pevnému uchopení a vedení stroje při práci. Na levé straně řídek je umístěna **páčka spojky pojezdu 2**, kterou se ovládá pojezd stroje vpřed. Na pravé straně je umístěna **páčka spojky pohonu 1** pracovního nástroje, vybavená **pojistkou proti neočekávanému spuštění 16**, kterou se zapíná (vypíná) pohon pracovního nástroje (nože). Pokud obsluha pustí v krizové situaci řídky, obě dvě ovládací páčky se vrátí do výchozí polohy a odpojí přenos síly od motoru. Pohon nože je vybaven automatickou brzdou, která nůž zastaví<sup>22</sup> v krizové situaci. Ovládání otáček motoru se provádí **páčkou akcelérátoru 4**. Pojezd je zajištěn **traktorovými koly 15** se šípovým vzorem, která pohání šneková převodovka. Ta zajišťuje přes řemenovou spojku plynulý přenos síly (*stroj se rozjíždí bez cuknutí*) na kola. Součástí převodů pojezdu a pohonu nože zakrývají plastové kryty **9 a 10**. Brzdu, spojku pohonu nože a řemenový převod v přední části zakrývá shora také **plastový kryt 9** připevněný šroubovým spojem k rámu. V přední části rámu je na hřídeli nalisován **unášec s nožem 7**. Nůž je pevný, na koncích opatřen ostřím. Pracovní prostor tvoří **kryt 8** z žárově pozinkovaného (HDG) plechu, který s výjimkou přední části, přesahuje přes rovinu nože a chrání tak obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Kryt je snýtován z několika částí a je pomocí šroubů připevněn k rámu. Mezi koly je připevněna plastová zástěrka. Stroj při práci vede otočná, výškově nastavitelná **ostruha 5**, která je připevněna k přední části rámu stroje.

## 1.4 Návod k používání

### 1.4.1 Sestavení stroje



Sestavení stroje a instruktáž, jak stroj používat, požadujte od svého prodejce jako součást předprodejněho servisu!

Místa pro uchopení při vybalování z krabice (dle **Obr. 1**): před motorem za čtvercovou trubku **5** na desce motoru, vzadu za trubku rámu **4** stroje.

#### 1.4.1.1 Postup sestavení stroje

Použijte k sestavení následující postup: (*Doporučujeme sestavovat stroj za asistence druhé osoby*)

- 1) Dle **Obr. 1** - z krabice vyndejte **sáček s návody 2**, **rameno s ostruhou 3** a odklopte **papírovou vložku 7** zpod řídek. Stroj uchopte za úchopová místa vpředu **5** a vzadu **4** a vyndejte ho z krabice.
- 2) Dle **Obr. 3** - demontujte **šroubové spojení 3** z obou stran trubky rámu, řídky sundejte, otočte je a nasadte je na trubku v zadní

<sup>13</sup>Skutečné otáčky pracovního nástroje bez zatížení se započítanými ztrátami v řemenovém převodu.

<sup>14</sup>Plošný výkon stroje závisí na druhu sečeného porostu.

<sup>15</sup>Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

<sup>16</sup>Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na [www.zongshenpower.com](http://www.zongshenpower.com)

<sup>17</sup>Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)

<sup>18</sup>Krátkodobě - do jedné minuty.

<sup>19</sup>Měřeno dle nové normy **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

<sup>20</sup>Měřeno dle nové normy **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

<sup>21</sup>Vzhledem ke stále se zvyšujícímu podílu BIOsložek v palivu používejte stabilizátor paliva.

<sup>22</sup>Automatická brzda je aktivní ochranný prvek zvyšující bezpečnost stroje.



části rámu (zvolte jeden ze tří otvorů v řídkách, určujících jejich výšku, a jeden ze dvou otvorů v trubce rámu). Šroubové spojení pevně rukou dotáhněte. Bowdeny od ovládacích páček nesmí být zkříženy – snižuje se tím jejich životnost!

3) Ze **sáčku s návody** vyndejte stahovací pásky a připevňte bowdeny k řídkům v místě horního konce ohybu trubky řídek. K upevnění stačí 2 ks stahovacích pásek.

4) Dle **Obr. 2** - z přední části krytu pracovního prostoru odstraňte **papírovou vložku (6 na Obr. 1)**, stroj sklopte směrem vzad na řídku tak, aby se zadní část rámu opřela o podložku, a zajistěte stroj proti zpětnému sklopení. Demontujte 2 ks **šroubového spojení M8 (1 a 3)** držícího kryt. **Výstupek 2** na **rameni ostruhy 5** zahákněte do **drážky 4** v rámu stroje. Sklopte rameno ostruhy tak, aby otvory v rameni ostruhy byly soustředné s otvory v rámu stroje. Ucíťte lehké pružení. Nasad'te **šrouby 3** skrz otvory a našroubujte **matice 1**. Šroubová spojení dotáhněte.

## 1.4.2 Uvedení do provozu

**!** Stroj může být dodáván bez provozních náplní motoru (v závislosti na různých národních předpisech)!

**i** **Přečtete si nejprve důkladně návod<sup>23</sup> k používání motoru! Předejdete tak případnému poškození motoru.**

Polohy **1=STOP**, **2=MIN**, **3=MAX** a **4=CHOKE** páčky akcelérátoru jsou popsány na **Obr. 4**. Všechny čtyři popisované hlavní polohy jsou aretovány pomocí jednoduchého systému prolis-výstupek v tělese páčky.

1. Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu.
2. Přesuňte páčku akcelérátoru do polohy **4 CHOKE<sup>24</sup>**.
3. Tahem za šňůru ručního startéru nastartujte motor<sup>25</sup>.
4. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 30 sekund na sytič<sup>26</sup> (páčka akcelérátoru v poloze **4 CHOKE**), potom přesuňte páčku akcelérátoru do polohy **3 MAX**. V této poloze nechte motor běžet cca 30 vteřin.

**!** Nevzdalujte se od stroje!

**!** Při startování motoru musí být obě ovládací páčky (**1** a **2** na **Obr. 3**) v poloze vypnuto (nesmí být přimáčknuté k rukojetím)!

### 1.4.2.1 Spuštění pracovního nástroje

**!** Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících pracovní nástroj a také všechny šroubové spoje ochranných prvků, krytů a motoru!

**!** **Proveřte, že se všechny osoby, děti a zvířata nachází v BEZPEČNÉ vzdálenosti od stroje! Pokud tomu tak není, nepokračujte v další činnosti!**

- 1) Nastartujte motor<sup>27</sup>. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akcelérátoru. Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách.
- 2) Uchopte levou rukou levou rukojeť řídek. Pravou rukou přesuňte (zvedněte) **pravou** ovládací páčku (**1** na **Obr. 3**) do horní polohy až je zasunuta nadoraz do **třmenu s lanky (17 na Obr. 3)**.
- 3) Zmáčknete **tlačítko aretační pojistky (16 na Obr. 3)** na třmenu s lanky ve směru šipky.
- 4) Plynulým pomalým pohybem pravé ruky zmáčknete ovládací páčku na pravé rukojeti. Tlačítko držte až do okamžiku, kdy ovládací páčka začne pohybovat s třmenem.

**i** Páčku mačkejte plynule a pomalu, aby se pracovní nástroj stačil roztočit a motor nezhasínal.

**i** Páčkami na řídkách lze pohybovat zlehka a také síla potřebná na držení páčky v pracovní poloze je oproti běžným strojům na trhu minimální.

- 1) Po roztočení pracovního nástroje páčku domáčknete a pevně držte i s rukojetí.

**!** **Páčku spojky vždy domáčknete až k rukojeti řídek. Při nedomáčknuté páčce dochází k poškozování klínového řemenu.**

- 1) Rozběh pracovního nástroje je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

**i** U nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu pracovního nástroje ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí.

**!** **Pokud nelze spustit pohon pracovního nástroje ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad viz Tabulka 8.**

### 1.4.2.2 Rozjezd, jízda se strojem

Pro zapnutí pojezdu slouží **páčka spojky pojezdu (2 na Obr. 3)** na levé rukojeti. Páčku zmáčknete až k rukojeti a stroj se ihned rozjede vpřed. Současně se zmáčknutím páčky a s rozjezdem stroje přizpůsobte rychlost chůze rychlosti stroje!

<sup>23</sup>Originál manuál a český překlad je součástí stroje.

<sup>24</sup>U motorů vybavených automatickým sytičem přesuňte páčku do polohy **MAX**.

<sup>25</sup>Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.


<sup>26</sup>U motorů vybavených automatickým sytičem a páčkou akcelérátoru v poloze **MAX** dojde k automatickému nastavení maximálních otáček po zahřátí motoru.

<sup>27</sup>Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.

 Spojka pojezdu je řemenová, páčku spojky můžete mačkat pomalu – stroj se rozjede plynule, bez cuknutí.

 **Vždy páčku spojky pojezdu domáčkněte až k rukojeti řídicítek. Při nedomáčknuté páčce dochází k poškození klínového řemenu.**


 **Páčku spojky pojezdu nelze regulovat rychlost pojezdu! Dochází k poškození klínového řemenu.**

 Nikdy necouvejte se zmáčknutou páčkou spojky pojezdu! Nepřetahujte se se strojem.

### 1.4.2.3 Zastavení stroje

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, pusťte páčku na levé rukojeti. Pojezd stroje se zastaví, ale pracovní nástroj se točí. Pohon pracovního nástroje se vypne po puštění páčky na pravé rukojeti. Automatická brzda zastaví pracovní nástroj. Páčku akcelérátoru přesuňte do polohy **2 MIN** nebo **1 STOP** dle **Obr. 4**.

 **Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypněte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!**

 Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce pohonu pracovního nástroje a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky, atd.)!

### 1.4.2.4 Volba pojezdové rychlosti

Stroj má dvě rychlosti vpřed. **Pomalejší** (řemen nasazen dle **Obr. 10**) je vhodná pro husté, vlhké nebo vysoké porosty, **rychlejší** (řemen nasazen dle **Obr. 9**) je vhodná pro řídké, suché nebo nízké porosty.

 Vždy přizpůsobte rychlost pojezdu typu porostu nebo zastavte, a vyčkejte na zpracování hmoty pracovním nástrojem!

Změna rychlosti se provádí přesunutím klínového řemene na řemenicích mezi převodovkou a nápravou (viz **Obr. 9** a **Obr. 10**). Na horním krytu převodovky je nalepena samolepka s obrázkem poloh řemene v řemenicích na převodovce a na nápravě.

 **Při změně rychlostí musí být motor vždy vypnutý a páčka plynu v poloze **1 STOP**!**

Postup:

1) **Plastovou matici (3 na Obr. 7)** povolte<sup>28</sup>, **horní kryt převodovky (1)** vyklopte ve směru šipky a vytáhněte ho směrem šikmo vzad. Zatláčte na **patku (4 spodního krytu převodovky (2)**, která je uprostřed zadní části rámu, až se kryt uvolní a vyskočí z **výstupku (4)** v rámu.

2) Vysuňte zcela klínový řemen z řemenice na nápravě směrem k levému kolu. Následně vysuňte klínový řemen z řemenice na převodovce směrem k pravému kolu.

3) Klínový řemen přesuňte do klínové drážky v řemenici na nápravě, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem a hmatem, zda řemen sedí správně v drážce ve zvolené řemenici.

4) Nasad'te klínový řemen do drážky v řemenici na převodovce, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem, zda řemen sedí ve správných řemenicích dle zvoleného převodu (viz **Obr. 9** a **Obr. 10**). Řemen se nesmí křížit!


5) Namontujte zpět oba kryty. Horní plastový kryt nasad'te šikmo pod desku motoru, zaklopte jej a dotáhněte plastovou maticí. Spodní plastový kryt prohněte směrem vzhůru a nasad'te otvor v **patce (4)** krytu na výstupek v rámu. Uvolněte prohnutí krytu, kryt se zaklesne.

## 1.4.3 Práce se strojem

### 1.4.3.1 Záběr stroje

 Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru stroje hustotě porostu!


Maximální šíři záběru (**Tabulka 4**), danou konstrukcí krytu pracovního prostoru, nedoporučujeme využívat. Obsluha nedokáže stroj vést v terénu dostatečně rovně a přesně, aby došlo ke zlikvidování porostu v celé šíři záběru. Doporučujeme stroj vést částečně (cca 5-10 cm od kraje krytu pracovního prostoru) v posečeném porostu (znázorněno na **Obr. 5** z pohledu obsluhy).

 Dodržováním této zásady se vyvarujete vzniku nedosečených pruhů na udržované ploše.

### 1.4.3.2 Změna výšky strniště

 **Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!**

Ostruha je z výroby nastavena na nejvyšší možnou výšku strniště do nejnáročnějšího terénu. Pokud likvidujete porost řídký, nižší, případně dokonale proschlý, můžete snížit výšku strniště až na 4 cm. Docílíte tak kvalitnějšího rozdrčení likvidovaného porostu. Změna výšky se jednoduše provede po demontáži **kolíků s pérkem (1)** přemístěním libovolného množství **podložek (2)** (viz **Obr. 8**).

 Přemístěním podložek máte možnost zvolit až 16 různých poloh výšky strniště.

### 1.4.3.3 Způsob sečení porostu

 **Porost musí být zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být**

<sup>28</sup>Plastovou maticí povolte o cca 1 až 2 otáčky. V krytu je drážka, která umožňuje demontáž krytu bez vyšroubování plastové matice.

vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.

**!** Stroj má vysokou průchodnost terénem. Pevně držte říditka abyste udrželi přímý směr. Dbejte zvýšené opatrnosti při chůzi za strojem.

**!** Při sečení ve svazích postupujte nejlépe po vrstevnici. Pouze v případě velmi prudkých svahů, jako jsou například příkopy, najíždějte vždy kolmo proti svahu. Dodržujte bezpečnou svahovou dostupnost viz *Tabulka 4*

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit pracovní nástroj na maximální otáčky a potom se rozjedte proti porostu, který chcete zlikvidovat. Porost je drcen pracovním nástrojem v prostoru krytu a rozdrčený porost je speciálně tvarovaným krytem směřován do prostoru mezi koly, kudy odchází dozadu za stroj.

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnílý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček pracovního nástroje a tím ke snížení kvality sečení.

**i** Doporučujeme se strojem postupovat likvidovaným porostem tak, abyste měli neposečený porost po levé straně stroje. Porost je lépe zpracován. Obrácený postup není na závadu.

**i** Hustý a vysoký porost stroj nadzvedává, nesazte se udržet přední ostruhu stále na zemi, můžete ale stroji pomoci nadzvednutím a posečením pouze horní části porostu s vypnutým pojezdem. Na toto místo se vraťte a dosečte ho již s ostruhou na zemi.

## 1.4.3.4 Problémy při sečení

**!** Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem!

**!** Stroj naklápejte pouze dozadu na říditka. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!

**!** Motor musí být vždy při čištění pracovního prostoru vypnutý!

**!** Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod horním krytem. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi, nebo použijte vhodný předmět, např. kus větve.

**!** Vždy vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví, než budete pokračovat v jakékoliv činnosti na stroji nebo v jeho okolí.

### 1) Motor ztrácí otáčky, ale nezhasne.

**i** Ihned vypněte pojezd stroje a nepatrně couvněte se současným mírným nadzvednutím předku stroje (zatlačením na rukojeti řídiček dolů). Pracovní prostor se sám částečně vyčistí od nadměrného množství hmoty. Pak se opět rozjedte proti porostu.

### 1) Pracovní nástroj se zastavil, motor zhasl.

**i** Pust'te obě ovládací páčky na říditkách a nadzvedněte přední část stroje. Popojed'te se strojem mírně vzad. Vyčistěte prostor pod horním krytem a rozhrňte travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon pracovního nástroje a znovu se rozjedte proti porostu.

### 1) Likvidovaný porost se zachytává o bok krytu pracovního prostoru (pravděpodobně hustý a prorostlý porost).

**i** Zkuste změnit směr postupu likvidovaným porostem, případně nadzvednutím přední části stroje zlikvidujte horní část porostu. Poté se znovu rozjedte proti porostu.

## 1.5 Údržba, ošetřování, skladování

**!** Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování za asistence druhé osoby.

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje snížíte jeho opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

**i** Dobrým pomocníkem pro sledování najetých motohodin je **VARI PowerMeter**. Zeptejte se svého prodejce!

**!** Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících pracovní nástroj, a také všechny šroubové spoje ochranných prvků, krytů a motoru.

**!** Ztracené šroubové spoje doplňte originálními díly, které byly pro dané místo navrženy. Použitím neoriginálních nekvalitních dílů se vystavujete nebezpečí zranění, případně poškození stroje!

### 1.5.1 Pojezdová kola


#### 1.5.1.1 Tlak v pneumatikách


Pro správnou funkci a pro zajištění dlouhé životnosti pojezdových kol, zvláště plášťů, je nutné kontrolovat tlak v pneumatikách. Kontrolu

provádějte před započetím práce se strojem. Před delším odstavením stroje dohustěte pneumatiku na **MAX** (viz níže). Udržujte stejný tlak v levém i pravém kole – stroj lépe drží přímou stopu.

 **Nepřekračujte maximální tlak v pneumatikách – hrozí exploze pneumatiky!**

 **Pokud je tlak v pneumatice nízký, hrozí ustříhnutí ventilků duše.**

 **MAX**imální (doporučený) tlak v pneumatikách: **23 PSI (160 kPa nebo 1,6 bar nebo 1,57 atm nebo 0,16 Mpa)**

 **MIN**imální<sup>29</sup> dovolený tlak v pneumatikách: **18 PSI (124,1 kPa nebo 1,24 bar nebo 1,22 atm nebo 0,124 Mpa)**

V případě trvalého úniku tlaku v pneumatikách zkontrolujte, zda nevznikl defekt na duši – případně opravte.


 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.


### 1.5.1.2 Volnoběžná funkce kola

Točivý moment přenáší z osy na kolo kolík s pojistným kroužkem. Obě kola, levé nebo pravé, je možné v lehkém rovinatém terénu zbavit přenosu síly tím, že kolík s pojistným kroužkem z jednoho kola demontujete. Zabírá pak pouze jedno kolo a se strojem se pak lze velmi snadno otáčet na konci řádku.

 Mějte na paměti, že stroj s takto nastavenými parametry zatáčí (táhne) na tu stranu, kde byl kolík vyjmut z kola.

## 1.5.2 Mazání stroje

 Při práci s mazivy dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

K zajištění bezproblémového a snadného pohybu všech mechanických částí je zapotřebí věnovat mazání dostatečnou pozornost. Většinou postačí několik kapek oleje (např. oleje pro jízdní kola). Převodová skříň je z výroby naplněna dostatečným množstvím oleje, který není nutné po celou dobu životnosti stroje měnit.

 Hladinu oleje v převodové skříni pravidelně kontrolujte. V případě úniku doplňte předepsaným olejem.


### 1.5.2.1 Výměna oleje v motoru

Řiďte se pokyny uvedenými v návodu k používání motoru. Interval výměny zkratke na polovinu, pokud budete se strojem pracovat v prašném prostředí. Při vylévání oleje z motoru nakloňte stroj na tu stranu, kde je nalévací hrdlo s měrkou oleje, nebo demontujte z rámu celý motor i s deskou motoru.

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

## 1.5.3 Mazací místa

K mazání bowdenů na řídítkách není zapotřebí demontovat ze stroje žádný kryt. K ostatním mazacím místům se dostanete po demontáži plastových krytů. Ze široké škály olejů je k mazání vhodný jakýkoliv motorový nebo převodový olej nebo olej ve spreji. Z plastických maziv (mazací tuk) je plně dostačující jakékoliv mazivo určené pro mazání vodních čerpadel. K jeho aplikaci je však nutné většinou příslušné kluzné uložení demontovat.

 Při použití plastického maziva s příměsí grafitu lze intervaly mazání v sezóně prodloužit až na **25 hodin**.

Mazací místo - popis	Interval v sezóně	Po sezóně	Mazivo	Obrázek	Poznámka
Bowdeny	Min. 2x (5 kapek)	ano	olej	<b>Obr. 14</b>	Vstup lanka do všech bowdenů.
Kladka pohonu	každých 20 hod. (2 kapky)	ano	olej/tuk	<b>Obr. 11</b>	Pouzdro ramene.
Kladka spojky pojezdu	každých 20 hod. (2 kapky)	ano	olej/tuk	<b>Obr. 13</b>	Styčná plocha s rámem.
Brzdový klíč	každých 10 hod. (1 kapka)	ano	olej	<b>Obr. 11</b>	Čep otáčení.
Ostruha	každých 30 hod.	ano	tuk	<b>Obr. 8</b>	
Řídítka - upevnění	-	ano	tuk	-	Šroubový spoj.

Tabulka 6: Intervaly mazání

## 1.5.4 Ostření, výměna pracovního nástroje

Pokud dojde k opotřebení břitů pracovního nástroje, nebo k poškození, způsobující vibrace stroje, je nutné břity znovu obnovit, nebo nůž vyměnit. Přestože je pracovní nástroj z kvalitní kalené oceli, dochází k opotřebení ostří a ke snižování výkonu sečení.

 **Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup k noži, a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.**

K demontáži **nože** **3** na **Obr. 6** z **unášeče** **2** nejprve povolte a vyšroubujte **středový šroub** **5**. Potom obě **matice** **1** a oba **šrouby** **4** povolte a vyšroubujte. **Nůž** **3** vyjměte.

 **Při náhradě pracovního nástroje za neoriginální náhradní díl výrobce neručí za škody na zdraví či majetku způsobené strojem nebo na stroji. Na noži je vyražen znak, který označuje výrobce a je kontrolní značkou, že nůž je originálním**

<sup>29</sup> Pokud bude v pneumatikách tlak nižší než minimální, dochází k poškození konstrukce pláště a výrazně se tím snižuje jeho životnost.


náhradním dílem!

 Pokud jsou šrouby (4 nebo 5) poškozeny, vyměňte je za nové!


 Matice 1 jsou samojistné (s plastovou vložkou). Při každé demontáži je vyměňte za nové!

 Pokud se na pracovním nástroji objevily trhliny nebo praskliny, je bezpodmínečně nutné nůž nebo unášec vyměnit za nový!

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.


 Pro kvalitní zpracování porostu doporučujeme každých 10 hodin zkontrolovat kvalitu břitů, zvláště pokud stroj pracuje ve velmi těžkých podmínkách!

 Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.

 Nikdy nedemontujte za účelem broušení ostří nůž i s unášečem nalisovaným na hřídeli. Hrozí poškození těsnění ložiska a následné zničení ložiska při provozu!

Věnujte několik vteřin svého času na dotažení šroubového spojení pracovního nástroje před každým započítím práce se strojem a po každém nárazu nože do pevné překážky!

 Nedodržením této zásady riskujete zranění v případě uvolnění pracovního nástroje!

 Nůž je bezpodmínečně nutné po nabroušení břitů vyvážit! Nevyvážený nůž způsobuje vibrace stroje a stroj se jimi poškozuje!


## 1.5.5 Řemenové převody, automatická brzda

Stroj je vybaven řemeny moderní konstrukce, které nevyžadují zvláštní péči. Pouze je nutné provádět jejich pravidelnou kontrolu a v případě, kdy se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, zajistit jejich výměnu. Nastavení napínacích kladek z výroby je nutné zkontrolovat po prvních cca 5 hodinách provozu, kdy dochází k záběhu řemene. Během záběhu je nutné kontrolovat funkci napínacích kladek, aby nedošlo vlivem prodloužení řemene k jeho poškození nedostatečným napnutím napínací kladkou. Dále je nutné během záběhu kontrolovat funkci automatické brzdy nože.


### 1.5.5.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů

Správnou funkci napínacích kladek zjistíte tímto jednoduchým testem.

 Stroj se zapnutým pojezdem musí překonat terénní nerovnost vysokou 10 cm – např. vhodný je obrubník.

 Řemen začíná unášet (roztáčí se pracovní nástroj) již v 1/3 kroku páčky spojky pohonu pracovního nástroje.

Pokud alespoň jedna z kontrol selhala, je nutné seřídit napínací kladky!

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.


#### 1.5.5.1.1 Seřízení napínací kladky pojezdu

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Demontujte zadní horní plastový kryt převodovky 1 (na Obr. 7), aby bylo vidět na oba řemeny zajišťující pojezd stroje vpřed. Pokuste se znovu o překonání terénní nerovnosti a vizuálně kontrolujte, u kterého řemene dochází k prokluzu. (Označení A, B a C na Obr. 11, 12, 13 a 14 je společné a patří vždy ke stejnému bowdenu.)

1) Pokud dochází k prokluzu řemene na pravé straně stroje (Obr. 9 nebo Obr. 10), dopněte ho vyšroubováním šroubu (C na Obr. 13) na koncovce bowdenu<sup>30</sup> ve směru šípky (směrem od rámu) přibližně o 1 mm. Pokračujte s dopínáním tak dlouho, až stroj překoná terénní nerovnost a zároveň se stroj nedá do pohybu vpřed při puštění páčky spojky pojezdu. Pokud již nelze šroub (C) dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šípky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky. Následně opakujte kroky k dopínání řemene.

2) Pokud dochází k prokluzu řemene mezi motorem a převodovou skříní, dopněte ho napínací kladkou (1 na Obr. 15). Napínací kladku uvolněte povolením matice umístěné na desce motoru a pomocí vhodného nástroje (např. šroubovák) kladku napněte ve směru šípky a v napnutém stavu dotáhněte matici. Následně zkontrolujte správnou funkci pojezdu.

 V okamžiku, kdy již nelze seřídit napínací kladky tak, aby nedocházelo k prokluzu řemene, je nutné řemen vyměnit.

#### 1.5.5.1.2 Seřízení napínací kladky pohonu pracovního nástroje

Demontujte přední plastový kryt 9 na Obr. 3, aby bylo vidět na řemen a kladku pohonu disku (Obr. 11). (Označení A, B a C na Obr. 11, 12, 13 a 14 je společné a patří vždy ke stejnému bowdenu.)

1) Řemen dopněte vyšroubováním<sup>31</sup> šroubu A na Obr. 12 přibližně o 1 mm ve směru šípky a zkontrolujte funkci spojky pohonu pracovního nástroje. Pokračujte s dopínáním tak dlouho, až řemenový převod začíná roztáčet pracovní nástroj cca v 1/3 kroku páčky a zároveň nedochází k unášení řemenového převodu při puštění páčky spojky pohonu pracovního nástroje. Pokud již nelze šroub A dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šípky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky. Následně opakujte kroky

<sup>30</sup>Můžete využít i šroubu (G na Obr. 14) na opačném konci bowdenu upevněného k příčce řídicí. V tomto případě ho šroubujte směrem od příčky řídicí, ve směru šípky.

<sup>31</sup>Můžete využít i šroubu na opačném konci bowdenu upevněného k příčce řídicí. V tomto případě ho šroubujte směrem od příčky řídicí.

dopínání řemene.



**Vždy po seřízení zkontrolujte funkci automatické brzdy**

### 1.5.5.2 Výměna klínového řemene

Výměnu klínového řemene<sup>32</sup> za nový proveďte vždy, když se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, a také v případě, kdy je řemen natolik provozem opotřebený, že již ho nelze pomocí napínacích kladek dopnout. Přesný postup výměny jednotlivých řemenů zde není uveden, protože by přesahoval svým rozsahem nad rámec tohoto návodu. Při výměně se řiďte dle **Obr. 9, 10 a 16. Dodržte trasu řemene kolem všech vodičích prvků!**



Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

### 1.5.5.3 Kontrola funkce a seřízení brzdy

Funkci automatické brzdy kontrolujte každých 10 hodin provozu. Průběžnou kontrolu můžete provádět při práci. **Při každém puštění páčky spojky pohonu pracovního nástroje musí automatická brzda zastavit roztočený pracovní nástroj do 5 sekund.**



**Nepokračujte v práci dokud neodstraníte závadu na automatické brzdě!**



Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Pokud brzda nezastaví roztočený pracovní nástroj ve výše uvedeném čase, je nutno provést seřízení bowdenu brzdy **(B)** na **Obr. 11, 12 a 14**. Seřizovací šroub, kterým je upevněn bowden brzdy **(B)** na **Obr. 12** k rámu stroje, zašroubujte proti směru šipky (směrem k rámu) tak, aby osová vůle bowdenu v seřizovacím šroubu byla 1 mm. Proveďte kontrolu funkce automatické brzdy. Pokud nelze úplným zašroubováním šroubu **(B)** docílit dostatečného brzdného účinku, zašroubujte seřizovací šroub bowdenu brzdy **(B)** na **Obr. 14** na řídkách tak, aby osová vůle bowdenu v seřizovacím šroubu byla 1 mm a následně proveďte kontrolu funkce automatické brzdy<sup>33</sup>.



**V případě, že brzda ani po správném seřízení dostatečně nebrzdí, obraťte se na odborný servis. V žádném případě nepokračujte v práci s nefunkční brzdou!**

## 1.5.6 Servisní intervaly

Činnost	Před použitím	V sezóně	Před uskladněním
Kontrola stavu oleje v motoru	ano	dle návodu pro motor	ano
Vyčištění vzduchového filtru motoru	kontrola	každých 10 hod <sup>34</sup>	ano
Mytí	-	2x	ano
Odstraňování nečistot a zbytků sečeného porostu	-	po každém sečení	ano
Ostření břitů pracovního nástroje	kontrola	dle potřeby	ano
Kontrola uložení nože	ano	při poškození okamžitá výměna	ano
Kontrola dotažení pracovního nástroje (nože)	ano	-	ano
Kontrola dotažení šroubových spojů	ano	každých 5 hodin	ano
Mazání	kontrola stavu	<b>Tabulka 6</b>	ano
Kontrola klínových řemenů	-	každých 20 hodin	ano

**Tabulka 7: Servisní intervaly**

## 1.5.7 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Pracovní nástroj se netočí	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není zmáčknutá páčka spojky pohonu disku	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seřídte napínací kladku
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasadte
	jiná závada	navštivte servis
Stroj nejede	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není zmáčknutá páčka spojky pojezdu	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seřídte obě napínací kladky
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasadte
	jiná závada	navštivte servis
Motor nespouští	v nádrži není benzín	benzín doplňte

<sup>32</sup>Používejte výhradně originálních náhradních dílů. Při použití řemenů jiných výrobců nelze zaručit správnou funkci převodů.

<sup>33</sup>Lze postupovat i opačně – nejprve zašroubovat (směrem k příčce řídky) šroub bowdenu brzdy na řídkách tak, aby bylo docíleno osová vůle 1 mm v seřizovacím šroubu.

<sup>34</sup>V případě velmi prašného prostředí kontrolovat a čistit každou hodinu!



Problém	Příčina	Řešení
	přívod benzínu je uzavřen	otevřete přívod benzínu
	jiná závada	navštivte servis
Brzda nebrzdí	není osová vůle v bowdenu, lanko je napnuté	seřídte brzdu
	brzdový klíč jde ztuha	uložení klíče namažte
	obložení je opotřebované – nejde seřídít brzda	navštivte servis

Problém	Příčina	Řešení
Stroj nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
Pracovní nástroj nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
Nevrací se ovládací páčky	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	prasklá vratná pružina	vyměňte za novou
	jiná závada	navštivte servis
Jiná závada		navštivte servis







**Tabulka 8: Problémy a jejich řešení**

## 1.5.8 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšnou ochranu kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.



-  Doporučujeme nechat připravit stroj na další sezonu v některém z autorizovaných servisů. Před sezonou bývá servisní síť plně vyzížená.

Zvláště doporučujeme:

-  Nakonzervovat opotřebovaná místa na pracovním nástroji.
-  Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.
-  Opravit poškozená místa na barvených dílech.
-  Vypustit benzín z palivové nádrže motoru a z karburátoru (další instrukce v návodu k používání motoru).
-  Provést namazání stroje dle doporučení viz **Tabulka 6**.
-  Zkontrolovat tlak v pneumatikách a pneumatiky nahustit na hodnotu **MAX**.

### 1.5.8.1 Mytí a čištění stroje

Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

-  Nikdy **nemyjte** motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.
-  K mytí stroje **nepoužívejte** tlakovou myčku!

### 1.5.9 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

-  Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

- 1) Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
- 2) Z převodové skříně a motoru vypustěte olej do vhodné uzavíratelné nádoby a odevzdejte do sběrného dvora<sup>35</sup>.
- 3) Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
- 4) Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

### 1.5.10 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Součástí tohoto návodu k používání není seznam náhradních dílů.

Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát Typové označení (**Typ**), výrobní Identifikační číslo (**№**) a Objednací číslo (**C№**) uvedené na výrobním štítku stroje, nebo na krabici, nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu u Vašeho prodejce.

Pro dohledání náhradních dílů v elektronickém katalogu náhradních dílů na adrese <http://katalognd.vari.cz> postačí prvních 10 znaků z Identifikačního čísla **№**. Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání katalogu v tištěné podobě na dobírku.

Pole	Popis
<input type="text"/>	

<sup>35</sup>Místo k odevzdání Vám sdělí místně příslušný úřad.

	Pole	Popis
	Typ	Typové označení stroje: <b>F-550</b>
	N <sup>o</sup>	Jednoznačné výrobní Identifikační číslo: <b>1004400307.0320.00001</b> (výrobek.období.pořadí)
	CN <sup>o</sup>	Obchodní (objednací) číslo: <b>4567</b>

Tabulka 9: Výrobní štítek – příklad

## 1.6 Kontakt na výrobce

**VARI,a.s.** Telefon: (+420) **325 607 111**  
 Opolanská 350 Fax: (+420) **325 607 264**  
 Libice nad Cidlinou  
 289 07 Česká E-mail: [vari@vari.cz](mailto:vari@vari.cz)  
 republika Web: <http://www.vari.cz>

Seznam autorizovaných servisů najdete na našich internetových stránkách.

<http://www.vari.cz>

<http://katalognd.vari.cz>






## 1.7 Obrazová příloha

Obrazová příloha je společná pro všechny jazykové verze. Najdete ji na konci tohoto návodu v kapitole **29** na straně **29**.



## 2 Kasutusjuhend

### SISUKORD

2		Kasutusjuhend .....	17
2.1		Sissejuhatus .....	17
2.1.1		Ohutusnõuded .....	17
2.2		Ohutu kasutamine .....	18
2.2.1		Ohutusjuhend .....	18
2.2.2		Müra ja vibratsiooni kontrollväärtused .....	18
2.2.3		Ohutusmärgised .....	18
2.3		Põhiteave .....	19
2.3.1		Masina kasutamine .....	19
2.3.2		Masina ja selle komponentide kirjeldus .....	20
2.4		Kasutusjuhend .....	20
2.4.1		Masina kokkupanek .....	20
2.4.2		Kasutuselevõtt .....	20
2.4.3		Masinaga töötamine .....	22
2.5		2.5 Hooldus, puhastamine ja ladustamine .....	23
2.5.1		Veorattad .....	23
2.5.2		Rihmülekanded, automaatpidur .....	24
2.5.3		Hooldusvälbad .....	26
2.5.4		Probleemid ja veaotsing .....	26
2.5.5		Hoiustamine .....	26
2.5.6		Pakendi ja masina utiliseerimine pärast kasutust .....	27
2.5.7		Juhised varuosade tellimiseks .....	27
2.6		Tootja kontaktandmed .....	27
2.7		Pildid, joonised .....	28
3		Obrázky  Pildid .....	29

Tootja jätab endale õiguse teha tehnilisi muudatusi ja uuendusi, mis ei mõjuta masina talitlust ja ohutust.  
Need muudatused ei pruugi olla selles kasutusjuhendis tingimata täpsustatud.

## 2.1 Sissejuhatus

Lugepeetud klient ja kasutaja!

Täname teid usalduse eest, mida näitasite meie toote ostmisega. Olete saanud masina omanikuks laias valikus aia-, põllumajandus-, väikepõllumajandus- ja kommunaalmasinate ja -tööriistade hulgast, mida toodab VARI Company, j.s.c.

Multšerniiduk **Hurricane F-550** on uusim edusamm hooldamata maa puhastamisel. Uuenduslikud funktsioonid hõlmavad vahetatavat kuumtsingitud lehtmestallist niidukatet, mis muu hulgas muudab selle revolutsiooniliseks; sellisena ei ole tal praegu harjade eemaldamise valdkonnas otsest turukonkurenti. Selle madal raskuskese, täpne tasakaalustamine ja suur mootorivõimsus võimaldavad seda kasutada ka kõige nõudlikumates tingimustes. **Hurricane F-550** avaldab teile peaaegu kindlasti muljet, kui näete kõike, mida see niita suudab.

Palun lugege see kasutusjuhend enne kasutamist põhjalikult läbi. Toode teenindab teid usaldusväärselt veel aastaid, kui järgite antud juhiseid.

### 2.1.1 Ohutusnõuded

Peate tutvuma selle kasutusjuhendiga ja järgima kõiki kasutusjuhiseid tagamaks, et kasutajale ega teistele isikutele ei tekiks vigastusi ega kahjustusi.

Selles kasutusjuhendis toodud ohutusjuhised ei hõlma kõiki võimalusi, tingimusi ja stsenaariume, mis võivad praktikas ette tulla. Ohutustegurid, nagu terve mõistus, ettevaatus ja hoolivus, ei sisaldu selles juhendis, kuid eeldatakse, et iga masinat kasutav kasutaja või hooldustöötaja peab neid rakendama.



Masinat tohivad kasutada ainult füüsiliselt ja vaimselt terved isikud. Selle masina professionaalne kasutamine eeldab käitava personali väljaõpet masina ohutuks kasutamiseks ja kasutamiseks ning sellise koolituse kohta tuleb pidada protokollid. **Omanik peab vastu võtma ka tööde liigitamise vastavalt siseriiklikele õigusaktidele.**

Kui mõni juhendis antud teave on ebaselge, võtke ühendust oma **edasimüüjaga** või masina **tootjaga** <sup>36</sup>.

Selle masinaga kaasasolevaid kasutusjuhendiid peetakse lahutamatuks komponendiks. Need peavad olema alati kättesaadavad ja asuma ligipääsetavas, turvalises ja kaitstud alal, et vältida nende kahjustamist. Kui masin müüakse edasi teisele isikule, tuleb kasutusjuhendid anda uuele omanikule. Tootja loobub igasugusest vastutusest masina kasutamise ajal tekkinud riskide, kahjude, hädaolukordade või vigastuste eest, kui ülaltoodud tingimused ei ole täidetud.

Tootja ei vastuta kahjude eest, mis on tekkinud volitamata kasutamisest, ebaõigest hooldusest ega kahjustuste eest, mis on tekkinud masina mis tahes muutmisel ilma tootja nõusolekuta ja **mitteoriginaalsete** varuosade kasutamisest.

Eriti oluline on järgida ohutusjuhiseid, et vältida kehavigastusi või keskkonna või vara kahjustamist. Need juhised on kasutusjuhendis tähistatud järgmistele hoiatavate ohutussümbolitega:

	<b>Kui näete juhendis seda sümbolit, lugege hoolikalt läbi järgmine teave!</b>
	<b>See rahvusvaheline ohutussümbol tähistab olulist ohutusega seotud teavet. Kui näete seda sümbolit, pöörake hoolikalt tähelepanu isiklikule või teistele tekitatud kahjule ning lugege hoolikalt järgnevat teavet.</b>
















<sup>36</sup>Tootja aadress on märgitud selle juhendi lõpus.

Table 1: Sümbolid

## 2.2 Ohutu kasutamine

Masin on loodud kaitsma kasutajat niidetud harja lendlevate osade eest nii palju kui võimalik. Ärge eemaldage ühtegi aktiivset ega passiivset turvaelementi. Seda tehes võite saada vigastusi või kahjustusi..

### 2.2.1 Ohutusjuhend

-  Masina operaator peab olema 18-aastane või vanem. Ta peab lugema läbi masina kasutusjuhendid ja järgima üldisi tööohutuse ettevaatusabinõusid.
-  Masina kasutamisel kasutage **EN 166** või **EN 1731** kohaselt heakskiidetud töövahendeid (liibuvad rõivad, tugevad jalatsid, töökindad ja kaitseprillid). Hoidke masinast käepideme järgi ohutut kaugust.
-  Kõik ümbritsevad inimesed (**eriti lapsed**) ja loomad peavad viibima masina tööulatusest ohutus kauguses. Operaator võib tööd jätkata pärast seda, kui on taganud, et kõrvalised isikud asuvad **ohutus**<sup>37</sup> kauguses.
-  **Enne masina igakordset kasutamist** kontrollige, et ükski osa (eriti töötav koost või katted) ei oleks lahti või kahjustatud. Kõik avastatud defektid tuleb **viivitamatult eemaldada**. Kasutage parandamisel ainult **originaalvaruosi**.
-  Niidetav taimeestik tuleb enne masina kasutamist puhastada tahketest esemetest (nagu kivid, traadid, vabad ehitusjäänused jne), mis võivad välja paiskuda või masinat kahjustada. Kui neid ei saa eemaldada, vältige neid kohti.
-  Ärge käivitage mootorit suletud ruumides! Olge masina käsitsemisel eriti ettevaatlik. Pärast mootori väljalülitamist on summuti kuum. Olge ettevaatlik, et vältida kütuse lekkimist mootori osadele. Lekke korral kuivatage kahjustatud osad või oodake, kuni bensiin aurustub.
-  Masin on varustatud pöörleva tööriistaga. Maksimaalne perifeerne kiirus on **54 m.s<sup>-1</sup>**. Seetõttu on oluline tagada, et teised jääksid masina töötamise ajal ohutusse kaugusesse (võimalik niidetud taimestiku väljapaiskumine või tabamine tahkete objektide vastu)!
-  Masina **ohutu**<sup>38</sup> ronimisvõimekus on 10°. Mootori maksimaalne kalle pikaajalisel tööol on 20°, lühiajalisel töötamisel 30°.
-  Ärge kunagi laske mootoril töötada maksimaalsetel pööretel või tühikäigul pikka aega, kui tera ajami sidur ja rattaveo sidur on välja lülitatud! See võib kahjustada jõuülekanne komponente (kiilrihm, rihmaratas, siduriratas jne).!
-  Lülitage mootor alati välja ja oodake, kuni tööööriist seiskub, enne kui hakkate masina läheduses tegutsema! Enne masina juurest lahkumist lülitage mootor alati välja!
-  Kaitseseadiste ja masinakatete eemaldamine on keelatud.
-  Masina remonti, reguleerimist, määrimist ja puhastamist tohib teha ainult siis, kui masin on välja lülitatud ja süüteküünla juhe on lahti ühendatud.
-  Kuna müra ja vibratsiooni kontrollväärtused on ületatud, tuleb masina kasutamisel järgida järgmisi juhiseid:
  -  Kuulmist tuleb kaitsta sobivate kaitsevahenditega vastavalt standardile EN 352-1 (kõrvaklapid) või EN 352-2 (kaitsvad kõrvatropid). See seade peaks olema saadaval teie kohalikul edasimüüjal.
  -  Iga 20-minutilise masina töö tuleb katkestada vähemalt 10-minutilise puhkusega. Operaator ei tohi nende puhkamiste ajal kokku puutuda muude müra- või vibratsiooniallikatega.

### 2.2.2 Müra ja vibratsiooni kontrollväärtused

Kirjeldus	F-550	F-550Z	F-550B
Deklareeritud helirõhu tase A operaatori töökohas LpAd	<b>(86+4) dB</b>	<b>(86+4) dB</b>	<b>(83+4) dB</b>
Deklareeritud helivõimsuse tase <b>A<sup>39</sup> L<sub>WA,d</sub></b>	<b>(98+4) dB</b>	<b>(98+4) dB</b>	<b>(96+4) dB</b>
Käe-käe poolt edastatud vibratsiooni deklareeritud vibratsiooni koguväärtus <sup>40</sup> <b>a<sub>hvd</sub></b>	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(7,4+2,9) m.s<sup>-2</sup></b>

Table 2: Sound and vibration

### 2.2.3 Ohutusmärgised

Kasutaja peab hoidma masinal olevaid ohutussiltte loetavas seisukorras ja kindlustama nende asendamise, kui need on kahjustatud.

Asukoht:	Number:	Kirjeldus:
Kombineeritud kleebis (pilt 19), mis on liimitud masina raami tagumise plastkatte alla (pilt 7).	<b>1</b>	Enne kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi.
	<b>2</b>	Enne remonditööde alustamist ühendage süüteküünla kaablid lahti.

<sup>37</sup>EN 12733 standardid muudavad tööpiirkonna B ümbritseva välise ohutusala A piiranguid. Samal ajal takistavad sobivad piirangusildid sellesse piirkonda sisenemist. Alade A ja B üksikute külgede vaheline kaugus ei tohi olla väiksem kui 50 m. Niipea kui inimene või loom sellesse ohtlikku masinapiirkonda siseneb, peab operaator viivitamatult vabastama lõikeseadme veohoova ja ootama, kuni ala on taas vaba..

<sup>38</sup>Ärge kasutage masinat niiskel murul. Alati tuleb liikuda mööda ohutut maastikku. Töötage kõndides, mitte kunagi joostes. Olge eriti ettevaatlik kallakutel suunda muutes. Ärge lõigake järskudel nõlvadel. Kukkumise korral ärge hoidke masinast kinni, vaid vabastage see.

<sup>39</sup>mõõdetud vastavalt standardile EN ISO 3744 standardi EN 12733+A1 lisas B määratletud tingimustel

<sup>40</sup>mõõdetud vastavalt standardile EN ISO 20643 standardi EN 12733+A1 lisas C määratletud tingimustel

Asukoht:	Number:	Kirjeldus:
	<b>3</b>	Vältige käte või jalgade asetamist tera tööpiirkonda – lõikeoht.
	<b>4</b>	Vigastusohut lendava prahi, laastude, paiskuvate esemete jms tõttu. Hoidke inimesed ja loomad masinast ohutus kauguses.
	<b>5</b>	Ärge ületage masina kasutamisel maksimaalset lubatud kaldenurka.
	<b>6</b>	Kasutage oma silmade ja kuulmise kaitset.
Iseseisev kleebis töövahendi kaanel. (Pilt 18)	-	Tööriista pöörlemissuund – paremale (päripäeva).
Kleebis (joonis 20) parema käepideme juhthooval.	-	Tööriista ajami aktiveerimine: <b>0</b> = töövahend välja <b>1</b> = avage turvanupp <b>2</b> = töövahend pöörleb
Kleebis (joonis 21) vasakpoolse käepideme juhthooval.	-	Ühendab masina ajamiga: <b>0</b> = ära sõita <b>1</b> = edasi sõita
Kleebis (joonis 17), mis asub töövahendi küljekaanel masina sõidusuunas paremal.	-	Piiratud ala teistele isikutele või lemmikloomadele. Minimaalne ohutu kaugus masinast.

**Tabel 3: Ohutusmärgised**

## 2.3 Põhiteave

### 2.3.1 Masina kasutamine

Multšerniiduk F-550 on ette nähtud kuni 80 cm kõrguste kõrreliste rohupuistute eemaldamiseks puhkeperioodil nii hooldatud kui ka hooldamata maadel ning kuni 1 cm läbimõõduga looduslikult külvatud puudel metsas ja niitudel. Niidetav ala peab olema üldiselt tasane ja vaba taimestikust tahketest objektidest. Multšerniiduk F-550 ei ole mõeldud muru haljastuse jaoks vaid niitmiseks.



#### Masina alternatiivset kasutamist muul otstarbel tuleks lugeda mittesihipäraseks kasutamiseks!

Masin võib töötada mis tahes mootoritootja määratud kaldenurgal, eeldusel, et kasutaja suudab masinat ohutult suunata.

Kaitseeadmed vastavad standardile EN 12733. Need standardid arvestavad eelkõige operatori turvalisusega, kes ei saa normaalse töö käigus lüüa kivide või muude esemetega, mida masina pöörlev süsteem välja paiskab. Seetõttu peab juht alati asuma tavalises sõiduasendis, st masina taga ja käepidemetest kindlalt kinni hoidma.



#### Kaitseadmete ja masinakatete eemaldamine on keelatud!

### 2.3.1.1 Tehnilised andmed

Kirjeldus	Ühik	F-550	F-550Z	F-550B
Pikkus / pikkus transportimiseks x Laius x Kõrgus / koos juhtrauga	mm	1835 / 1167 x 600 x 595 / 1030		
Kaal	kg	56		
Maksimaalne lõikelaius / tera pikkus	cm / mm	58 / 537		
Kõrre kõrgus	cm	4 – 9		
Ohutu kaldeaste	∠	10°		
RPM <sup>41</sup> Pöördeid minutis	min <sup>-1</sup>	1964		
Tera perifeerne kiirus	m.s <sup>-1</sup>	54		
Sõidukiirus	km.h <sup>-1</sup>	1,8 - 2,4		
Masina ala mahtuvus <sup>42</sup> Võimekus	m <sup>2</sup> .h <sup>-1</sup>	950 - 1300		
Käigukasti õli maht	l (liitr)	0,05		
Soovitav käigukasti õli	API / SAE	GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)		

**Tabel 4: F-550 tehnilised andmed**

### 2.3.1.2 Mootori teave



Kogu teave mootori kohta, mida selles juhendis ei sisaldu, on saadaval mootoritootja veebisaidil.

Mootor	Ühik	F-550	F-550Z	F-550B
Mudel	-	Honda GCV200 <sup>43</sup>	Zongshen XP200A <sup>44</sup>	B&S 875EXi Series™ <sup>45</sup>
Mootori maksimaalsed pöörded (seatud)	min <sup>-1</sup>	3200 ± 100		
Mootori maksimaalne kalle / lühiajaline <sup>46</sup>	∠	20° / 30°	15° / 30°	15° / 30°

<sup>41</sup>Koormamata töövahendi tegelikud pöörded koos rihmülekanne arvutatud kadudega.

<sup>42</sup>Masina pindala võimsus sõltub niidetava taimestiku tüübist.

<sup>43</sup>Lisateavet mootori ja varuosade numbrite kohta leiate veebisaidilt [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

<sup>44</sup>Lisateavet mootori ja varuosade numbrite kohta leiate veebisaidilt [www.zongshenpower.com](http://www.zongshenpower.com)

<sup>45</sup>Lisateavet mootori ja varuosade numbrite kohta leiate veebisaidilt [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)

<sup>46</sup>Lühiajaline = ühe minuti jooksul

Mootor	Ühik	F-550	F-550Z	F-550B
Kütusepaagi maht	l (liter)	0,91 <sup>47</sup>	1	1 <sup>48</sup>
Kütus	gasoline	oct.No. 91-95 <sup>49</sup>		
Mootoriõli maht	l (liter)	0,4	0,6	0,6
Õli	SAE / API	SAE 30 või 10W-30 / SJ or SH		

Tabel 5: Mootori põhiteave

## 2.3.2 Masina ja selle komponentide kirjeldus

Multšerniiduki raam F-550 (joonisel 3) on valmistatud lehtmestallist keevitatud **terasraamist 11** mille külge on kinnitatud kõik olulised masina komponendid. Juhtraud on raami külge kinnitatud **kruviühendustega 3** ja nende kõrgust saab reguleerida kuue asendisse. Kõik **juhtelemendid (1, 2 ja 4)** masina ohutuks juhtimiseks on ergonoomiliselt jaotatud piki juhtrauda. **Käepidet 12** kasutatakse masina tugevaks haaramiseks ja suunamiseks töö ajal. **Rattaveo siduri hoob 2** asub juhtraua vasakul küljel, mis juhib masina liikumist edasi. Paremäl küljel on **ajami siduri hoob 1** mis on varustatud **turvalukuga, et vältida juhuslikku kasutamist 16**, mis lülitab töötooriista (tera) ajami sisse või välja. Kui operaator vabastab käepidemed hädaolukorras, naasevad mõlemad juhthoovad vaikeasendisse ja mootor lülitatakse jõu ülekandmisest välja. Tera ajam on varustatud automaatse pidurdusseadmega, mis peatab tera hädaolukorras. Mootori kiirust juhitakse **gaasihoova 4** abil. Liikumist kindlustavad noolemuustriga **rattad 15** mida veab tiguülekanne. See tagab rihmajamiga siduri kaudu jõu sujuva ülekande rattale (masin liigub edasi ilma tõblemiseta). Ratta ja tera jõuülekanne osa on kaetud **plastikust korpusega 9** ja **10**. Pidur, tera ajami sidur ja ees olevad rihmülekanded on samuti ülalt kaetud **plastkattega 9** mis on kruvidega raami külge ühendatud. Raami esiosas olevale võllile on vajutatud **teraga 7** terahoidik. Tera on fikseeritud ja otsest terav. Põhitekil on kuumtsingitud (HDG) **lehtmestallist kate 3** mis, välja arvatud esiosa, ulatub terast kaugemale, et vältida operaatori vigastusi niidetava ala lendava osa tõttu. Tekk on mitmest osast needitud ja raami külge kruvitud. Rataste vahele on kinnitatud plastikust kate. Töötamise ajal juhib masinat pöörlev reguleeritava kõrgusega **kannus 5**, mis on kinnitatud masina raami esiküljele.

## 2.4 Kasutusjuhend

### 2.4.1 Masina kokkupanek



Kokkupaneku- ja kasutusjuhised on müügieelse teeninduse osana saadaval oma edasimüüjalt!

Käsitsemiskohad masina karbist väljavõtmisel (vt pilti 1): mootori ees ruudukujulise toru **5** taga mootoriplaadil, masina raami toru taga **4**.

#### 2.4.1.1 Masina kokkupaneku protseduur

Järgige kokkupanemisel järgmist protseduuri: (Soovitame, et kohal oleks teine isik, kes teid kokkupaneku ajal abistab)

- 1) Vastavalt **joonisele 1** - eemaldage kott koos **käsiraamatute 2, silindrihoovaga 3** ja keerake lahti juhtraua all olev **paberkanur 7** Hoidke masinat esiosast **5** ja tagumisest **4** käsitsemispunkti ning eemaldage see karbist.
- 2) Vastavalt **joonisele 3** - eemaldage **kruviühendused 3** raami toru mõlemalt küljelt, eemaldage juhtraud, pöörake need ümber ja asetage need tagumise raami torule (valige üks kolmest juhtraua avast, et määrata nende kõrgus ja üks kaks auku raami torus). Pingutage kruviühendused kindlalt käsitsi. Juhthoova trosse ei tohi ristuda – see vähendab nende eluiga!
- 3) Eemaldage **juhenditega kotist** juhtmevitsad ja kinnitage juhthoova kaablid juhtraua toru kääna ülaossa. Kinnitamiseks on vaja ainult 2 juhtmevitsa.
- 4) Vastavalt **joonisele 2** - eemaldage põhiteki kaane esiosast **paberitükk (6 Joonisel 1)** kallutage masin tahapoole juhtraua külge, nii et tagumine raam toetuks matile, ja kindlustage masin ettepoole kaldumise eest. Eemaldage 2 **M8 kruviühendust (1 ja 3)** mis hoiavad katet. Kinnitage **sakk 2 hoova 5** masina raami **soonde 4**. Langetage hoob alla nii, et hoova augud oleksid masina raamis olevate avadega kontsentriselised. Tunnete kerget pehmemdamist. Sisestage **kruvid 3** läbi aukude ja kinnitage **mutrid 1**. Pingutage kruviühendust.

### 2.4.2 Kasutuselevõtt



**Masinat võib tarnida ilma mootorivedeliketa (olenevalt erinevatest riiklikest määrustest)!**



**Kõigepealt lugege hoolikalt mootori kasutusjuhendit<sup>50</sup>! See aitab vältida mootorikahjustusi.**

Gaasihoova asendeid **1=STOP, 2=MIN, 3=MAX** ja **4=CHOKE** on kirjeldatud **joonisel 4**. Kõik neli kirjeldatud põhiasendit on lukustatud hoova korpuses oleva lihtsa klambriga.

1. Kontrollige õlitaset; vajadusel täitke mootor soovitatud tüüpi ja koguse õliga. Täitke paak soovitatud tüüpi ja koguse bensiiniga.
2. Viige gaasihoob asendisse **4 CHOKE<sup>51</sup>**.
3. Mootori käivitamiseks tõmmake käsitsi käivitusnööri<sup>52</sup>.
4. Jätke uus või külm mootor tööle u. 30 sekundiks, kui õhuklapp<sup>53</sup> on sisse lülitatud (gaasihoob asendis **4 CHOKE**), seejärel liigutage gaasihoob asendisse **3 MAX**. Laske mootoril selles asendis umbes 30 sekundit töötada.



**Ärge jätke masinat järelevalveta!**

<sup>47</sup>Mõõdetud vastavalt Autoinseneride Ühingu (SAE) standardile J1349

<sup>48</sup>Mõõdetud vastavalt Autoinseneride Ühingu (SAE) standardile J1349

<sup>49</sup>Kuna BIO komponendi osakaal kütuses suureneb, kasutage kütuse stabilisaatorit.

<sup>50</sup>Original engine manual and Czech translation is included in the machine packaging.

<sup>51</sup>Automaatse õhuklapiga varustatud mootorites lülitage hoob asendisse MAX.

<sup>52</sup>Mootori käivitamise juhised on üksikasjalikult kirjeldatud mootori kasutusjuhendis.

<sup>53</sup>Automaatse õhuklapi ja gaasihoovaga varustatud mootorid asendis MAX, maksimaalsete pöörete automaatne seadistamine toimub pärast mootori soojenemist.

**!** Mõlemad juhthoovad (**1** ja **2** *Joonisel 3*) peavad olema väljalülitatud asendis (ei tohi suruda käepidemetele)!

## 2.4.2.1 Tööriista aktiveerimine

**!** Kontrollige enne iga kasutuskorda, et töövahendi kinnituskruvid ning kaitseelementide, katete ja mootori kruvid on korralikult kinni!

**!** Veenduge, et kõik inimesed, lapsed ja lemmikloomad oleksid masinast **OHUTUSEL** kaugusel! Kui ei, siis ärge jätkake tegevust!

1. Käivitage mootor<sup>54</sup>. Seadistage gaasihoova abil mootori maksimaalsed pöörded. Kui mootor on külm, laske sellel umbes 1 minut maksimaalsetel pööretel minutis soojeneda.
2. Haarake vasaku käega vasakust juhtrauast. Kasutage paremat kätt, et liigutada (tõsta)parempoolne juhtkang (**1** *Joonisel 3*) ülemisse asendisse, kuni seda enam ettepoole (ülespoole) liigutada ei saa (**17** *Joonis 3*).
3. Vajutage turvalukk (**16** *Joonis 3*) sissepoole joonisel näidatud suunas.
4. Vajutage aeglase ja sujuva liigutusega parema käega juhthooba paremal käepidemel. Hoidke nuppu all, kuni juhthoob hakkab koos nihikuga liikuma.



Vajutage hooba aeglaselt ja kindlalt, nii et tööriista õnnestub fikseerida ilma mootorit seiskumata.



Juhtraua hoobasid saab kergesti liigutada ja käepidemete tööasendis hoidmiseks vajalik jõud on turul saadaolevate tavaliste masinatega võrreldes minimaalne.

1. Kui töötööriist on pöörlema hakanud, vajutage hoob täielikult alla ja hoidke seda kindlalt koos käepidemega.

**!** Vajutage siduri hoob alati täielikult käepidemete külge. Sidurihooba lõpuni alla vajutamata jätmise kahjustab kiilrihma.

1. Tööriista esimeste kasutuskordadega kaasneb kiilrihma osaline libisemine ja sellega kaasnevad kõrvahelid. Pärast vöö sissetöötamist see nähtus tavaliselt kaob.



Uus või külm mootor võib aeg-ajalt seiskuda, kui käivitate töötööriista esimest korda. See kaob pärast mootori soojenemist.

**!** Kui töötööriista ajamit ei saa pärast mootori soojenemist sisse lülitada, kontrollige, kas esineb mõni tabelis 8 loetletud defektidest.

## 2.4.2.2 Alustamine, masina käivitamine

Kasutage rattaveo siduri hooba (**2** *Joonisel 3*) vasakul käepidemel, et rattavedu sisse lülitada. Vajutage hoob täielikult käepideme külge ja masin hakkab kohe edasi liikuma. Kõndimiskiirus peab vastama masina kiirusele kangi vajutamisel ja masina käivitamisel!



Veo sidur on ühendatud kiilrihmaga, sidurit saab aeglaselt vajutada – masin liigub järk-järgult edasi ilma tõmblemiseta.

**!** Vajutage rattaveo siduri hoob alati täielikult käepidemete külge. Sidurihooba lõpuni alla vajutamata jätmise kahjustab kiilrihma.



Rattaveo siduri hooba ei saa kasutada sõidukiiruse reguleerimiseks! See kahjustab kiilrihma.



Ärge kunagi liikuge tagurpidi, kui rattaveo siduri hoob on alla vajutatud! Ärge koormake end masinaga üle.

## 2.4.2.3 Masina seiskamine

Kui teil on vaja rattavedu peatada, vabastage vasakpoolsel käepidemel olev hoob. Masina rattavedu seiskub, kuid töötööriist pöörleb endiselt. Tööriista ajam lülitatakse välja, vabastades paremal käepidemel oleva hoova. Automaatpidur peatab tööriista. Lülitage gaasihoob asendisse **2** MIN või **1** STOP vastavalt *joonisele 4*.

**!** Lülitage mootor alati välja ja oodake, kuni töövahend seiskub, enne kui hakkate masina läheduses mingeid tegevusi tegema! Enne masina juurest lahkumist lülitage mootor alati välja!



Ärge kunagi laske mootoril töötada maksimaalsetel pööretel või tühikäigul pikka aega, kui tera ajami sidur ja rattaveo sidur on välja lülitatud! See võib kahjustada jõuülekanne komponente (kiilrihm, rihmaratas, siduriratas jne)!

## 2.4.2.4 Rattaveo kiiruse valimine

Masinal on kaks edasilikumise kiirust. Tiheda, märja või kõrge taimestiku korral on eelistatav aeglasem (vöö paigaldatud vastavalt *joonisele 10*); kiirem (kiilrihm on paigaldatud nagu näidatud *joonisel 9*) on eelistatud hõredale, kuivale või madalale taimestikule.



Reguleerige sõidukiirus alati vastavalt taimestiku tüübile või peatuge ja oodake enne edasilikumist, kuni töötööriist materjali töötleb!

Kiiruste muutmise toimub käigukasti ja veotelje vaheliste rihmarataste kiilrihma liigutamise (vt *joonis 9* ja *joon 10*). Ülemisele käigukasti kaanele (*joonis 22*) on kleebitud kleebis, millel on pilt rihmaasenditest käigukasti ja veotelje rihmaratastes.



Pöörete muutmisel peab mootor alati seisma ja gaasihoob asendis **1** STOP

protseduur:

- 1) Keerake lahti plastmutter<sup>55</sup> (**3** *Joonisel 7*), kallutage ülemine käigukasti kate **1** noole suunas välja ja tõmmake see

<sup>54</sup>Mootori käivitamise juhised on üksikasjalikult kirjeldatud mootori kasutusjuhendis.


<sup>55</sup>Keerake plastmutter lahti umbes 1 kuni 2 pööret. Kaanel on soon, mis võimaldab katte eemaldada ilma plastmutrit lahti keeramata.

diagonaalselt tahapoole välja. Lükake **jalg 4** (mis asub raami tagumise osa keskel) **käigukasti alumise kätte 2** sisse, kuni kate vabaneb ja hüppab **raami sakist 4** välja.


- 2) Lükake kogu rihmaratta kiilrihm teljel vasaku ratta poole. Seejärel libistage kiilrihm käigukasti rihmarattalt parema ratta poole.
- 3) Liigutage kiilrihm telje rihmaratta soonde, mis vastab valitud ülekandesuhtele. Kontrollige visuaalselt ja puudutades, kas kiilrihm istub õigesti valitud rihmaratta soones.
- 4) Liigutage kiilrihm telje rihmaratta soonde, mis vastab valitud ülekandesuhtele. Kontrollige visuaalselt, kas kiilrihm istub vastavalt valitud ülekandesuhtele õigel rihmaratastel (vt joonis 9 ja joon 10). Kiilrihm ei tohi ristuda!
- 5) Paigaldage mõlemad katted tagasi. Asetage ülemine plastkate mootoriplaadi alla, sulgege see ja pingutage plastmutter. Painutage alumine plastkate ülespoole ja asetage avaus raami saki kaane **jalga 4** Vabastage kätte läbipaine ja kate vajub oma kohale.

## 2.4.3 Masinaga töötamine

### 2.4.3.1 Masina lõikelaius

 Lõikelaiuse laius tuleb alati kohandada taimestiku tihedusega!


Me ei soovita kasutada põhiteki kätte maksimaalset lõikelaiust (**tabel 4**). Operaator ei suuda masinat piisavalt otse ja täpselt juhtida, et eemaldada taimestik kogu teki laiuses. Soovitame operaatoril juhtida masinat osaliselt (ca 5-10 cm põhiteki servast) lõigatud taimestiku sees (illustreeritud **joonisel 5** operaatori vaatenurgast).

 Selle põhimõtte järgimine väldib hooldatavale alale vahele jäävaid ribasid.


### 2.4.3.2 Lõikekõrguse muutmine

 **Lülitage mootor alati välja ja oodake, kuni töövahend seiskub, enne kui hakkate masina läheduses mingeid tegevusi tegema! Enne masina juurest lahkumist lülitage mootor alati välja!**

Tera on tehases seatud maksimaalsele lõikekõrgusele, et seda saaks kasutada ka kõige raskemal maastikul. Kui soovite niita kergemat, madalamat taimestikku või võib-olla täiesti kuiva taimestiku, saate lõikekõrgust vähendada 4 cm-ni. See tagab eemaldatud taimestiku parema purustamise. Vaja on eemaldada **tihvt vedruga 1** ja paigutage ümber vajalik arv **seibe 2** (vt. **Joonis. 8**).

 Seibide ümberpaigutamine annab teile kuni 16 erinevat lõikekõrguse asendit.

### 2.4.3.3 Taimestiku lõikamise meetod


 **Taimestik tuleb esmalt puhastada tahketest esemetest (nagu kivid, juhtmed, vabad ehitusjäänused jne), need võivad välja paiskuda või masinat kahjustada. Kui neid ei saa eemaldada, vältige neid piirkondi.**


 **Masinal on hea läbivus maapinnal. Otse suuna säilitamiseks hoidke juhtraust kindlalt kinni. Olge masina taga kõndides ettevaatlik.**

 **Kallakutel lõikamisel liikuge parima tulemuse saavutamiseks mööda kontuure. Väga järskudel nõlvadel, nagu nt. kraavid, sõitke alati kallakuga risti. Jälgige, et säilitaksite ohutu ronimisenurga, vt tabel 4!**

Seadke mootori gaasihoob maksimaalsele pööretele minutis, laske tööriistal maksimaalselt pöörelda ja seejärel sõitke vastu taimestikku, mida soovite eemaldada. Taimestik jahvatatakse põhiteki all oleva töövahendiga ja maapealne taimestik suunatakse spetsiaalse kujuga kätte abil rataste vahele, kust see eemaldatakse masina taha.

Kui lõigatud taimestik on väga paks, sissekasvanud, mädanenud või lamandunud, tuleb masina lõikelaiust proportsionaalselt vähendada, et vältida tööriista pöörete arvu suurt vähenemist, mis omakorda halvendaks lõikekvaliteeti.

 Soovitame eemaldada taimestikku nii, et niitmata taimestik jääks masinast vasakule. Taimestik töödeldakse tõhusamalt. Hea on ka vastupidine protseduur.


 Paks ja kõrge taimestik tõstab masina üles; ärge püüdke hoida eesmist kannust alati maas. Selle asemel võite masinat aidata, tõstes ja lõigates ainult taimestiku ülemist osa, lülitades samal ajal rattaveo välja. Seejärel naaske sellesse piirkonda ja lõigake see nii, et teraümbris toetab maha.

### 2.4.3.4 Probleemid lõikamise ajal

 **Olge eriti ettevaatlik, kui kallutate masinat üles või liigute koos masinaga tahapoole!**


 **Masinat tohib kallutada ainult juhtraual tahapoole. Olge alati ettevaatlik, kui liigute ülestõstetud masina piirkonnas! Veenduge, et seda ei saaks järelevalveta liikuma panna!**

 **Teki tööruumi puhastamisel tuleb mootor alati välja lülitada!**

 **Olge ülemise kätte all oleva ala puhastamisel eriti ettevaatlik. Terad on teravad. Kasutage puhastamise ajal käte kaitsmiseks töökindaid või kasutage sobivat eset, nt. oksa tükk.**


 **Enne masinaga või selle läheduses mistahes tegevust alustades, oodake alati, kuni töövahend seiskub.**

- 1) **Mootor kaotab pöördeid, kuid ei seisku.**


 Lülitage masina rattavedu kohe välja ja tõstke masina esiosa ettevaatlikult üles (vajutades juhtrauda allapoole), liigutades samal ajal kergelt tahapoole. Tööruum puhastab end liigsest prahist. Pärast sõitke veel kord üle taimestiku

- 2) **Tööriist on seiskunud, mootor on seiskunud.**



 Vabastage mõlemad juhtraua juhthoovad ja tõstke masina esiots üles. Liigutage masinat veidi tahapoole. Puhastage ülemise katte all olev ruum ja hajutage murujäätmel lähimbrusesse. Käivitage mootor, lülitage sisse töövahendi ajam ja sõitke uuesti vastu harja.

### 3) Eemaldatud taimestik kleepub tekikatte külge (ilmselt paksu ja taimestiku sees kasvanud tõttu).

 Proovige muuta lõikamissuunda või tõstke esiotsa, et eemaldada taimestiku ülemine osa. Sõitke pärast uuesti taimestiku poole.

## 2.5 2.5 Hooldus, puhastamine ja ladustamine

### Masina kaalu tõttu tuleks hooldust ja reguleerimist teostada teise isiku abiga.

Pikaajaline rahulolu nõuab toote puhastamisel ja hooldamisel hoolt. Regulaarne hooldus vähendab kulumist ja tagab kõigi selle osade nõuetekohase toimimise.

Järgige kõiki hooldusvälpade ja masina reguleerimise juhiseid. Soovitame Teil jälgida masina töötundide arvu ja töötingimusi (hooldusvajaduste jaoks). Soovitame viia oma masin mõnda meie volitatud teeninduskeskusesse hooajajärgseks hoolduseks ja tavaliseks hoolduseks, kui tunnete oma tehniliste võimete osas ebakindel.

 Hea abivahend mootori töötundide arvu jälgimiseks on **VARI PowerMeter**. Küsi infot edasimüüjalt! Ehk masinale on võimalik paigaldada soovi korral töötunnilugeja.

 **Enne iga kasutamist kontrollige, et tööriista ja kaitseelementide, kaante ja mootori kinnituskruvid on korralikult pingutatud!**

 **Asendage kadunud kruviühendused originaalosaladega, mis on spetsiaalselt ette nähtud antud asukoha jaoks. Madala kvaliteediga järelturu osade kasutamine võib põhjustada vigastusi või masinat kahjustada!**

### 2.5.1 Veorattad

#### 2.5.1.1 Rehvirõhk


Veorastade, eriti rehvide toimimise ja pika eluea tagamiseks tuleb rehvide rõhku kontrollida. Enne masina kasutamist tehke ülevaatus. Kui masinat pikemat aega ei kasutata, täitke rehvid MAX (vt allpool) rehvirõhuni. Rehvirõhk peaks mõlemas rehvis olema sama – masin suudab paremini sirget sõiduhooldust hoida.

 **Ärge ületage maksimaalset rehvirõhku – rehvi võib plahvatada!**


 **Kui rehvirõhk on madal, võib toru ventiil läbi lõigata.**

Revize 01/2021

 **MAX -maskiimaalne** (soovitatav) rehvirõhk: **23 PSI (160 kPa või 1,6 baari või 1,57 atm või 0,16 MPa)**

 **Minimaalne** <sup>56</sup> lubatud rehvirõhk: **18 PSI (124,1 kPa või 1,24 baari või 1,22 atm või 0,124 MPa)**

Kui rehvid lekivad püsivalt õhku, kontrollige, kas rehvi mantel on kahjustatud – kui jah, siis parandage.

 Kui tunnete, et ei ole piisavalt tehniliselt pädev, siis pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskuse poole.


#### 2.5.1.2 Ratta tühikäigu funktsioon

Pöördemoment kantakse ratta teljelt üle kinnitusrõngastihvti abil. Mõlemad rattad, vasak- või parempoolsed, saab tasasel maastikul jõuülekandest välja lülitada, eemaldades ühelt rattalt kinnituspoldi. Siis veab ainult üks ratas ja see teeb siis rea lõpus ümberpööramise lihtsamaks.

 Pidage meeles, et sellise seadistusega masin peab pöörduma (tõmbama) selle külje poole, kust tihtvt eemaldati..

#### 2.5.1.3 Masina määrimine

 **Määrdeainetega töötamisel järgige põhilisi hügieenieeskirju ja -eeskirju ning keskkonnakaitse seadusi.**

 Kui tunnete, et ei ole piisavalt tehniliselt pädev, siis pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskuse poole..


Määrimisel tuleb olla piisavalt ettevaatlik, et tagada kõikide mehaaniliste osade probleemideta ja lihtne liikumine. Tavaliselt piisab mitmest tilgast õlist (nt jalgrattaõli). Käigukast on tehases täidetud piisava koguse õliga, mida ei pea masina eluea jooksul vahetama.

 Kontrollige käigukasti õlitaset. Kui lekib, täitke soovitatud õliga.

<sup>56</sup>Kui rehvirõhk on alla minimaalse taseme, saab rehvi mantli kahjustada ja rehvi eluiga lüheneb sellega oluliselt.

### 2.5.1.4 Mootoriõli vahetus

Järgige mootori kasutusjuhendis toodud juhiseid. Kui kasutate masinat tolmuses keskkonnas, vähendage vahetusintervalle pooleni. Mootoriõli väljalaskmisel kallutage masin küljele, kus on täiteava ja õlimõõtevarras või eemaldage kogu mootor raami küljest koos mootoriplaadiga.

 Kui tunnete, et ei ole piisavalt tehniliselt pädev, siis pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskuse poole.

### 2.5.1.5 Määrimispunktid

Juhtraua kaablite määrimisel ei pea masinalt katet eemaldama. Muude määrimiskohtade juurde pääseb pärast plastkatete eemaldamist. Erinevatest õlidest sobib iga mootoriõli, käigukasti- või käigukastiõli või pihustusõli. Plastmäärdeainetest (määrdest) piisab täielikult mis tahes määrdest, mis on valmistatud veepumpade määrimiseks. Selle rakendamiseks tuleb vastav kuullaager aga tavaliselt eemaldada

 Grafiidilisandiga määrde kasutamisel võib määrimisintervalli hooaja jooksul pikendada kuni 25 tunnini.

Määrimispunkt - kirjeldus	Hooajaline intervall	Hooaja lõpus	Määrdeaine	Pilt/Joonis	Kommentaar
Juhthoova kaablid	Vähemalt 2x (5 tilka)	jah	õli	<b>Joonis 14</b>	Kõikide kaablite juhtkangi kinnitus
Rattaveo rihmaratas	iga 20 tunni järel (2 tilka)	jah	õli/määre	<b>Joonis 11</b>	Käepideme puks
Ajami siduri rihmaratas	iga 20 tunni järel (2 tilka)	jah	õli/määre	<b>Joonis 13</b>	Liides raamiga
Piduri nukk	iga 10 tunni järel (1 tilk)	jah	õli	<b>Joonis 11</b>	pöörlemistihvt
Kannus	iga 30 tunni järel	jah	määre	<b>Joonis 8</b>	
Juhtraud - kinnitus	-	jah	määre	-	Kruviühendus


Tabel 6: Määrimisintervallid

### 2.5.1.6 Teritamine, töövahendi vahetus

Kui töövahendi terad on kulunud või kahjustatud, tekitage masin vibratsioonile, terad tuleb taastada või välja vahetada. Kuigi töötööriist on valmistatud kvaliteetsest karastatud terasest, kulub tera, mis põhjustab vähem tõhusat lõikamist.

 **Masin peab seisma kindlal alusel ja kinnitatud nii, et see võimaldab kaupadel juurdepääsu terale ja masina spontaanset liikumist ei toimu.**


Tera **3** on **Joonis 6** terahoidikust **2**, 2 eemaldamiseks keerake esmalt lahti ja eemaldage keskmine kruvi **5**. Seejärel keerake lahti mutter **1** ja keerake mõlemad kruvid **4** lahti ning eemaldage. Võtke tera **3** välja.


 **Tootja ei vastuta mis tahes varalise kahju või vigastuste eest, mille on põhjustanud masin, kui detaile asendatakse mitteoriginaalse osaga. Terale on trükitud sümbol, mis tähistab tootjat ja see toimib kontrollisümbolina, et tera on originaalvaruos!**

 **Kui kruvid **4** või **5** on kahjustatud, asendage need uutega!**


 **Mutrid **1** on iselukustuvad (plastist sisetükiga). Eemaldamisel asenda need alati uutega!**

 **Kui töövahendil on pragusid, tuleb tera või terahoidik koheselt uue vastu välja vahetada!**

 Kui tunnete, et ei ole piisavalt tehniliselt pädev, siis pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskuse poole.


 Soovitame tera kvaliteeti kontrollida iga 10 kasutustunni järel, et tagada taimestiku kvaliteetne töötlemine, eriti kui masin töötab väga keerulistes tingimustes!

 **Olge tera eemaldamisel eriti ettevaatlik. Terade servad on teravad. Kaitske käsi töökinnastega.**

 Ärge kunagi eemaldage tera teritamiseks, kui püüdja on völliile vajutatud. Laagri tihend võib kahjustuda ja laager võib hiljem kahjustada saada!

Võtke mõni sekund aega, et pingutada töötööriista kruviühendused enne masinaga töö alustamist ja pärast iga tera kokkupõrget tugevale takistusele!

 **Selle põhimõtte eiramine seab teid vigastuste ohtu, kui töötööriist peaks kunagi lahti minema!**

 Tera peab alati olema tasakaalus pärast iga teritamist! Tasakaalustamata tera põhjustab masina vibratsiooni ja kahjustusi!



### 2.5.2 RihmülekanDED, automaatpidur

Masin on varustatud kaasaegsete rihmadega, mis ei vaja erilist hoolt. Need nõuavad regulaarset kontrolli ja väljavahetamist ainult juhul, kui nende pinnal on pragusid või rebendeid. Pingutusrataste tehaseadistust tuleb kontrollida ca. 5 tundi peale esimesi kasutusi, peale rihmade nn sissetöötamist. Sissetöötamise järel tuleb kontrollida pingutusrulli funktsiooni, et vältida rihma pikendamisest tingitud rihmaratta ebapiisava pinge põhjustatud kahjustusi. Sissetöötamise järel tuleb kontrollida ka tera automaatpidurit.




## 2.5.2.1 Rihmaveo pingurataste reguleerimine


Pingutusrataste õiget toimimist saate kontrollida järgmise lihtsa testiga.

-  **Sisselülitatud rattaveoga masin peab ületama 10 cm suuruse pinna ebatasasuse – nt. äärekivi sobib.**
-  **Rihm hakkab triivima (töötüriist pöörleb) juba siis, kui töövahendi siduri hoob on 1/3 alla vajutatud.**

Kui vähemalt üks ülevaatusetest ebaõnnestub, tuleb pingutusrihmarattad reguleerida!

-  Kui tunnete, et ei ole piisavalt tehniliselt pädev, siis pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskuse poole.

### 2.5.2.1.1 Rattaveo pingutusrihmaratta reguleerimine

-  Kui tunnete, et ei ole piisavalt tehniliselt pädev, siis pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskuse poole.

Eemaldage tagumine ülemine plastikust käigukasti kate **1** (Joonisel **7**), et saaksite näha mõlemat kiilrihma, mis masinat edasi viivad. Proovige uuesti pinna ebakorrapärasusest üle saada ja kontrollige visuaalselt, milline rihm libiseb. (Tähistused **A**, **B** ja **C** Joonistel **11**, **12**, **13** ja **14** on levinud ja viitavad alati samale kaablile).

1) Kui masina paremal küljel olev kiilrihm libiseb (Joonis **9** või Joonis **10**), pingutage seda, keerates lahti kruvi **C** Joonisel **13**, mis asub kaabli otsas<sup>57</sup>. Keerata on vaja noole suunas (raamist eemale) umbes 1 mm. Jätkake pingutamist, kuni masin ületab pinna ebatasasused, jäädes samal ajal puhkeasendisse, kui rattaveo siduri hoob vabastatakse. Kui kruvi **C** ei saa enam lahti keerata, keerake see täielikult noolele vastupidises suunas ja haakige kaabli otsas olev vedru rihmaratta öla kaugemal asuvasse auku. Seejärel korrake rihma pingutamise samme.

2) Kui rihm libiseb mootori ja käigukasti vahel, pingutage seda pingutusrulli abil **1** Joonisel **15**). Vabastage pinguti, keerates lahti mootoriplaadi mutter ja pingutage rihmarattast sobiva tööriistaga (nt kruvikeerajaga) noole suunas ja pingutage mutrit pingi all. Seejärel kontrollige rattaveo toimimist.

-  Rihma libisemise vältimiseks tuleb rihm välja vahetada, kui Te ei saa rihmapingutit enam reguleerida..

### 2.5.2.1.2 Tööriista ajami pingutusrulli reguleerimine


Võtke ära eesmine plastkate **9** Joonisel **3**, nii et näete rihma ja tera ajamirattast (Joonis **11**). (Tähistused **A**, **B** ja **C** Joonistel **11**, **12**, **13** ja **14** on levinud ja viitavad alati samale kaablile).

1) Pingutage kiilrihma, vabastades<sup>58</sup> kruvi **A** Joonisel **12** umbes 1 mm noole suunas ja kontrollige tööriista ajami siduri tööd. Jätkake pingutamist, kuni rihm hakkab sidurihoova vajutamisel pöörama tööriista u. 1/3 ulatuses, tagades samal ajal, et rihmülekanne ei nihkuks töövahendi sidurihoova vabastamisel. Kui kruvi **A** enam lahti keerata, keerake see täielikult noolele vastupidises suunas ja haakige kaabli otsas olev vedru rihmaratta öla kaugemal asuvasse auku. Seejärel korrake rihma pingutamise samme.

-  **Kontrollige automaatpiduri tööd pärast iga reguleerimist.**

### 2.5.2.2 Kiilrihma vahetus


Vahetage kiilrihm<sup>59</sup> alati uue vastu, kui rihmal on mõranemise või rebenemise märke ja kui rihm on nii kulunud, et seda ei saa enam pingutitega pingutada. Siin ei ole toodud täpset rihma vahetamise protseduuri, kuna see ületaks käesoleva juhendi reguleerimisala. Asendamisel järgige **joonistel 9, 10 ja 16. Veenduge, et järgitakse rihma liikumist kõigi juhtivate komponentide ümber!**

-  Kui tunnete, et ei ole piisavalt tehniliselt pädev, siis pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskuse poole.

### 2.5.2.3 Piduri töö kontrollimine ja piduri reguleerimine

Kontrollige automaatpiduri tööd iga 10 kasutustunni järel. Töötamise ajal saab regulaarseid kontrole teostada. **Iga kord, kui tööriista ajami siduri hoob vabastatakse, peab automaatpidur peatama pöörleva tööriista 5 sekundi jooksul.**

-  **Ärge jätkake tööd enne, kui parandate automaatpiduri defekti!**

-  Kui tunnete, et ei ole piisavalt tehniliselt pädev, siis pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskuse poole.

Kui pidur ei peata pöörlevat tööriista määratud aja jooksul, tuleb reguleerida piduritrossi **B** Joonisel **11**, **12** ja **14**. Reguleerimiskruvi on kinnitatud piduritrossi (**B** Joonisel **12**) raami külge, seda tuleb pöörata noolega vastupidises suunas (raami poole) nii et trossi aksiaalne lõtk reguleerimiskruvis oleks 1 mm. Kontrollige automaatpiduri tööd. Kui kruvi **B** täielikult kinni keeratuna ei saavuta piisavat pidurdamist, keerake piduritrossi reguleerimiskruvi (**B** Joonisel **14**) juhtrauale nii, et trossi aksiaalne lõtk reguleerimiskruvis oleks 1 mm ja seejärel kontrollige automaatpiduri tööd uuesti.<sup>60</sup>

-  **Kui pidur ei pidurda piisavalt ka pärast reguleerimist, võtke ühendust professionaalse teeninduskeskusega. Ärge mingil juhul jätkake masina kasutamist ilma toimiva pidurita!**

<sup>57</sup>Võite kasutada ka kruvi (**C** Joonisel **14**) juhtraua traaversile kinnitatud Bowdeni trossi vastasotsa. Sellisel juhul keerake see juhtraua traaversilt noole suunas.

<sup>58</sup>Võite kasutada ka juhtraua traaversi külge kinnitatud Bowdeni kaabli vastasotsa kruvi. Sellisel juhul keerake see juhtraua traaversist eemale.

<sup>59</sup>Kasutage ainult originaalvaruosi. Erinevate tootjate kiilrihmade kasutamisel ei saa käigu nõuetekohast toimimist garanteerida.

<sup>60</sup>Võib teha ka vastupidiselt – eemaldage keerake sisse (juhtraua traaversi suunas) Piduri bowdentrossi kruvi käepidemetele nii, et aksiaalne kliirens oleks reguleerimiskruvis 1 mm.

## 2.5.3 Hooldusvälbad

Tegevus	Enne kasutamist	Hooaja kestel	Enne ladustamist
Kontrollige mootoriõli taset	jah	vastavalt mootori kasutusjuhendile	jah
Puhastage mootori õhufilter	kontrollida	iga 10 tunni järel <sup>61</sup>	jah
Pesemine	-	2x	jah
Mustuse eemaldamine ja taimeestiku jäänuuste lõikamine	-	pärast iga niitmist	jah
Tööriistade terade teritamine	kontrollida	vastavalt vajadusele	jah
Tera kinnituse kontrollimine	jah	vigastamise korral vahetage see kohe välja	jah
Tööriista (tera) kontrollimine	jah	-	jah
Kruviühenduste kontrollimine	jah	iga 5 tunni järel	jah
Määrimine	seisukorda kontrollida	<b>Tabel 6</b>	jah
Kontrollige kiilrihmasid	-	iga 20 tunni järel	jah

**Tabel 7: Hooldusvälbad**

## 2.5.4 Probleemid ja veaotsing

Probleem	Põhjus	Lahendus
Tööriist ei pöörle	Mootor pole käivitatud	Käivitage mootor
	Ajami siduri hoob ei ole alla vajutatud	Vajutage hoob alla
	Rihm on lahti, lõdvalt	Reguleerige pingutit
	Rihm katki	Vahetage rihm uue vastu
	Rihm libises maha	Paigaldage rihm oma kohale tagasi
	Muu defekt	Võtke ühendust teeninduskeskusega
Masin ei liigu	Mootor pole käivitatud	Käivitage mootor
	Ajami siduri hoob ei ole alla vajutatud	Vajutage hoob alla
	Rihm on lahti, lõdvalt	Reguleerige pingutit
	Rihm katki	Vahetage rihm uue vastu
	Rihm libises maha	Paigaldage rihm oma kohale tagasi
	Muu defekt	Võtke ühendust teeninduskeskusega

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu	Paagis pole bensiini	Täitke paak bensiiniga
	Kütusekraan on suletud	Avage kütusekraan
	Muu defekt	Võtke ühendust teeninduskeskusega
Pidur ei tööta	Kaablis puudub aksiaalne kliirens, kaabel on pingul	Reguleerige pidurit
	Piduri nukk on jäik	Määrige nukk
	Vooder on kulunud - pidurit ei saa reguleerida	Võtke ühendust teeninduskeskusega
Masinat ei saa peatada	Pinguti ei naase	Määrige
	Bowdeni kaabli traat on jäik, Bowdeni kaabel painutatud	Vajadusel määrige või asendage Bowdeni kaabel
Tööriista ei saa peatada	Pinguti ei naase	Määrige
Juhthoovad ei naase	Bowdeni kaabli traat on jäik, Bowdeni kaabel painutatud	Vajadusel määrige või asendage Bowdeni kaabel
	Purunenud tagastusvedru	Asendage uue vedruga
	Muu defekt	Võtke ühendust teeninduskeskusega
Muu defekt		Võtke ühendust teeninduskeskusega

**Tabel 8: Probleemid ja tõrkeotsing**

## 2.5.5 Hoiustamine







Kui hoiustate masinat pikemat aega (nt pärast hooaega), puhastage masin kõigist mustustest ja taimejäänustest. Vältige volitamata isikute juurdepääsu masinale. Kaitske masinat ilmastikumõjude eest, kuid ärge kasutage õhukindlat kaitset suurenenud korrosiooni tõttu.



Soovitame lasta masina eelseisvaks hooajaks ette valmistada mõnes volitatud teeninduskeskuses enne hooaja algust. Teenindusvõrk on hooaja kestel tõenäoliselt ülekoormatud.



Soovitame eelkõige:

<sup>61</sup>Väga tolmustes tingimustes kontrollige ja puhastage iga tund! Väga tolmustes tingimustes kontrollige ja puhastage iga tund!


-  Parandada/ hooldada kulunud kohad masinal.
-  Eemaldada mustus, tolm ja taimejäägid kogu masinalt.
-  Parandage värvitud osade kahjustatud kohad.
-  Tühjendage bensiin kütusepaagist ja karburaatorist (lisajuhised sisalduvad mootori kasutusjuhendis).
-  Määrige masin vastavalt **Tablelis 6** soovitatule.
-  Kontrollige rehvirõhku ja täitke rehvid rõhuni **MAX**.

## 2.5.5.1 Masina pesemine ja puhastamine

Masina puhastamisel ja pesemisel järgige kõiki kehtivaid sätteid ja seadusi ojade ja muude veevarude kaitsmiseks kemikaalidega saastumise või saastumise eest.

-  **Ärge kunagi peske** mootorit veejoaga! Mootori elektriseadmed võivad käivitamisel kahjustada saada.
-  **Ärge kasutage** kõrgsurvepesurit!

## 2.5.6 Pakendi ja masina utiliseerimine pärast kasutust

-  Pärast masina lahtipakkimist olete kohustatud kõrvaldama pakendi vastavalt riiklikele seadustele ja jäätmekäitluseeskirjadele.

Soovitame järgida allolevat protseduuri, kui masinat pärast kasutusea lõppu utiliseerida:

- 1) Võtke masinast lahti kõik osad, mida saab uuesti kasutada.
- 2) Tühjendage mootori- ja käigukastiõli sobivasse suletud anumasse ja viige see jäätmekogumiskohta<sup>62</sup>.
- 3) Eemaldage plastikust ja värvilistest metallidest valmistatud osad.
- 4) Kõrvaldage lahti võetud masina ülejäänud osad ja osad vastavalt riiklikele seadustele ja jäätmekäitluseeskirjadele.




## 2.5.7 Juhised varuosade tellimiseks

See juhend ei sisalda varuosade loendit.

Masina õigeks tuvastamiseks peate teadma oma mudelit (**Type**), seerianumbrit (**Nº**), ja tellimuse numbrit (**CNº**) mis on märgitud nimesildil, karbil või garantikaardil. Alles pärast selle teabe tundmist olete kindel, et saate oma jaemüüjalt õige varuosad.

Varuosade otsimiseks elektroonilisest varuosade kataloogist aadressil <http://katalognd.vari.cz>, on teil vaja ainult oma seerianumbri **Nº**.

Revizje 01/2021

 <p>Opolanská 350 Libice nad Cidlinou 289 07 CZECH REPUBLIC DIČ: CZ00440374</p>	<p>Vyžinač křovin Typ: F-550 Výkon: 4,2 kW N°: 1004400307.0320.00001 CN°: 4567 Hmotnost: 56 kg</p>  	<b>Väli</b>	<b>Kirjeldus:</b>
		<b>Typ</b>	Masina tüüp: <b>F-550</b>
		<b>Nº</b>	Ainulaadne tootmise seerianumber: <b>1004400307.0320.00001</b> (toode, periood, tellimus)
		<b>CNº</b>	Jaemüügi (tellimuse) number: <b>4567</b>

Tabel 9: Indeksplaat - näide

## 2.6 Tootja kontaktandmed

**VARI, a.s.**

Opolanská 350

Libice nad Cidlinou

289 07 Czech republic

Telefon: (+420) **325 607 111**

Fax: (+420) **325 607 264**

E-mail: [vari@vari.cz](mailto:vari@vari.cz)

Web: <http://www.vari.cz>

<http://www.vari.cz>

<http://katalognd.vari.cz>

Volitatud teeninduskeskuste loend on saadaval Interneti-veebilehtedel.



<sup>62</sup>Hoidla asukoha määravad vastavad kohalikud omavalitsused.

## 2.7 Pildid, joonised

Pildilisa on kõigi keeleversioonide jaoks ühine. Leia selle käesoleva juhendi lõpust **29** Leheküljel **29**.

<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kallutatav juhtraud pakendis (transpordiasend)</li> <li>2) Kott juhenditega</li> <li>3) Lahtivõetud raam kannusega</li> <li>4) Tagumine haardeala (raami U-toru)</li> <li>5) Keskmise haardeala</li> <li>6) Tööriistu paberist vahetükk</li> <li>7) Juhtraua all paberist vahetükk</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kruviühendus - <b>Mutter</b></li> <li>2) Lipik</li> <li>3) Kruviühendus - <b>kruvi</b></li> <li>4) Soon raamis</li> <li>5) Kannusvars</li> </ol>
<b>Joonis 1: Masina lahtipakkimine</b>	<b>Joonis 2: Masina kokkupanek</b>

<i>Vaata pilti peatükis 29.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Käivitage töötööriista siduri hoob</li> <li>2) Rattaveo siduri hoob</li> <li>3) Juhtraua kinnituskruvi</li> <li>4) Gaasihoob</li> <li>5) Spur käega</li> <li>6) Turvaklambri tihvt</li> <li>7) Tööriist = tera</li> <li>8) Tööriistu kate</li> <li>9) Esikaas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Käigukasti kate</li> <li>2) Masina raam</li> <li>3) Käepide</li> <li>4) Mootor</li> <li>5) Kütusekork</li> <li>6) Rehv</li> <li>7) Ohutusseisaknapp</li> <li>8) Klamber kaablitega</li> <li>9) Mootori plaat</li> </ol>
<b>Joonis 3: Põhiosade kirjeldus</b>		

<p><b>1 STOP:</b> Mootor on välja lülitatud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kasutatakse starteri väljalülitamiseks</li> <li>▶ Masina kõrvale jätmine</li> <li>▶ Kütuse täitmine</li> <li>▶ Masina transport</li> </ul>	<i>Vaata pilti peatükis 29.</i>	<p><b>2 MIN:</b> Mootor töötab neutraalsel pööretel. (kilpkonna asend)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Lühiajaline tööpuhkus</li> </ul>
<p><b>3 MAX:</b> Mootor töötab maksimaalsel pööretel. (jänese asend)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tööasend</li> </ul>	<b>Joonis 4: Gaasihoova asendid</b>	<p><b>4 CHOKE:</b> Mootor töötab õhuklapiga.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mootori külmkäivitus</li> </ul>

<i>Vaata pilti peatükis 29.</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) mutrid</li> <li>2) Tera kandur</li> <li>3) Tööriist - tera</li> <li>4) Kruvi</li> <li>5) Keskkruvi</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Käigukasti kate</li> <li>2) Alumine käigukasti kate</li> <li>3) Plastist mutter</li> <li>4) Jalg / sakk</li> </ol>
<b>Joonis 5: Lõikelaius</b>	<b>Joonis 6: Tööriista kinnitus</b>	<b>Joonis 7: Tagumised katted</b>

<b>Joonis 8: Lõikekõrgus</b>	<b>Joonis 9: Suurem kiirus</b>	<b>Joonis 10: Madalam kiirus</b>
------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

<b>Joonis 11: Ajami sidur ja pidur</b>	<b>Joonis 12: Bowdenkaabli reguleerimine I</b>	<b>Joonis 13: Rattaveo sidur</b>
--	--	----------------------------------

<b>Joonis 14: Bowdenkaabli reguleerimine II</b>	<b>Joonis 15: Käigukasti rihm</b>
---	-----------------------------------

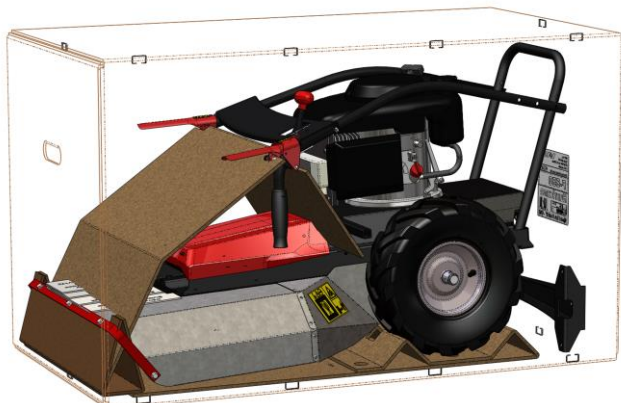
<b>Joonis 16: Rihma trass</b>	<<< Asend masinal Joonis 17: Kleebis – Keelatud ala
-------------------------------	--

<b>Joonis 19: Kombineeritud kleebis</b>	Asend masinal >>> Joonis 18: Kleebis – pööramise suund
---	---

Asend masinal >>> <b>Joonis 20: Kleebis</b>	Asend masinal >>> <b>Joonis 21: Kleebis</b>
--	--

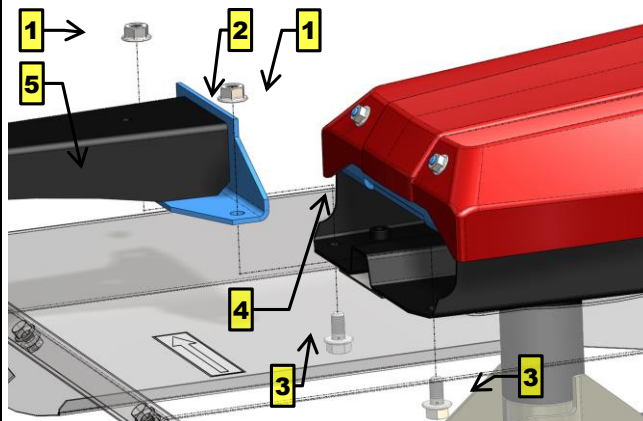
<b>Joonis 22: Kleebis – kiiruse valik</b>
---

## 3 **CZ** Obrázky **EE** Pildid



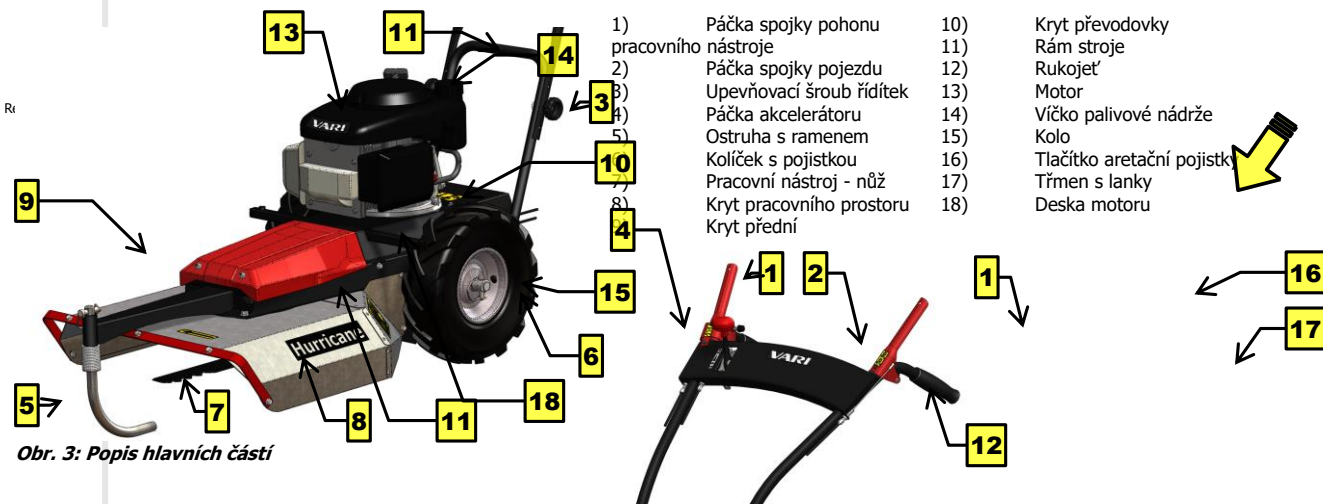
Obr. 1: Vybalení stroje

- 1) Sklopená řídítka v balení (poloha pro přepravu)
- 2) Sáček s návody
- 3) Demontovaný rám s ostruhou
- 4) Místo pro uchopení vzadu („U“ trubka rámu)
- 5) Místo pro uchopení uprostřed
- 6) Papírová vložka pracovního prostoru
- 7) Papírová vložka pod řídítka



Obr. 2: Sestavení stroje

- 1) Šroubové spojení - **Matice**
- 2) Výstupek
- 3) Šroubové spojení - **Šroub**
- 4) Drážka v rámu
- 5) Rameno ostruhy



Obr. 3: Popis hlavních částí

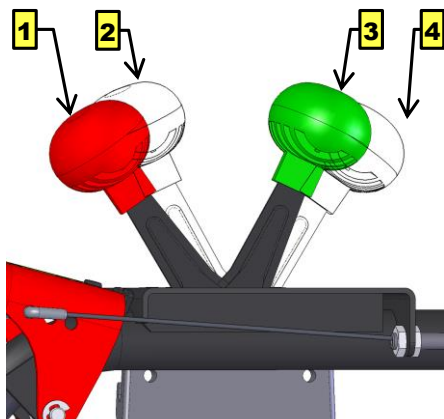
- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1) Páčka spojky pohonu pracovního nástroje | 10) Kryt převodovky            |
| 2) Páčka spojky pojezdu                    | 11) Rám stroje                 |
| 3) Upevňovací šroub řídicích               | 12) Rukojeť                    |
| 4) Páčka akcelérátoru                      | 13) Motor                      |
| 5) Ostruha s ramenem                       | 14) Víčko palivové nádrže      |
| 6) Količek s pojistkou                     | 15) Kolo                       |
| 7) Pracovní nástroj - nůž                  | 16) Tlačítko aretační pojistky |
| 8) Kryt pracovního prostoru                | 17) Třmen s lankou             |
| 9) Kryt přední                             | 18) Deska motoru               |

**1 STOP:**  
Motor neběží.

- ▶ Používá se pro zhasnutí nastartovaného motoru
- ▶ Odstavení stroje
- ▶ Doplnění paliva
- ▶ Přeprava stroje

**3 MAX:**  
Motor běží v maximálních otáčkách. (poloha zajíc)

- ▶ Pracovní poloha



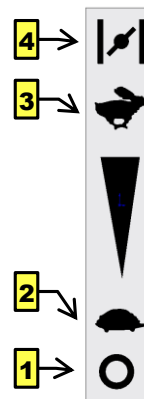
4: Polohy páčky akcelérátoru

**2 MIN:**  
Motor běží ve volnoběžných otáčkách. (poloha želva)

- ▶ Krátkodobá přestávka v práci

**4 CHOKE:**  
Motor běží na sytič.

- ▶ Studený start motoru

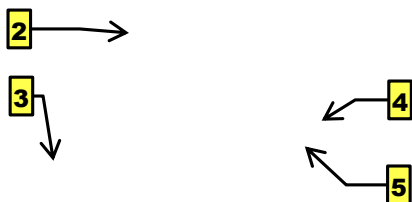


Obr. \_\_\_\_\_



- 1) Matice
- 2) Unašeč nože
- 3) Pracovní nástroj - nůž
- 4) Šroub
- 5) Středový šroub

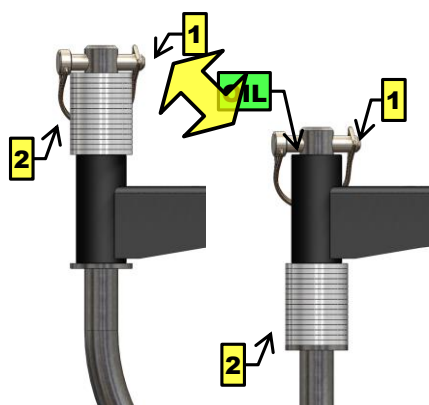
Obr. 1: Uchytení pracovního nástroje



- 1) Kryt převodovky
- 2) Spodní kryt převodovky
- 3) Plastová matice
- 4) Patka / výstupek



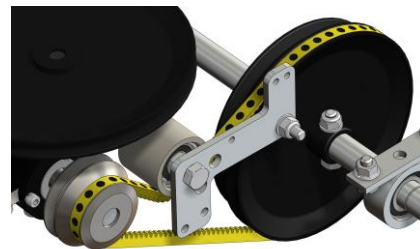
Obr. 7: Zadní kryty



Obr. 8: Výška strniště

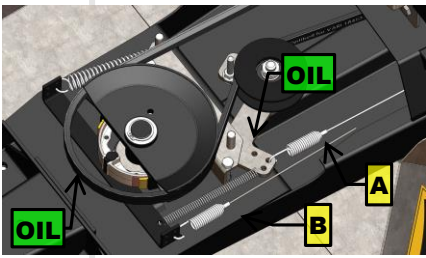


Obr. 9: Rychlost vyšší

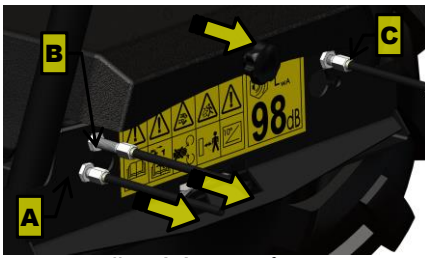


Obr. 10: Rychlost nižší

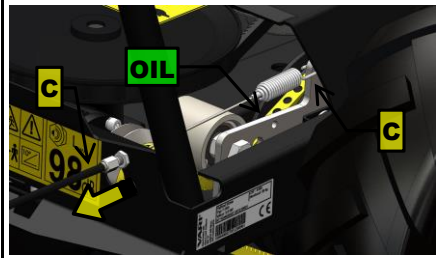




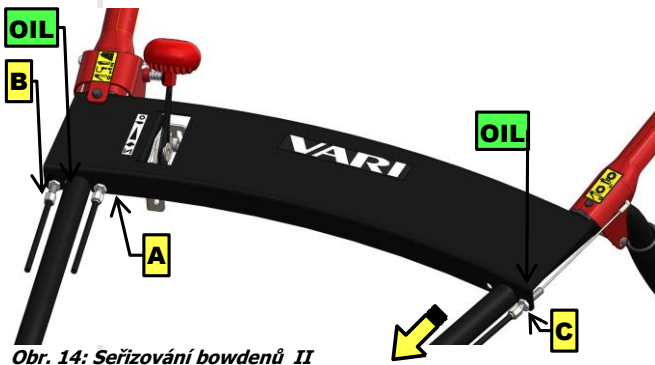
Obr. 11: Spojka pohonu a brzda



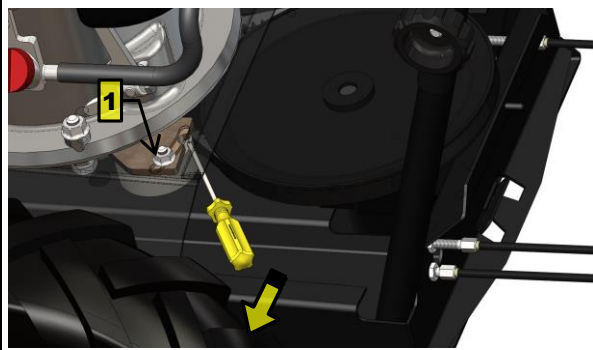
Obr. 12: Seřizování bowdenů I



Obr. 13: Spojka pojezdu



Obr. 14: Seřizování bowdenů II



Obr. 15: Řemen převodovky

Obr.



Obr. 16: Trasa řemenů

<<< Poloha na stroji

Obr. 17: Samolepka - Zakázaný prostor

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6



Obr. 19: Sdružená samolepka



Obr. 18: Samolepka - směr otáčení

Poloha na stroji >>>



Obr. 20:

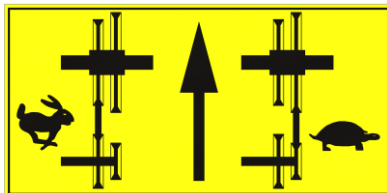
Samolepka

Poloha na stroji >>>



Obr. 21:

Samolepka



Obr. 22: Samolepka - volba rychlosti



Revize 01/2021

**CZ** Text a ilustrace **VARI, a.s. © 2020**

**EE** Tekst ja illustratsioon **VARI, j.s.c. © 2020**

**VL-385-2020**

CSKV: 63004400310