



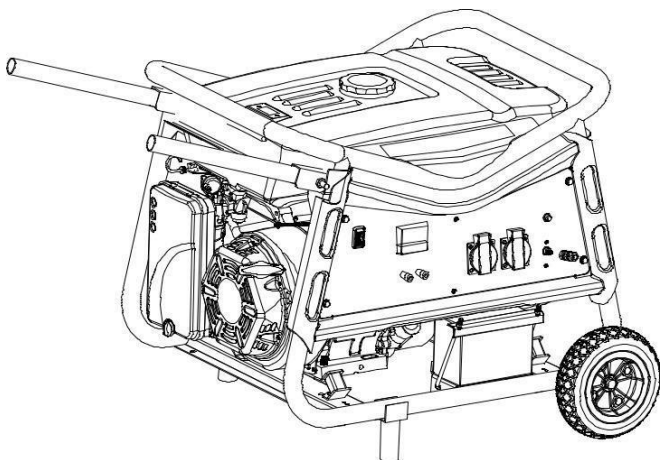
# GENERAATOR

IB-G 2200

IB-G 3000

IB-G 5500

IB-G 6000



# ***KASUTUSJUHEND***

---

Täname, et valisite Ibea generaatori.

See juhend sisaldab teavet generaatori kasutamise kohta. Palun lugege see enne kasutamist hoolikalt läbi. Ohutu ja korrektne töötamine aitab teil saavutada parimaid tulemusi.

Kogu selles väljaandes sisalduv teave põhineb trükkimise ajal saadaoleval värskel tooteteabel. Selle juhendi sisu võib läbivaatamise ja muude muudatuste tõttu tegelikust osast erineda.


Ibea jätab endale õiguse teha muudatusi igal ajal ilma ette teatamata ja kohustusi võtmata. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi reprodutseerida ilma meie ettevõtte kirjaliku loata.

Seda juhendit tuleks pidada generaatori püsivaks osaks ja see peaks jääma generaatori juurde, kui see edasi müüakse.

---

## OHUTUSTEATED

Teie ja teiste turvalisus on väga oluline. Oleme selles juhendis ja generaatoril esitanud olulisi ohutusteateid. Palun lugege need teated hoolikalt läbi.

Ohutusteade hoiatab teid võimalike ohtude eest, mis võivad teile või teistele haiget teha. Igale ohutusteatele eelneb ohutushoiatuse sümbol  ja üks kolmest sõnast: OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST.

Need tähendavad:



Kui te ei järgi juhiseid, lõpeb õnnetus lõppeda surma või tõsise vigastusega.



Kui te ei järgi juhiseid võib õnnetus lõppeda surma või tõsise vigastusega.



Kui te ei järgi juhiseid, võib õnnetus lõppeda vigastusega.



Kui te ei järgi juhiseid võib sinu generaator või muu vara saada kahjustada.

---

# SISUKORD

OHUTUSTEATED.....	4
SISUKORD.....	5
1. OHUTUS.....	6
Ohutus standard .....	5
Erinõuded.....	6
2. KOMPONENDI IDENTIFITSEERIMINE.....	8
Mootori tüüp ja seerianumber.....	12
3. KONTROLL.....	13
Generaatori lüliti.....	13
Tagasilöögiga starter.....	13
Kütuse klapp .....	14
Õhuklapi kang.....	14
Vahelduvvoolu kaitselüliti/liigvoolukaitse .....	15
Maandus.....	15
Õli hoiatussüsteem.....	15
4. GENERAATORI KASUTAMINE.....	16
Ühenduse majapidamise toiteallikaga.....	16
Generaatori maandus .....	17
AC vool.....	17
DC vool.....	18
Kõrgel kõrgusel töötamine.....	19
5. TÖÖEELSESED KONTROLLID .....	20
Mootoriõli .....	20

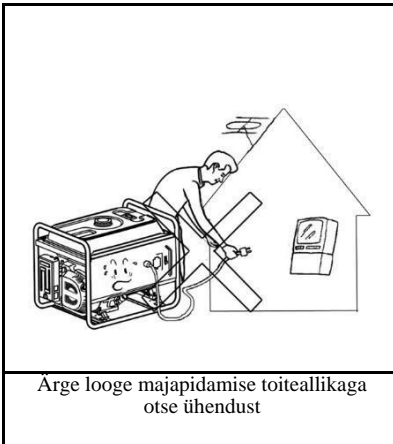
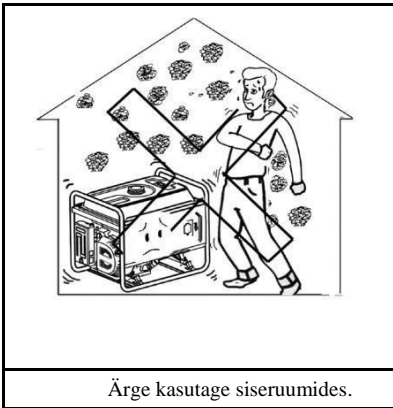
---

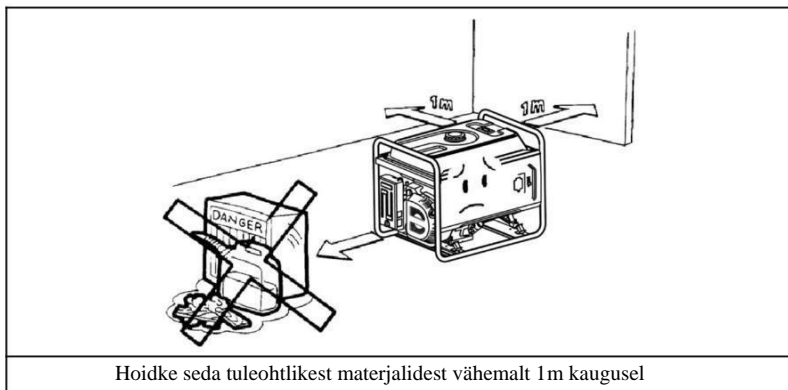
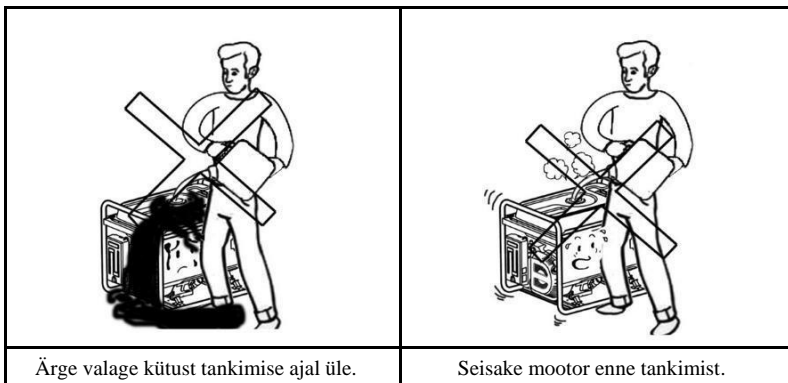
Kütus... ..	21
Aku .....	22
6. MOOTORI KÄIVITAMINE .....	22
1. Tagasilöögiga starter .....	23
2. Elektriline start .....	23
7. MOOTORI SEISKAMINE .....	25
8. HOOLDUS .....	26
1. Mootoriõli vahetamine.....	27
2. Õhufiltri puhastamine.....	28
3. Kütuse settetopsi puhastamine .....	29
4. Süüteküünla hooldus .....	30
9. LAADUSTAMINE .....	31
10. VEAOTSING .....	33
11. SKEEMID.....	35
12. SPETSIFIKATSIOONID .....	40
13. RATAS (VALIKULINE) .....	41

# 1. OHUTUS

## 1. Ohutus standard

Enne generaatori kasutamist lugege käesolev kasutusjuhend läbi ja mõistke seda. Saate aidata õnnetusi ära hoida, kui tunnete oma generaatori juhtseadiseid ja järgite ohutuid tööprotseduure.





## 2. Erinõuded

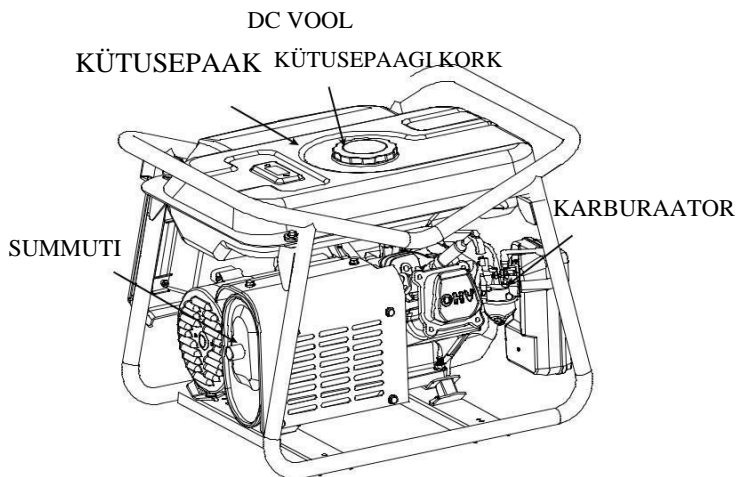
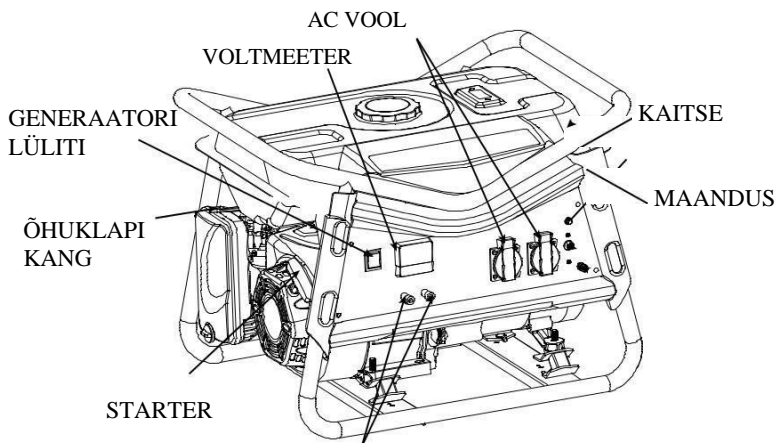
- Elektriseadmed, sealhulgas liinid ja pistikühendused peaksid olema nõuetekohaselt kaitstud.
- Kaitselülitid tuleks sobitada generaatori varustusega. Kui kaitselülitid vajavad väljavahetamist, tuleb need asendada identsete nimiväärtuste ja töomadustega kaitselülitiga.



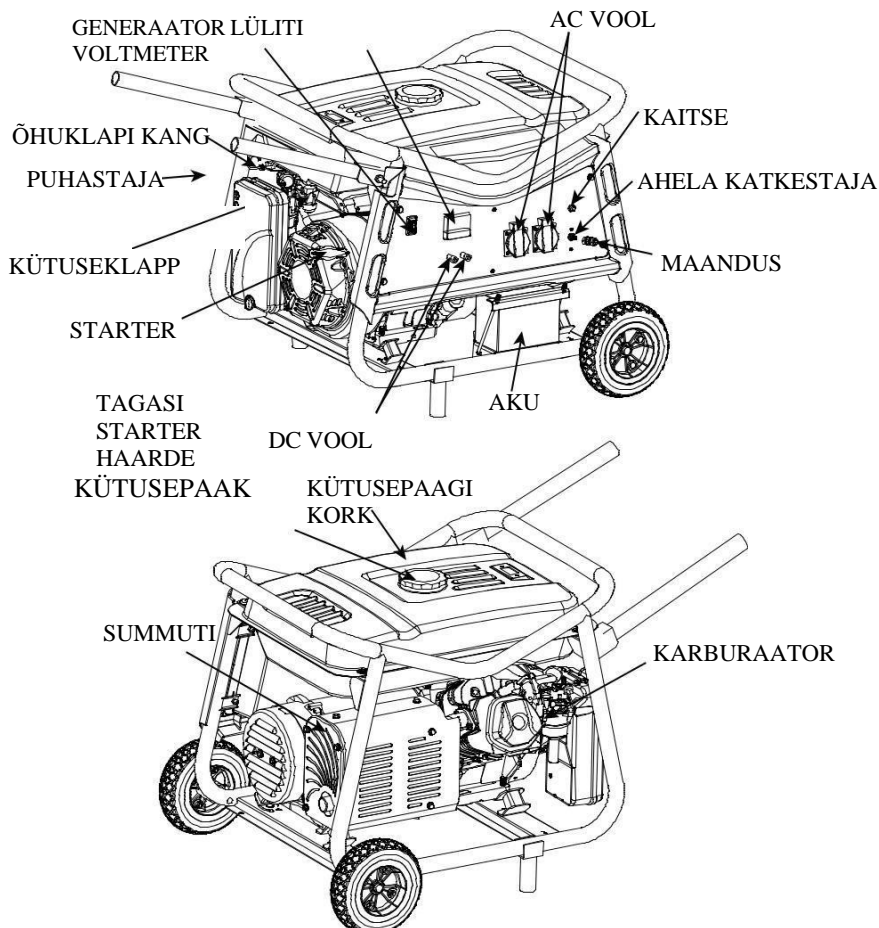
- 
- Ärge käivitage generaatorit enne maandamist.
  - Pikendusliinide kasutamisel tuleb järgida järgmist nõuet: 1,5 mm<sup>2</sup> puhul ei tohi liini pikkus ületada 60 m; 2,5 mm<sup>2</sup> puhul ei tohi ületada 100 m.

## 2. KOMPONENTIDE IDENTIFITSEERIMINE

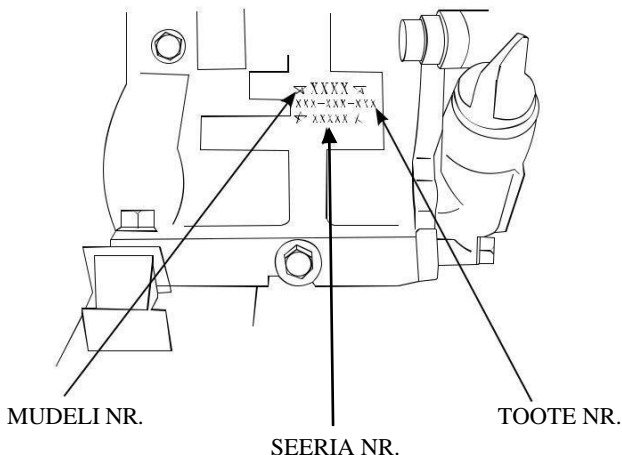
IB-G 2200 / IB-G 3000



## IB-G 5500 / IB-G 6000



## 2. MOOTORI TÜÜP JA SEERIANUMBER



<b>IBEA</b>		Inverter Gasoline Engine Generator	
Low-power generating set			
Type:	IB-G2200	Performance class:	G1
Maximum power:	MAX 2.2kW	Quality class:	Class B
Rated power:	COP 2.0kW	Rated power factor:	1
Rated voltage:	230V	Weight:	42.5Kg
Rated current:	8.7A	Year of construction:	2019
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M
Serial No : Engraved on crankcase			
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.			

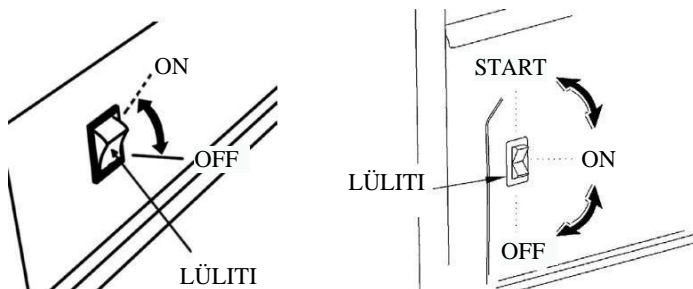
<b>IBEA</b>		Inverter Gasoline Engine Generator	
Low-power generating set			
Type:	IB-G3000	Performance class:	G1
Maximum power:	MAX 3.0kW	Quality class:	Class B
Rated power:	COP 2.7kW	Rated power factor:	1
Rated voltage:	230V	Weight:	46.5Kg
Rated current:	11.7A	Year of construction:	2019
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M
Serial No : Engraved on crankcase			
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.			

<b>IBEA</b>		Inverter Gasoline Engine Generator	
Low-power generating set			
Type:	IB-G5500	Performance class:	G1
Maximum power:	MAX 5.5kW	Quality class:	Class B
Rated power:	COP 5.0kW	Rated power factor:	1
Rated voltage:	230V	Weight:	76Kg
Rated current:	21.7A	Year of construction:	2019
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M
Serial No : Engraved on crankcase			
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.			

<b>IBEA</b>		Inverter Gasoline Engine Generator	
Low-power generating set			
Type:	IB-G6000	Performance class:	G1
Maximum power:	MAX 6.0kW	Quality class:	Class B
Rated power:	COP 5.5kW	Rated power factor:	1
Rated voltage:	230V	Weight:	83Kg
Rated current:	23.9A	Year of construction:	2019
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M
Serial No : Engraved on crankcase			
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.			

### 3. KONTROLL

#### 1. Generaatori lüliti



**Tagasilöögiga**

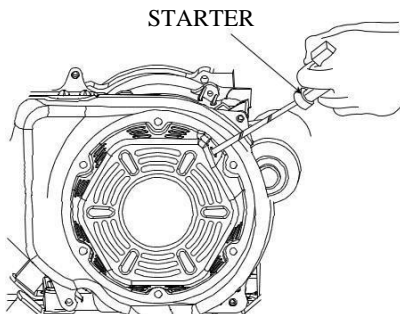
**Tagasilöögiga / Elektriline Starter**

#### 2. Tagasilöögiga starter

Mootori käivitamiseks tõmmake kergelt starteri käepidet, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake hoogsalt.

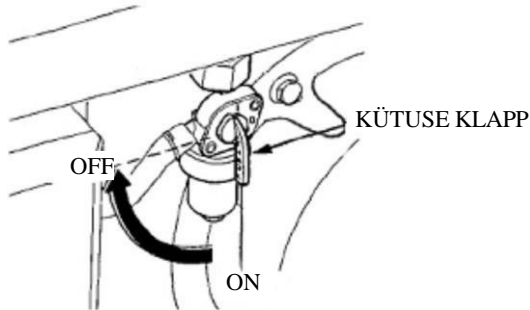
#### NOTICE

Ärge laske starteril vastu mootorit tagasi klõpsata. Viige see ettevaatlikult tagasi, et vältida starteri kahjustamist.



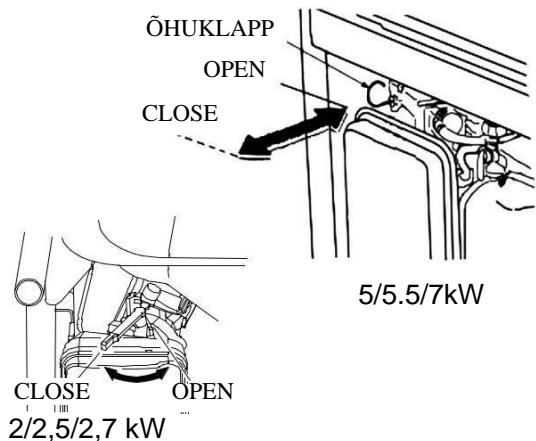
### 3. Kütuse klapp

Kütuseklapp juhhib kütusepaagist karburaatorisse voolavat kütust. Pärast mootori seiskamist pange hoob kindlasti tagasi asendisse "OFF".



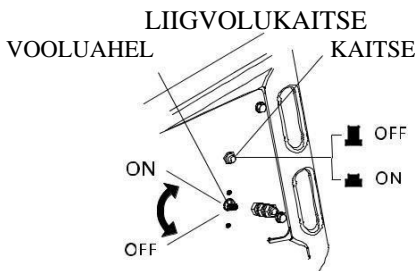
### 4. Õhuklapi kang

Õhuklapi hooba kasutatakse rikastatud kütusesegu saamiseks külma mootori käivitamisel. Pärast mootori kuumutamist viige õhuklapi hoob aeglaselt asendisse "OPEN".



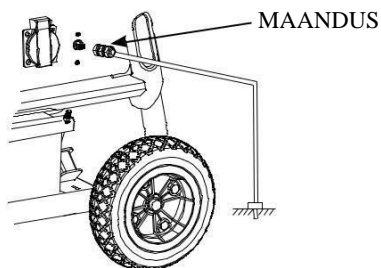
## 5. Vahelduvvoolu kaitselüliti/liigvoolukaitse

Ülekoormusvool lülitab kaitselüliti automaatselt välja, et vältida koormuse lühist või ülekoormust. Kui vahelduvvoolu liigvoolukaitse indikaator on üles tõstetud, on liigvoolukaitse nüüd asendis "OFF". Vajutage vahelduvvoolu liigvoolukaitse nupp mõne minuti pärast uuesti asendisse ON. Kui kaitselüliti lülitub automaatselt välja, lülitage kaitselüliti uuesti sisse.



## 6. Maandus

Seda maandusklemmi kasutatakse spetsiaalselt generaatoriga ühendamiseks.



## 7. Õli hoiatussüsteem

Õlihoiatussüsteem on spetsiaalselt loodud selleks, et vältida mootorikahjustusi, mis on põhjustatud karteris olevast ebapiisavast õlikogusest. Kui õlitase karteris langeb alla ohutu piiri, lülitab õlihoiatussüsteem mootori automaatselt välja (kuigi generaatori lüliti jääb endiselt asendisse ON), et mootor ei saaks ebapiisava õli tõttu kahjustada.

## 4. GENERAATORI KASUTAMINE

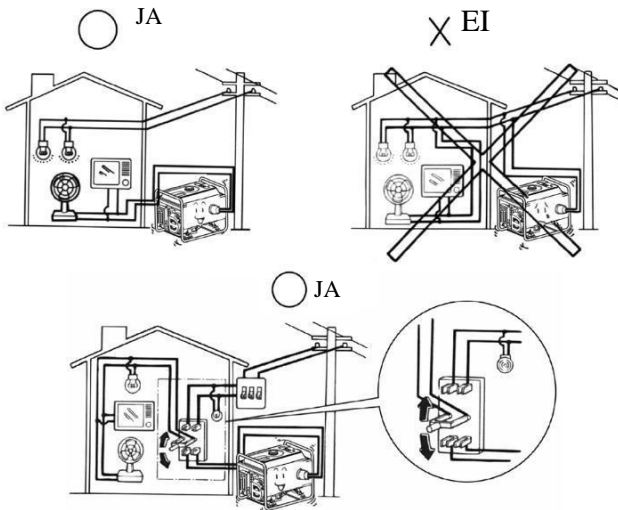
Generaatori töökeskkond:

- Temperatuur :  $-15\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 40\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Niiskus : 95% või madalam.
- Kõrgus merepinnast: 1000 m madalam (kui tööala on 1000m üle, tuleks võimsust töötamise ajal vähendada).

### 1. Ühendus majapidamise toiteallikaga

#### NOTICE

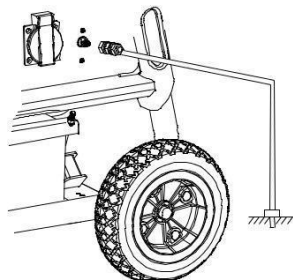
Generaatori ühendamisel majapidamise vooluvõrku peab ühendamise tegema kvalifitseeritud elektrik. Pärast ühendamist kontrollige hoolikalt elektriühendust nende ohutuse ja töökindluse osas, vastasel korral võib generaator kahjustuda ning põlema süttida.





## 2. Generaatori maandus

Elektrilöögi või rikkis seadmete väärkasutuse vältimiseks tuleb generaator maandada isoleeritud juhtmega.



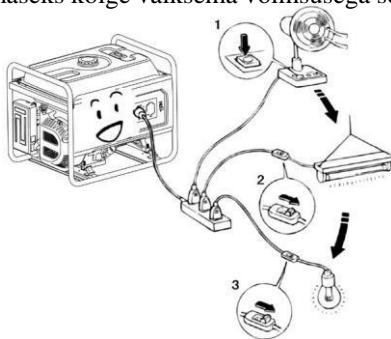
## 3. AC vool

Enne generaatori käivitamist veenduge, et seadme koguvõimsus (kogutakistus, mahtuvuslik ja induktiivne) ei üle generaatori nimivõimsust.









### NOTICE

**Ülekoormus vähendab oluliselt generaatori kasutusiga.**

Kui generaator on ühendatud mitme koormusega või elektriseadmetega, ühendage kõigepealt suurima võimsusega seade, järgmisena võimsuselt teine seade ja viimaseks kõige väiksema võimsusega seade.



Üldiselt on mahtuvuslikul ja induktiivkoormusel, eriti mootoriga käitatavatel seadmetel, käivitamisel suur käivitusvool. Järgnev tabel on viide elektriseadmetega ühendamise kohta.

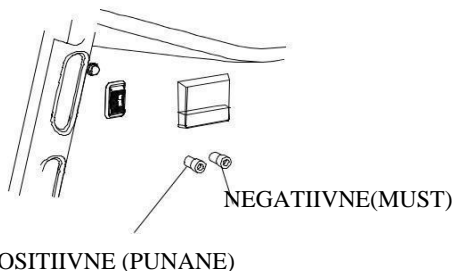
Tüüp	Võimsus		Tüüpiline seade	Näited		
	Käivitamine	Arvestuslik		Seade	Käivitusmine	Arvestuslik
Hõõglamp Lamp Kütteseade	× 1	× 1	 Hõõglamp  Televisoor	 Hõõglamp 100W	100VA (W)	100VA (W)
Luminofoorlamp	× 2	× 1,5	 Luminofoorlamp	 Luminofoorlamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Mootori ajamiga seade	× 3-5	× 2	 Külmik  Ventilator	 Külmik 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

#### 4. DC vool

##### DC klemmid

Alalisvoolu klemme kasutatakse toiteallikaks madalama võimsusega alalisvoolu koormuse jaoks ja teiste akude laadimiseks.

Positiivse (+) klemmi tuvastamiseks on klemmid punased ja negatiivse (-) klemmi tuvastamiseks mustad. Koormuse ühendamise meetod: Koormus peab olema ühendatud DC klemmidega õige polaarsusega (koormus pluss DC klemmi plussiga ja koormus negatiivne alalisvoolu klemmi negatiivsele).



## 5. Kõrgel kõrgusel töötamine

Suurel kõrgusel on karburaatori tavaline õhu-kütuse segu liiga rikas. Väljundvõimsus väheneb ja kütusekulu suureneb. Mootori jõudlust saab parandada, kui paigaldada karburaatorisse väiksema läbimõõduga põhikütuse joa ja reguleerida juhtkruvi. Kui kasutate mootorit alati 1000 meetri kõrgusel merepinnast, laske meie ettevõtte volitatud edasimüüjal see karburaatori muudatus teha. Kui ei, peaks töötava generaatori koormusvõimsust vähendama.

Isegi sobiva karburaatoriga varustatud mootori hobujõud vähenevad umbes 3,5% iga 300 meetri kõrguse tõusuga. Kõrguse mõju hobujõududele väheneb sellest rohkem, kui karburaatorit ei muudeta.

### NOTICE

**Kui suure kõrguse karburaator on varustatud madalamale kõrgusele sobiva mootoriga, põhjustab lahja õhukütuse segu mootori väljundvõimsuse langust, ülekuumenemist ja tõsiseid kahjustusi.**

## 5. TÖÖEELSE KONTROLLID

### 1. Mootoriõli

#### NOTICE

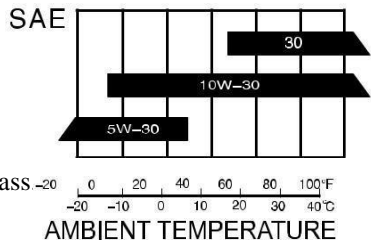
Mootoriõli on peamine tegur, mis mõjutab mootori jõudlust ja kasutusiga. Mittepuhastavad ja kahetaktiliste mootorite õlid kahjustavad mootorit ja neid ei soovitata kasutada. Kontrollige õlitaset enne iga kasutamist generaatoriga tasasel pinnal ja seisva mootoriga.

Soovitav õli

4-taktiline bensiiniõli

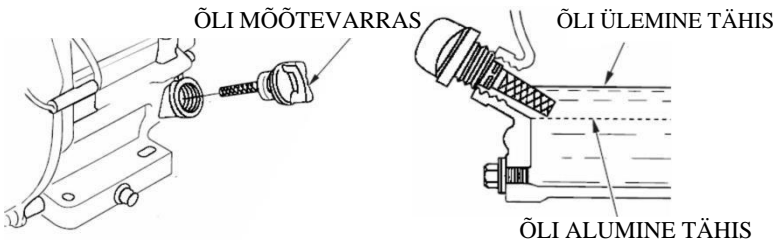
API teenuse klassifikatsioon SF

või SAE10W-30 kohta samaväärne SG klass



Õlitaseme kontrollimine:

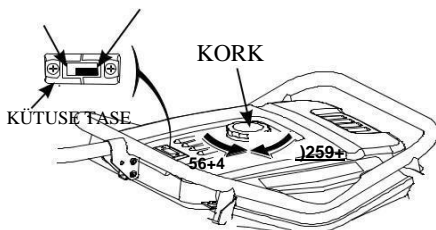
- Eemaldage õlitäite kork ja pühkige õlimõõtevarras puhtaks.
- Kontrollige õlitaset, sisestades õlimõõtevarda täitekaela ilma seda sisse keeramata.
- Kui tase on madal, lisage soovitatud õli õlimõõtevarda ülemise märgini.
- Pärast lisamist ärge unustage õlimõõtevarda tagasi paigaldada ja kinni keerata.



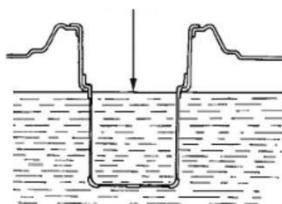
## 2. Kütus

- Kontrollige kütusetaseme näidikut.
- Kui kütusetase on madal, täitke paak. Ärge täitke kütuselehtri õlast kõrgemale.
- Paigaldage ja keerake kütusepaagi kork pärast täitmist kinni.

### TÄIS TÜHI



### KÜTUS MAKSIMUM - ÜLEMINE TASE



### KÜTUSE KURN



- Tankige seisva mootoriga hästi ventileeritavas kohas. Ärge suitsetage ega tankige lahtiste leekide või sädemete tekke piirkonnas.
- Ärge täitke kütusepaaki üle.
- Vältige korduvat või pikaajalist kokkupuudet nahaga või aurude sissehingamist.
- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge kasutage õli ja bensiini segu ega ebapuhast kütust.

Kasutage bensiin oktaanarvuga  $\geq 90$ .

Soovitame kasutada pliivaba bensiini, kuna see tekitab vähem mootori- ja süüteküünaldele tahmamist ning pikendab heitgaasisüsteemi eluiga.

Ärge kunagi kasutage vananenud või saastunud bensiini või õli/bensiini segu. Vältige mustuse või vee sattumist kütusepaaki.

### 3. Aku

#### **NOTICE**

Ärge ühendage aku positiivset ja miinuspoolust tagurpidi, vastasel juhul võite generaatorit ja akut tõsiselt kahjustada.

#### **⚠ WARNING**

- Ebaõige kasutamise korral võib aku olla plahvatusohtlik ja vigastada teisi läheduses olevaid inimesi. Hoidke tulest ja tuleohtlikest materjalidest eemal.
- Aku vabastab plahvatusohtliku gaasi, palun hoidke tulest eemal. Hoidke aku laadimise ja kasutamise ajal õhk ventileerituna.

## 6. MOOTORI KÄIVITAMINE

### 1. Tagasilöögiga starter

- (1) Eemaldage väljundist kõik seadmed.
- (2) Keerake kütuseventiil asendisse "ON".
- (3) Keerake vahelduvvoolu kaitselüliti asendisse "OFF".
- (4) Keerake õhuklapi hoob asendisse "CLOSE".

#### NOTICE

**Ärge sulgege õhuklappi, kui käivitate mootori soojas olekus.**

- (5) Keerake generaatori lüliti asendisse "ON".
- (6) Tõmmake starteri käepidet, kuni tunnete survet, seejärel tõmmake hoogsalt.
- (7) Kui mootor on soe, keerake õhuklapi hoob asendisse "OPEN".
- (8) Ärge kasutage elektriseadmeid enne, kui lülitate kaitselüliti asendisse "ON".

### 2. Elektriline start

- (1) Eemaldage väljundist kõik koormused.
- (2) Keerake kütuseventiil asendisse "ON".
- (3) Keerake õhuklapi hoob asendisse "CLOSE".

#### NOTICE

**Ärge sulgege õhuklappi, kui käivitate mootori soojas olekus.**

- (1) Keerake generaatori lüliti elektrilise käivitusasendisse.
- (2) Pärast mootori käivitamist vabastage kohe generaatori lüliti ja generaatori lüliti saab automaatselt naasta avatud asendisse.

(3) Kui mootor on soe, keerake õhuklapi hoob asendisse "OPEN".

**NOTICE**

**Kui keerate bensiinilüliti elektrilisele käivitusasendile kauemaks kui 5 sekundiks, võite käivitusmootorit kahjustada. Kui käivitamine ebaõnnestub, vabastage lüliti ja oodake 10 sekundit, enne kui seda uuesti käivitate.**

**Kui käivitusmootori kiirus mõne aja möödudes kiiresti langeb, tähendab see, et akut tuleks laadida.**



## **7. MOOTORI SEISKAMINE**

- (1) Keerake vahelduvvoolu kaitselüliti asendisse "OFF".
- (2) Keerake generaatori lüliti asendisse "OFF".
- (3) Keerake kütuseventiil asendisse "OFF".

### **NOTICE**

**Mootori hädaolukorras seiskamiseks keerake generaatori lüliti asendisse "OFF".**

## 8. HOOLDUS

Mootorit tuleb korralikult hooldada, et selle töö oleks ohutu, ökonoomne ja tõrgeteta ning keskkonnasõbralik.

Bensiinimootori heas töökorras hoidmiseks tuleb seda perioodiliselt hooldada. Järgmist hooldusgraafikut ja rutiinseid ülevaatusprotseduure tuleb hoolikalt järgida

Osad		Sagedus		Pärast seda iga kuu või iga 50h tagant	Iga aasta või pärast iga 100h
		Iga kord	Esimene kuu või esimesed 20h kasutust		
Mootor õli	Kontroll -Täitke	√			
	Vahetage		√	√	
Käigu õli (kui varustatud)	Taseme kontroll	√			
	Asendage		√	√	
Õhufilter element	Kontrollige	√			
	Clean		√		
	Asendage			√	
Settetops	Puhastage				√
Süüteküünl	Kontroll-reguleeri				√*
Süüte peataja	Puhasta			√	
Tühikäik ( kui equipped)**	Kontroll-reguleeri				√
Klapi lõtk **	Kontroll-reguleeri				√
Kütus paak & filter **	Puhastage				√
Kütuse voolikud	Kontroll	iga 2 aasta tagant (vahetada kui vajalik)			
Silindri pea, kolb	Puhasta **	< 225cc , iga 125 tundi ≥ 225cc , iga 250 tundi			

\* Need esemed peaks olla asendatud kui asendamine vaja.  
\*\* Neid esemeid peaks hooldama ja parandama meie volitatud edasimüüja, välja arvatud juhul, kui omanikul on asjakohased tööriistad ja on volitatud hoolduse teostamiseks.

### NOTICE

- Kui bensiinimootor töötab sageli kõrgel temperatuuril või suure koormusel, vahetage õli iga 25 tunni järel.
- Kui mootor töötab sageli tolmustes või muudes rasketes tingimustes, puhastage õhufiltri elementi iga 10 tunni järel; Vajadusel vahetage õhufiltri elementi iga 25 tunni järel.
- Hooldusperiood või tehtud töö aeg (tund), mis tuleks aluseks võtta.

## HOOLDUS

- Kui olete mootori hoolduseks ettenähtud aja vahele jätnud, tehke seda esimesel võimalusel.



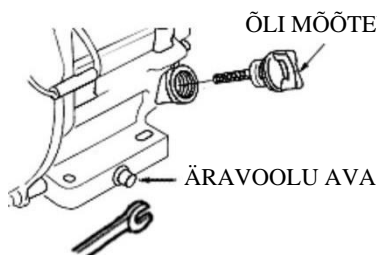
**Seisake mootor enne hooldust. Asetage mootor tasasele pinnale ja eemaldage süüteküünla kork, et vältida mootori käivitumist. Ärge kunagi käivitage mootorit halvasti ventileeritavas ruumis või muus suletud ruumis, tagage tööpiirkonnas hea ventilatsioon. Mootori heitgaasid võivad sisaldada mürgist CO, sissehingamine võib põhjustada šoki, teadvuse kaotuse ja isegi surma.**

1. Mootoriõli vahetamine. Tühjendage õli, kui mootor on soe, et tagada täielik ja kiire tühjendamine.
2. Õli väljalaskmiseks eemaldage õlimõõtevarras ja tühjenduskork.
3. Paigaldage äravoolukork tagasi, seejärel keerake kork korralikult kinni.
4. Täitke õli ja kontrollige õlitaset.

Õli mahutavus:

2 kW 2,5KW 3KW 0,6L

5 kW 5,5 kW 7 kW 1,1 l



**! CAUTION**

**Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahavähki, kui see korduvalt nahaga pikaks ajaks kokku puutub. Kuigi see on ebatõenäoline, välja arvatud juhul, kui kasutate kasutatud õli igapäevaselt, on siiski soovitatav pesta käsi põhjalikult seebi ja veega niipea kui võimalik pärast kasutatud õli käitlemist.**

Palun kõrvaldage kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul viisil. Soovitame teil viia see suletud pakendis taaskasutusse kohalikku teenindusjaama või taaskasutuskeskusesse. Ärge visake seda prügikasti ega valage maapinnale.

## 2. Õhufiltri puhastamine

Määratud õhupuhasti piirab õhu voolu karburaatorisse. Karburaatori rikke vältimiseks hooldage õhupuhastit regulaarselt. Kui kasutate generaatorit väga tolmustes kohtades, tehke hooldust sagedamini.

**! CAUTION**

**Bensiini või tuleohtliku lahusti kasutamine filtrielemendi puhastamiseks võib põhjustada tulekahju või plahvatuse. Kasutage ainult seebivett või mittesüttivat lahustit.**

**NOTICE**

Ärge kunagi käivitage generaatorit ilma õhupuhastita. Vastasel korral kulub mootor kiiresti.

- (1) Avage õhupuhasti klamber ja avage õhukate. Kontrollige, kas õhupuhasti element on terviklik ja puhas.
- (2) Kui õhupuhasti element on must, puhastage õhupuhasti element: peske õhupuhasti elementi majapidamises kasutatava pesuvahendi lahuses ja

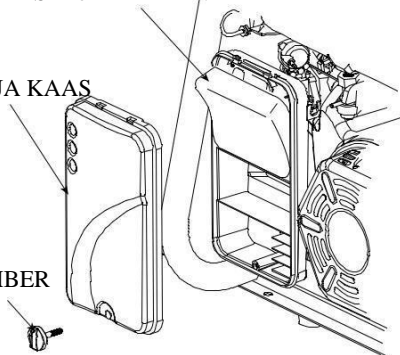
sooja veega, seejärel loputage hoolikalt või peske mitteresistivis või kõrge põlemispunktiga lahustis: tilgutage natuke mootoriõli sisse ja seejärel pigistage välja.

## ÕHK PUHASTAJA ELEMENT

ÕHU PUHASTAJA KAAS

KLAMBER

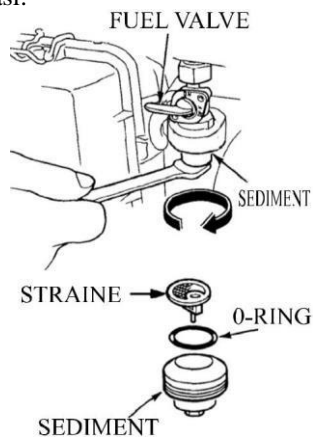
ELEMENT



(3) Paigaldage õhupuhasti element ja kate tagasi.

## 3. Kütuse seadetopsi puhastamine

- (1) Keerake kütuseventiil asendisse "OFF". Eemaldage settekann, tihendusring ja sõel vastavalt noole suunas.
- (2) Puhastage settekauss, o-ringas ja kurn mitteresistivis või kõrge põlemispunktiga lahustis.



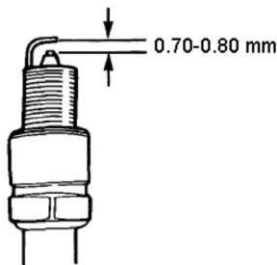
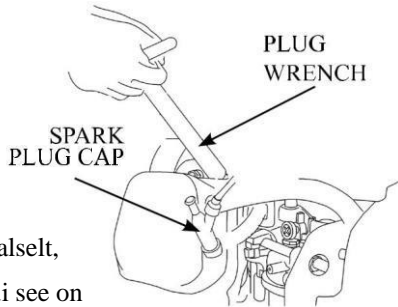
- (3) Paigaldage uuesti o-rõngas ja kurn ning keerake settekann kinni.
- (4) Lülitage kütuseventiil asendisse "ON" ja kontrollige lekkeid.

#### 4. Süüteküünla hooldus

Soovitavad süüteküünlad:

F7RTC või muu samaväärne

- (1) Eemaldage süüteküünla kork.
- (2) Kasutage süüteküünla eemaldamiseks mutrivõtit.
- (3) Kontrollige süüteküünalt visuaalselt, kas isolaator on mõranenud, kui see on mõranenud, asendage süüteküünal uue vastu.
- (4) Mõõtke süüteküünla vahet. Vajadusel korrigeerige külgelektroodi ettevaatlikult painutades. Vahe peaks olema: 0,70-0,80 mm.
- (5) Kontrollige süüteküünla seibi.
- (6) Paigaldage süüteküünal tagasi, pingutage seda mutrivõtmega ja kinnitage seib. Paigaldage süüteküünal täpselt tagasi.



#### NOTICE

**Kasutage sobiva kuumusvahemikuga süüteküünalt.**

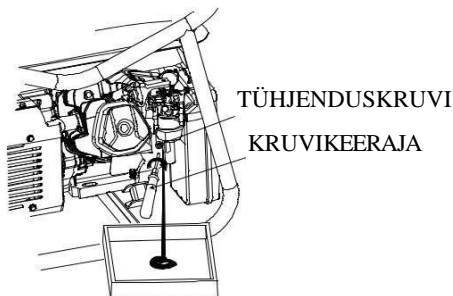
## 9. LADUSTAMINE



**Kuuma mootori või väljalaskesüsteemiga kokkupuude, põhjustab põletusi või tulekahjusid. Enne generaatori hoiustamist laske mootoril jahtuda.**

Kui ladustate seadet pikema aja jooksul, veenduge, et hoiuruumis ei oleks liigset niiskust ega tolmu.

- (1) Tühjendage kütusepaagis olev kütus välja, puhastage sõel, o-rõngas ja setted ning paigaldage seejärel korralikult tagasi. Laske kütus karburaatorist välja, vabastades tühjenduspolddi, seejärel paigaldage see tagasi ja keerake polt kinni.



**Bensiin on väga tuleohtlik ja teatud tingimustel plahvatusohtlik. Tühjendage kütus seisva mootoriga hästi ventileeritavas kohas. Selle protseduuri ajal ärge suitsetage ega tehke piirkonnas, kus esineb leeke või sädemeid.**

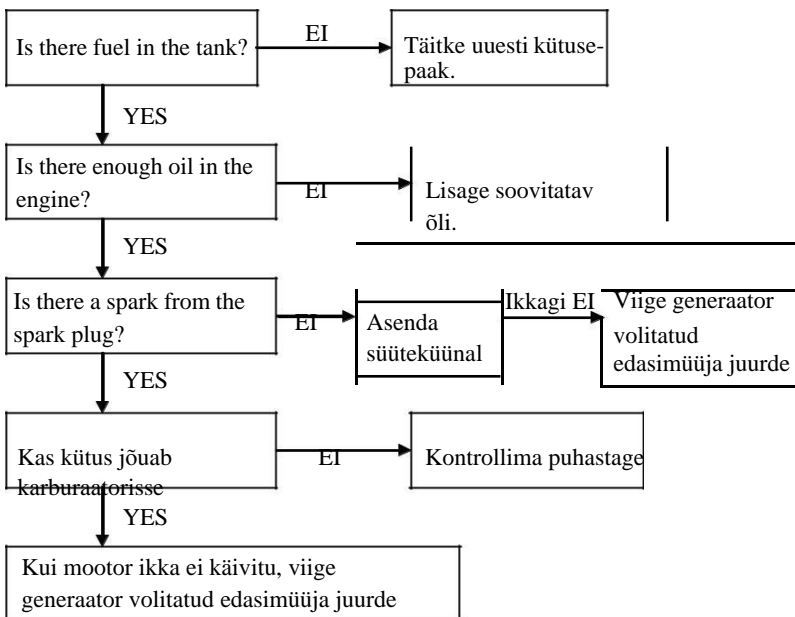
- (2) Keerake õlimõõtevarras ära ja keerake karterilt ära tühjenduspoltt, et lasta õlil täielikult välja voolata. Seejärel keerake tühjenduspoltt tagasi ja täitke värske õliga ülemise märgini, lõpuks asetage õlimõõtevarras korralikult tagasi.

- 
- (3) Eemaldage süüteküünal ja valage silindrisse umbes supilusikatäis puhast mootoriõli. Keerake mootorit mitu pööret, et õli jaotuks, seejärel paigaldage süüteküünal tagasi.
  - (4) Tõmmake starteri käepidet aeglaselt, kuni tunnete takistust. Laske sisselaske- ja väljalaskeventiilid sulgemisasendisse.
  - (5) Asetage generaator puhtasse kohta.

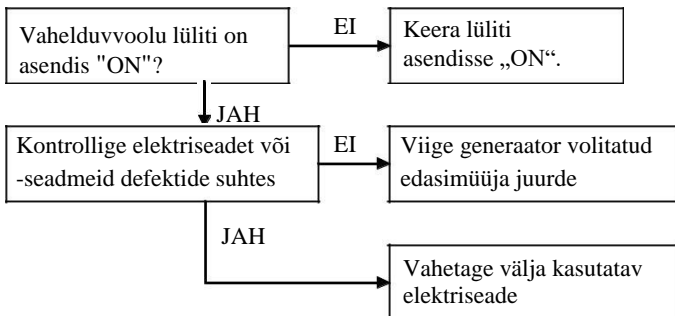


## 10. VEAOTSING

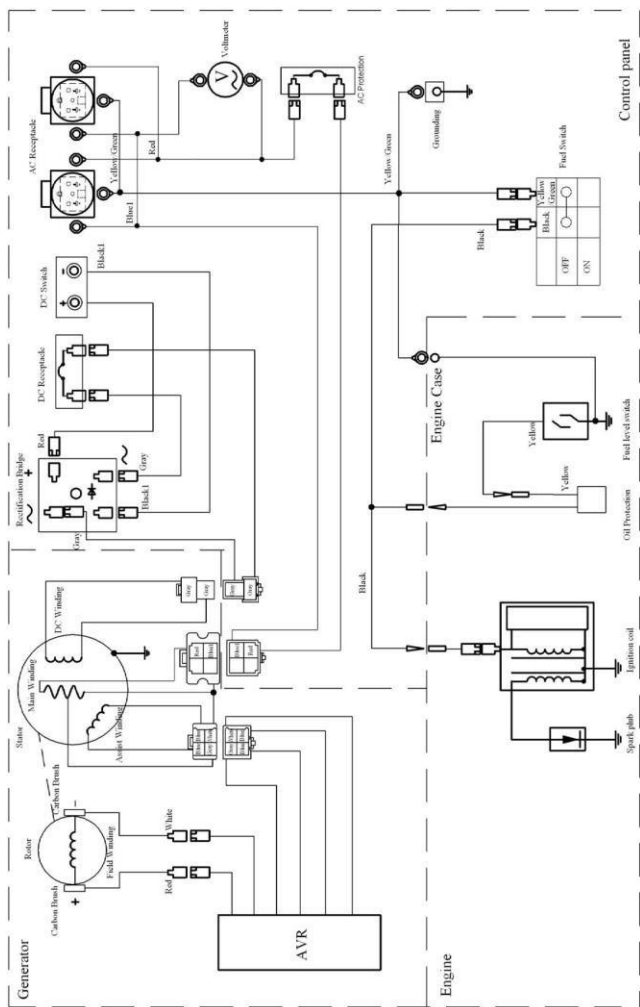
Mootor ei käivitu:



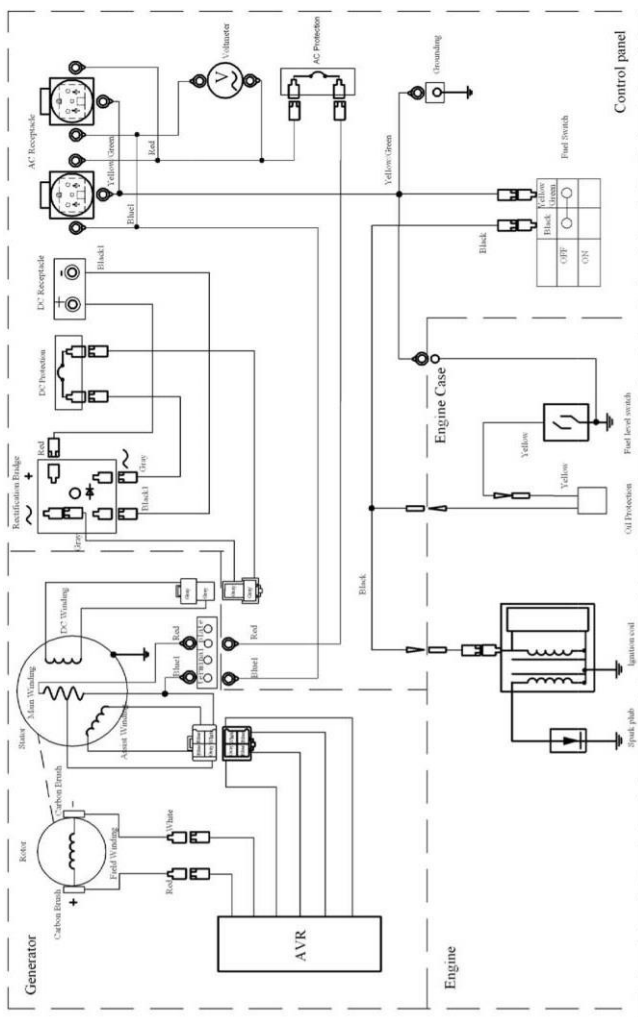
Seade ei tooda voolu:



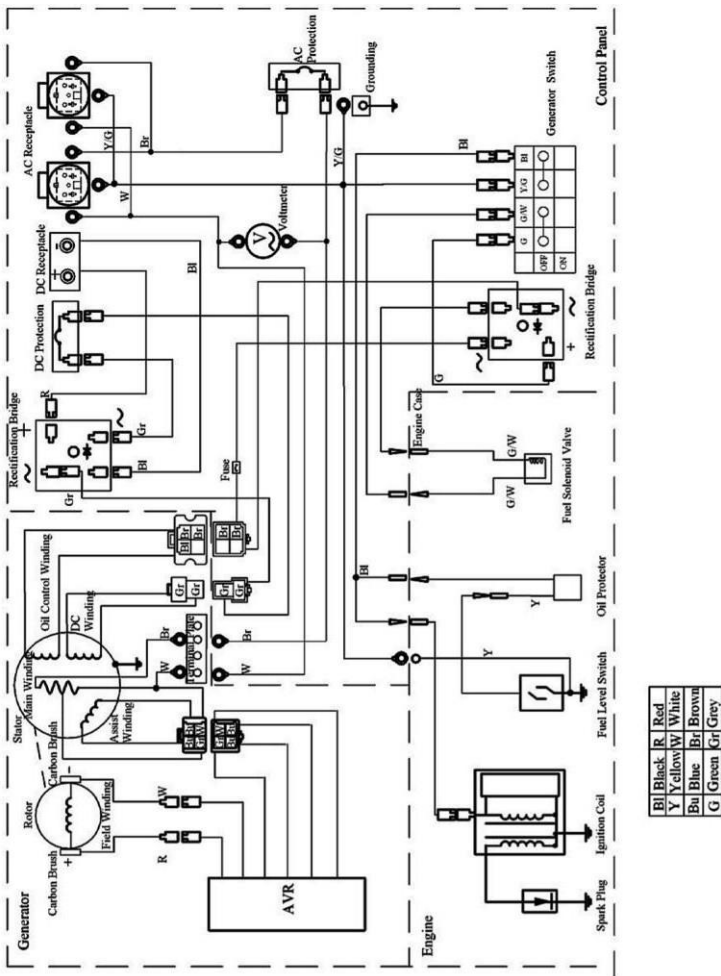
## IB-G 2200



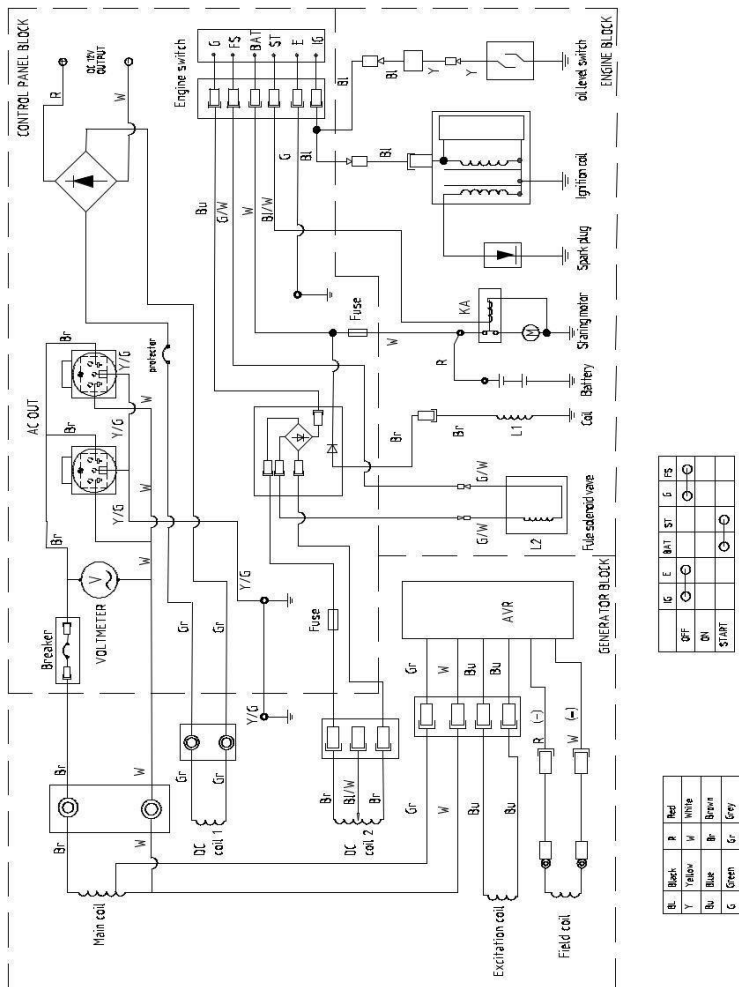
## IB-G 3000



## IB-G 5500



## IB-G 6000



## 12. SPETSIFIKATSIOONID

	Nimetus	IB-G 2200	IB-G 3000
Bensiini mootor	Mootori seeria	R210	R210
	Mootor tüüp	Uhesilindriline, 4-taktiline, sundõhk Jahutus, OHV	
	Võimsus (cc)	212	212
	Süüde	Transistoriseeritud Magneto	
	Kütuse mahutavus (L)	14	14
	Kütuse tarbimine (g/(kW·h))	≤395	≤395
	Tööaeg (h)	12	7
	Õli mahutavus (L)	0.6	0.6
Generaator	Pinge (DC) (V)	12	12
	Vool (DC) (A)	8.3	8.3
	Arvestuslik sagedus (Hz)	50	50
	Arvestuslik pinge (V)	220	220
	Arvestuslik võimsus (kW)	2	2.7
	Maksimaalne Võimsus (kW)	2.2	3
Mõõtmed	Pikkus (mm)	593	593
	Laius (mm)	445	445
	Kõrgus (mm)	457	457
	Net kaal (kg)	42,5	46,5
	Faas	Ühefaasiline	
Uldine kasutus Lisad	Suur õhupuhastaja	•	•
	Suur summuti	•	•
	Suur kütusepaak	•	•
	Kütuse mõõtur	•	•
	Voltmeeter	•	•
	Automaatne pinge regulaator (AVR)	•	•
	Õli hoiatussüsteem	•	•
	Taaskäivitav kaitse	•	•
	Elektriline käivitamine	-	-
	Taimer	-	-

Märkused: • tähendab saadaval, - tähendab mitte saadaval

**SPETSIFIKATSIOONID**

	Nimetus	IB-G 5500 Tagasilöögiga	IB-G 6000 Elektriline Starter
Bensiini mootor	Mootori seeria	R390L	R420
	Mootor tüüp	Ühesilindriline, 4-taktiline, sundõhk, jahutus, OHV	
	Võimsus (cc)	389	420
	Süüde	Transistoriseeritud Magneto	
	Kütuse mahutavus (L)	25	
	Kütus tarbimine (g/(kW·h))	≤374	
	Tööaeg (h)	9	7.5
	Õli mahutavus (L)	1.1	
Generaator	Arvestuslik pingeline (DC) (V)	12	
	Arvestulik vool (DC) (A)	8.3	
	Arvestulik sagedus (Hz)	50	
	Arvestulik pingeline (V)	220/230	
	Arvestulik võimsus (kW)	5	5.5
	Maksimaalne arvestulik võimsus (kW)	5.5	6
	Aku (mahutavus) (AH)	-	11
	Aku (pingeline) (V)	-	12
Mõõtmed	Pikkus (mm)	683	
	Laius (mm)	540	
	Kõrgus (mm)	542	
	Net kaal (kg)	76	83
	Faas	Ühefaasiline	
Üldine kasutus  Lisad	Suur õhupuhastaja	•	•
	Suur summuti	•	•
	Suur kütusepaak	•	•
	Kütuse mõõtur	•	•
	Voltmeeter	•	•
	Automaatne pingeline regulaator (AVR)		
	Õli hoiatusüsteem	•	•
	Taaskäivitav kaitse	•	•
	Elektriline käivitamine	-	•
	Taimer	-	-

Märkused: • tähendab saadaval, - tähendab mitte saadaval

---

### 13. RATAS (VALIKULINE)

- (1) Paigaldage kaks ratas tihendite ja tihvtidega rattateljele.
- (2) Paigaldage ratas generaatori raami alumisele plaadile poltide ja mutritega.
- (3) Kinnitage käepide raami külge.

